



Bilag 2 Medlemsforslag om parkeringsmuligheder i Marstalsgade, Østerbro

28-05-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 12137

Dokumentnummer i F2
202591

Sagsnummer eDoc
2025-0185272

Det foreslås,

at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde forslag, der skal sikre yderligere parkeringspladser på Marstalgade på Østerbro, bl.a. med skrå- og længdeparkering jf. løsning.

(Det Konservative Folkeparti)

Motivering

For beboerne på Østerbro med en beboerlicens til bilparkering er hverdagen for mange ofte ganske presset, når de skal forsøge at finde en parkeringsplads til deres bil.

Dette gælder også for beboerne i, og omkring, Marstalgade, hvor der dagligt er stort pres på parkeringspladserne, hvilket ganske tydeligt illustreres via en meget høj parkeringsnorm og ikke mindst det forhold, at der på gaden uddeles ganske mange parkeringsbøder, da desperate københavnere og andre parkanter parkerer, hvor der er plads på trods af, at det er ulovligt.

Vi har dog mulighed for at gøre forholdene lidt mere tålelige for københavnere ved ganske enkelt at kopiere den gadeudformning, man finder på nabogade Gl. Kalkbrænderihavsgade, hvor der i modsætning til Marstalgade er parkering i begge sider af gaden. Forslaget skal derfor bl.a. indeholde samme udformning, som i Gl. Kalkbrænderihavsgade, hvor der er skråparkering i den ene side af vejen og længdeparkering i den modsatte side af vejen.

Da de to gader – Marstalgade og Gl. Kalkbrænderihavsgade – i udgangspunkt er ganske ens, mener vi, at det vil være ganske uproblematisk og helt oplagt at anvende den model og udformning af gadens indretning, der er anvendt på Gl. Kalkbrænderihavsgade på Marstalgade og derved sikre ekstra parkeringspladser til glæde for de lokale beboere og deres gæster.

EAN-nummer
5798009809452

Hvis man ønsker at sikre, at de ekstra parkeringspladser også kommer de lokale til gode, kan man overveje at reservere de ekstra nye parkeringspladser til beboere med parkeringslicens til området.

Finansieringen af den opnormerede parkeringskapacitet henvises til forhandlingerne om Budget 2026, så Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at udarbejde et budgetnotat til Budget 2026 om en udvidet parkeringskapacitet, med minimum et scenarie der inkludere længeparkering modsat den skråparkering der allerede findes i gaden.