



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 24. august 2023, Genopretning af vejstrækninger – frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2026

Borgerrepræsentationen godkendte genopretningsprojekter for 10 vejstrækninger inden for Genopretningsrammen 2026, og frigav anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2026 hertil.

Indstillingen blev godkendt med 54 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, B, F, V, Å og I.

Imod stemte: -

Enhedslisten og SF videreførte følgende protokolbemærkning:

”Partierne lægger vægt på, at arbejdet vil kunne udføres efter den model for Vejgenopretning 2.0, som Teknik- og Miljøudvalget ønsker gennemført, hvor der ikke genoprettes til fortiden, men til fremtiden med mulighed for byrum, begrønning, biodiversitet og bedre tilgængelighed. Dette forudsætter dog, at det godkendes i Budget 2024.

Borgerrepræsentationen vedtog den 2. februar 2023 Klimatilpasningsredegørelse 2022 og igangsættelse af Projektpakke 2023

Borgerrepræsentationen tog Klimatilpasningsredegørelsen 2022 til efterretning og godkendte igangsætning af tre skybrudsprojekter (Projektpakke 2023)

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse til 2. at-punkt:

”dog således at punkt 2 og 3 i projektpakken sendes retur til forvaltningen med henblik på andre løsninger, så der ikke etableres vejbede, der mindsker fremkommeligheden og koster parkeringspladser”

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag blev forkastet med 40 stemmer imod 9. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C

Imod stemte: Ø, A, B, F, Å, I og O

Undlod at stemme: V

27-05-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 12087

Dokumentnummer i F2
202321

Sagsnummer eDoc
2025-0184824

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Indstillingen blev herefter godkendt med 45 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, B, F, V, Å, I og O
Imod stemte: C

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:

”Det er kritisk at reducere fremkommelighed pga. vejbede, når både Amagerbrogade og Kastrupvej allerede har fået indskrænket vejbaner og derved fremkommelighed, for det vil give en væsentlig nedsat fremkommelighed på langs af Amager. Der må fra forvaltningens side udarbejdes et alternativt forslag hvor man ser på, om parkeringspladser og fortov med fordel kan sænkes, så de kan bruges som vandveje under skybrud.”

Borgerrepræsentationen vedtog den 26. november 2015, Klimatilpasning og skybrudssikring af København (ansøgning til Forsyningssekretariatet)

Borgerrepræsentationen godkendte ansøgning til Forsyningssekretariatet i Konkurrencestyrelsen om skybrudssikring af København, finansieringen af skybrudssikringen og afkobling af regnvand i forbindelse med gennemførelse af skybrudsprojekter.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Liberal Alliance og Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

”Vi støtter hovedtrækkene i klimatilpasningen og skybrudssikringen, men tager forbehold for udmøntningen af visse af projekterne og dele af projekterne. Det er vigtigt for os at sikre funktionaliteten og fremkommeligheden i byen, og derfor vil vi ikke være med til at indskrænke bl.a. HC Andersens Boulevard. For os er det nødvendigt med en hård prioritering af projekterne ud fra deres effekt, så vi ikke pålægger borgerne unødigt høje takststigninger.”