



Notat

Uddybende beskrivelser af forslag til emner for temamøder i 2026

Temamøde om Bådehavnsgade

Et københavnerforslag om at udarbejde en helhedsplan for området omkring Bådehavnsgade blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025. Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 26. maj 2025, at forvaltningen skal udarbejde en helhedsplan for området, såfremt der afsættes finansiering i kommende budgetforhandlinger.

Hvis der afsættes finansiering i Budget 2026 til en helhedsplan for området omkring Bådehavnsgade og med forbehold for, hvordan udarbejdelsen af helhedsplanen forløber, foreslår forvaltningen, at der laves et temamøde herom.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede også den 26. maj 2025, at den igangværende lokalplan for Bådehavnsgade inklusiv den udvidede borgerinddragelsesproces først igangsættes første kvartal 2026, når arbejdet med helhedsplanen evt. igangsættes.

Helhedsplanen har til formål at inddrage borgere og interessenter i kortlægningen af Sydhavnens egenart, natur, sociale liv, særlige kultur og herlighedsværdier samt ønsker til udviklingen af Sydhavnen. Helhedsplanen udarbejdes af eksterne rådgivere og i tæt dialog med forvaltningen og Kgs. Enghave Lokaludvalg. Udarbejdelse af helhedsplanen forventes at tage et år med start i 1. kvartal 2026.

Det forventes, at helhedsplanen indeholder hele Bådehavnsgade med omkringliggende bebyggelser, natur, kolonihaver og trafikale sammenhænge fra Sydhavnsgade/Sjællandsbroen til Sydløbsvej/Kalvebodløbet inkl. Tippen, Borgmester Christiansens Vej og kolonihaverne.

Temamøde om trafikforsøg og midlertidighed

Temamødet foreslås med henblik på at drøfte muligheder og barrierer for øget brug af trafikforsøg og midlertidige omdannelser i byrummet. I arbejdet med at opgradere byen til nutidige behov ift. ændrede trafikmønstre, fredeliggørelse, begrønning, ophold og byliv, kan midlertidige forsøg fungere som pilotprojekter på evt. fremtidige permanente omdannelser. Midlertidige ændringer kan gennemføres hurtigt, give vigtig viden om effekter og løbende korrigeres. Derved kan forsøg øge både forvaltningens, borgernes og politikernes indsigt i effekter og konsekvenser af ændringer i byrummets indretning.

24-06-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 12057

Dokumentnummer i F2
202274

Sagsnummer eDoc
2025-0184535

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Drøftelsen kan eksempelvis tage udgangspunkt i forsøg med de arealer, der lukkes over længere tid ved anlægsbyggeri (fx Børsen, metrobyggeri M5; Islands Brygge Vej, Reventlowsgade).

Temamøde om Københavns Havn

Temamødet foreslås med henblik på at drøfte, hvilke overvejelser og tanker Teknik- og Miljøudvalget har i forhold til den fremtidig anvendelse af Københavns Havn – herunder vægtningen/prioriteringen mellem trafikken på vandet og kommende cykel- og gangforbindelser på tværs af havnen, der binder nye byområder bedre sammen med den eksisterende by. Det kan fx drøftes, om pendulfærger kan bruges midlertidigt, før der anlægges broer.

Temamødet kan ligeledes være med til at belyse mulige synergier og konflikter i forhold til stormflodssikring, plangrundlag, lovgivning, byudvikling mv.

Medio 2026 forventer forvaltningen at kunne forelægge resultat af foranalysen af at gøre Langebro til en ikke-oplukkelig bro, som vil have konsekvenser for hele havnen. Det foreslås, at temamødet afholdes i forbindelse med denne afrapportering.

Temamøde om bevaring og transformation af bygninger med besøg i Bikubens nye bygning og Fuglekvarteret

Temamødet foreslås, da Bikubens byggeri på Thoravej er et godt eksempel på en vellykket transformation. Det foreslås, at evt. arkitekten og direktøren kan vise rundt, så Teknik- og Miljøudvalget både får historien om, hvor meget genbrug af materialer, der er indlejret i bygningen i ny version og hele husets sociale grundlag og manifest.

Hvis der afsættes finansiering til lokalplan for Fuglekvarteret i Budget 2026, vil det være oplagt som en del af temamødet også at besøge Fuglekvarteret med henblik på, at Teknik- og Miljøudvalget tidligt kan sætte en retning for deres ønsker i området, inden et lokalplanforslag forelægges til politisk behandling.