



HOFOR A/S
Ørestads Boulevard 35
2300 København S

Udtalelse fra myndigheden om afgrænsning af indhold i miljøkonsekvensrapport for reduktion af overløb til Harrestrup Å i Københavns Kommune (Spangen)

Indledning

I henhold til miljøvurderingslovens § 23 skal myndigheden forud for bygherres udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport afgive en udtalelse om, hvor omfattende og detaljeret de oplysninger skal være, som bygherre skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

I nærværende sag er HOFOR bygherre med Sweco, som teknisk rådgiver. Københavns Kommune, Teknik og Miljøforvaltningen, Virksomheder og VVM er den kompetente myndighed jf. miljøvurderingslovens § 17 stk. 1.

Københavns Kommune har på baggrund af intern høring og løbende dialog med bygherre og dennes rådgiver drøftet en detaljeret afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten. Rådgivers notat til forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport er vedlagt som bilag 1.

HOFORs forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten har sammen med en beskrivelse af projektet været i offentlig høring på Københavns Kommunes høringsportal "Bliv Hørt" fra 31. maj 2024 til 28. juni 2024 jf. miljøvurderingslovens § 35 stk. 3 nr. 2.

Der indkom 8 høringssvar ved høringen, som er vedlagt som bilag 2. Den folder med projektbeskrivelse, der var vedlagt høringen er vedlagt som bilag 3. Københavns Kommunes behandling af de indkomne høringssvar (hvidbog) er vedlagt som bilag 4.

9. august 2024

Sagsnr.
2024-0149372

Dokumentnr.
2024-0149372-19

Sagsbehandler
Marie Møller Bertelsen

Bygge-, Parkerings- og Miljø-
myndighed
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport

Københavns Kommune skal hermed oplyse HOFOR om, at miljøkonsekvensrapporten mindst skal omfatte de oplysninger, som fremgår af miljøvurderingslovens § 20 stk. 2 og bilag 7 og være fuldstændige og af tilstrækkelig høj kvalitet jf. lovens § 20 stk. 1.

De oplysninger, som bygherren skal give om det ansøgte projekt i miljøkonsekvensrapporten, skal på en passende måde påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkninger på de faktorer der er oplistet i miljøvurderingslovens § 20 stk. 4.

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde og undersøge de miljøforhold med de metoder og den detaljeringsgrad, der fremgår af forslag til afgrænsningsnotat af 31. maj. 2024 vedlagt som bilag 1.

Derudover skal miljøkonsekvensrapporten indeholde følgende redegørelser og undersøgelser jf. konklusion i hvidbogen efter den offentlige høring:

1. Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for valg af projektdesign i forhold til eventuelle overvejede alternativer, herunder alternative placeringer. Hvis LAR-løsninger og andre grønne alternativer har været overvejet af bygherre/rådgiver skal disse overvejelser med begrundelser fremgå af miljøkonsekvensrapporten i afsnittet "alternativer".

2. Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive andre potentielle igangværende projekter i nærområdet i et delafsnit "kumulative effekter"

3. Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive projektrelateret trafik i anlægsfasen opdelt på de tre vigtigste lokationer: Åvendingen, Damhusengen (Jyllingevej) og Damhusengen (Toftøjevej) med særlig fokus på tung trafik og parkeringsforhold. Derudover skal bløde trafikanterers færdselsmønstre og omfang beskrives, og at det skal indgå i vurderingerne, hvordan særligt færdsel til og fra skoler påvirkes. Kørslens omfang fordelt på døgnets timer og i forhold til kørslens variation hen over den samlede projektperiode skal også redegøres for.

4. Støjberegningerne og overvågning skal som minimum foretages som beskrevet i den fremlagte informationsfolder (bilag 3).

5. Vibrationer skal beskrives i miljøkonsekvensvurderingen, herunder hvorledes huse påvirkes. Bygningsregistrering og overvågning skal som minimum foretages som beskrevet i den fremlagte informationsfolder (bilag 3).

6. Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for projektets samlede klimapåvirkning i form af CO₂-bidrag (LCA-beregninger) ved anlægsfasen og drift.

7. Eventuelle tekniske overjordiske anlæg skal beskrives, herunder anlæggenes påvirkning af visuelle forhold og den landskabelige oplevelse af parklandskabet i området. Derudover skal påvirkning af rekreative forhold beskrives.

8. Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en beskrivelse af projektets forventede skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, jf. miljøvurderingsloven §20, stk. 5. Dette skal indgå i beskrivelsen af de enkelte miljøfaktorer, hvor det er relevant, særligt i forhold til vand og menneskers sundhed.

9. Såfremt der identificeres påvirkning af potentielle flagermustræer, skal der foretages en nærmere konkret undersøgelse af træerne i forhold til flagermus inden for en relevant undersøgelsesperiode.

10. Ved en eventuel flytning af den fredede plante Vedbend-Gyvelkvæler skal der inddrages relevant viden fra kompetent biologisk rådgiver.

11. Københavns Kommunes biodiversitetsstrategi bør beskrives under 1.2 'planer og programmer, herunder hvordan projektet forholder sig til strategien.

Generelt

Miljøvurderingsmetode

Hvert afsnit for de forskellige miljøparametre afsluttes med en vurdering af grad af påvirkning for hhv. anlæg og drift. F.eks.:

- Ubetydelig, neutral eller ingen påvirkning: Der forventes ikke at være nogen påvirkning af miljøet. Ingen påvirkninger, eller påvirkningerne anses som så små, at der ikke skal tages højde for disse ved gennemførelse af projektet.
- Mindre påvirkning: Der forventes en påvirkning af kortere varighed i et begrænset område. Usandsynligt, at afværgeforanstaltninger er nødvendige.
- Moderat påvirkning: Der forventes en påvirkning af længere varighed i et større omfang/berøre et større område. Afværgeforanstaltninger eller mindre projektilpasninger bør overvejes.

- Væsentlig påvirkning: Der forventes en stor påvirkning i hele projektets levetid, og den vil have et stort omfang/berøre et stort område. Påvirkning anses for så alvorlig, at man bør ændre projektet eller gennemføre afværgeforanstaltninger for at mindske påvirkningen.

Miljøkonsekvensrapporten skal desuden indeholde et afsluttende afsnit, der samler op på alle miljøparametrenes grader af miljøpåvirkning samt relevante afværgetiltag. Dette skal bruges ved udarbejdelse af VVM-tilladelse og eventuelle vilkår i denne.

Nye oplysninger undervejs i processen

Københavns Kommune kan evt. stille yderligere krav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten, hvis der undervejs i processen indkommer nye oplysninger og informationer om miljøparametrenes påvirkninger, som kan have betydning for omgivelser og miljø.

Med venlig hilsen

Søren Ferdinand Hansen
Specialkonsulent
Virksomheder og VVM

Marie Bertelsen
Akademiker
Virksomheder og VVM