

# Kongens Enghave Cykelparkeringsundersøgelse 2024



## Ønsker om cykelparkering

Hvilken type cykel?

- Cykel
- Ladcykel
- Ikke angivet

I december 2024 udsendte Københavns Kommune, på Facebook og Instagram, en offentlig forespørgsel om cykelparkering i København. Borgerne havde mulighed for at markere på et kort, hvor de savner cykelparkering hhv. ladcykelparkering og almindelig cykelparkering.

Der blev i alt sat omkring 2200 markeringer ind på kortet, godt fordelt i alle bydele, derudover kom der 138 kommentarer direkte på SoMe-opslagene og ca. 700 kommentarer til de indsatte markeringer på kortet.

En del kommentarer går igen på tværs af bydele, og der efterspørges især cykelparkering ved:

- Forretninger – særligt dagligvarer
- Fitnesscentre og andre sportsklubber og svømmehaller
- Legepladser, parker og ved havnebad og strand
- Kulturtilbud – kulturhuse, biblioteker, teatre og spillesteder
- Skoler og børnehaver
- Stationer – særligt metrostationer

Desuden er der rigtig mange der efterspørger både almindelig cykelparkering og ladcykelparkering ved boligområder, hvor cykelparkering på gaden er nødvendig. Flere påpeger også konflikter mellem boligområder og erhvervsliv, særligt ved cafeer, restauranter og hoteller, hvor kunder og beboere kæmper om pladsen i cykelstativerne, flere kommentarer også, at der er forskel på trængslen i forhold til årstid.

Der er desuden en del kommentarer der om-

handler tilgængelighed, og der er et stort ønske om at kunne friholde fortove samt tilføje mere cykelopyrdning og bedre regulering af udlejningscykler.

Derudover er der mange der efterspørger mere sikker cykelparkering, med mulighed for at fastlåse cyklen til stativet.

### Udvalg af specifikke kommentarer til Lokaludvalg Kongens Enghave

Langt de fleste kommentarer forholder sig ved metrostation. Derudover er der flere der ønsker sig bedre cykelparkering ved universitetet, og flere kommentarer også manglende muligheder for at parkere cyklen ved dagligvarebutikker.

*“Der er for få cykelstativer til at mange cykler til metroen”*

*“Da metro- og stationsbyggeriet for København S er færdigt i denne del af byen, kunne man rykke saltdepot og maskiner tilbage til den anden side af vejen og lave cykelparkering her til indgangen til stien og Valbyparken. Det kunne byde flot velkommen til denne indgang til vores skønne naturområde”*

*“Ved ikke hvordan forholdet er mellem et universitet og kommunen, men på Aalborg Universitet er der en meget stor parkeringsplads til biler, der næsten aldrig er mere end halvt fyldt. Til gengæld kæmper cyklister med at få plads deres cykel hver eneste morgen. Her kunne der både laves plads til flere cykler og ladcykler”*