



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### Borgerrepræsentationen den 19. juni 2025 Medlemsforslag om erhvervsparkering for liberale erhverv der benytter hvidpladebiler

Et forslag fra Socialdemokratiet, SF og Radikale Venstre om udvalgs-henvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget med 36 stemmer imod 16. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For: A, C, F, B, V, I, Helle Jønch (Løsgænger) og Finn Rudaizky (Løsgænger)  
Imod: Ø og Å

SF afgav følgende protokolbemærkning:

"For SF er det vigtigere, at der findes gode løsninger for københavnere med beboerlicens, men såfremt der er tomme pladser i dagtimerne, ser vi gerne mulighederne for dobbeltudnyttelse."

### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 16. juni 2025, Medarbejderlicens i parkeringszoner med 3 timers tidsbegrænsning

På baggrund af et medlemsforslag om medarbejderlicens i parkeringszoner med 3 timers tidsbegrænsning stillet af Venstre (BR 12.12.2024), skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til Teknik- og Miljøforvaltningens forslag til en licensordning målrettet enkeltmandsvirksomheder med mulighed for op til ni licenser til medarbejdere. Forvaltningen vurderer, at ordningen vil kunne give mindre virksomheder bedre adgang til parkering, men at den samtidig må forventes at øge belastningen på parkeringskapaciteten i zonerne. Ordningen kan medføre øget trængsel og færre ledige pladser for beboere og gæster. Det bemærkes, at en afgrænsning til alene enkeltmandsvirksomheder er juridisk uprøvet og dermed forbundet med usikkerhed.

Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt: "dog således, at der henvises finansiering af den beskrevne løsning til Budget 2026."

Ændringsforslaget blev forkastet med 3 stemmer mod 8. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, B, F, Ø og Å

Indstillingen blev forkastet med 3 stemmer mod 8. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, B, F, Ø og Å

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

01-07-2025

Sagsnummer I F2  
2025 - 14397

Dokumentnummer i F2  
207463

Sagsnummer eDoc  
2025-0209789

EAN-nummer  
5798009809452

"Partierne ønsker at hjælpe nogle af de små virksomheder, der er kommet i klemme. Men det er desværre ikke muligt uden, at der så igen opstår store problemer med alt for mange udefra, der parkerer i områderne. Altså netop de problemer, som de tidsbegrænsede zoner skal løse."

Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker ikke at begrænse københavnernes adgang til at finde en ledig parkeringsplads - hvilket vil være en konsekvens af forslaget - og vi kan derfor ikke støtte det."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti ønsker, at tiltaget finansieres af de ledige service midler, som er skabt af et mindreforbrug i forvaltningen - jævnfør sag om Teknik- og Miljøudvalgets forventede regnskab pr. maj 2025."

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 16. juni 2025, Ændring af periodekort og indførelse af pendlerlicens i betalingszonen**

På baggrund af medlemsforslag om bedre parkeringsvilkår for liberale erhverv i betalingszonen stillet af Det Konservative Folkeparti (BR 06.03.2025), skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til forvaltningens forslag til indførelse af to ordninger. Forvaltningen foreslår både, at periodekortet kan købes fra én dag, og at der udarbejdes forslag til en pendlerlicens. Begge ordninger vil være åbne for alle og kan ikke målrettes erhverv specifikt. Forvaltningen vurderer, at navnlig en pendlerlicens kan føre til øget trængsel og parkeringspres. En pendlerlicens vil kræve finansiering ved kommende budgetforhandlinger.

Indstillingen blev forkastet med 3 stemmer mod 8. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, B, F, Ø og Å

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker at hjælpe nogle af de små virksomheder, der er kommet i klemme. Men det er desværre ikke muligt uden, at der så igen opstår store problemer med alt for mange udefra, der parkerer i områderne. Altså netop de problemer, som de tidsbegrænsede zoner skal løse."

Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker ikke at begrænse københavnernes adgang til at finde en ledig parkeringsplads - hvilket vil være en konsekvens af forslaget - og vi kan derfor ikke støtte det."