



## **Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalgs kommentarer til projekt materialet for "Sikre Skoleveje Amagerpakken – krydsninger af Amagerbrogade"**

Amager Øst Lokaludvalg  
Kvarterhuset lok. 417  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

Telefon  
8232 5504  
E-mail  
CE5Q@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800176

Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalg hilser det velkomment, at der gennem Projekt Sikre Skoleveje gøres en indsats for at sikre skolevejene for de børn, der i kraft af 4 SKOLE samarbejdet nu er nødsaget til at krydse Amagerbrogade to gange dagligt. Det er af afgørende betydning for børnene og deres forældre, at børn er sikre i trafikken på vej til og fra skole.

Overordnet set får vi den opfattelse, at der er sket nogle prioriteringer på grund af, at der kun er afsat 1,5 mio. kr. til det konkrete projekt. Da der er tale om børns sikkerhed, havde vi gerne set et projekt, som på bedste vis kan sikre børnenes skoleveje – og ikke et projekt prioriteret ud fra økonomiske hensyn. Såfremt der er behov for yderligere anlægsarbejder, ser vi gerne beløbet bevilliget.

I forbindelse med borgermødet på Højdevangens Skole blev lokaludvalgene af flere fremmødte gjort opmærksom på krydsningen Vejlands Allé/Amagerbrogade. Projektet bør tage hånd om dette og lokaludvalget beklager, at der endnu ikke er fundet løsninger på krydset Vejlands Allé/Amagerbrogade. Dette mener vi er med til at svække projektet. Vi opfordrer til, at alle relevante aspekter af problemerne på Vejlands Allé og på krydsningerne af Amagerbrogade kommer frem i lyset, og at der bliver fundet midler til at løse problemerne.

Vi skal fremhæve, at der i masterbelysningsplanen lægges op til, at alle lysmaster skal udskiftes. Det giver mulighed for, at de lysmaster som på nuværende tidspunkt er til gene for sikkerheden i krydsene, kan placeres et mere hensigtsmæssigt sted. Dette vil vi gerne opfordre til.

Der bør gøres en større indsats for at hindre midlertidige parkeringer/standsninger halvvejs inde på cykelstier.

I forbindelse med projektet Ny Amagerbrogade, står det beskrevet, at cykelstierne på Amagerbrogade skal være supercykelstier. Vi vil i den forbindelse gerne sikre os, at den planlægning ikke kommer til at gå ud over de sikre skoleveje.

Folkeskolereformen medfører, at flere børn vil bevæge sig i trafikken i eftermiddagstimerne, hvor der er øget trafik på Amagerbrogade

06-03-2014

Sagsnr.  
2014-0034949

Dokumentnr.  
2014-0034949-4



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Amager Øst Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

grundet myldretid. Derfor opfordrer lokaludvalgene til, at trafikundervisningen opprioriteres i en periode ligesom, at der bør iværksættes oplysningskampagner overfor forældre og trafikanter i al almindelighed.

Projekt Sikre Skoleveje er udformet i dialog med skolerne, og dette lægger vi også vægt på. Dog synes det som om, at man har glemt dialogen med de involverede fritidshjem. Fritidshjemmene skal både morgen og aften følge større grupper af mindre børn til og fra skole. Netop problematikken med de større grupper af børn synes ikke at være bemærket af forvaltningen. Eksempelvis kan midterheller være til gavn for enkelte børn eller børn sammen med forældre, men hvis en større gruppe børn skal krydse gaden, vil et ophold på en midterhelle kunne skabe større utryghed og større mulighed for ulykker. Der kan være brug for, at der i stedet er længere tid grønt, når man skal krydse gaden.

De to lokaludvalg på Amager har til Bydelsplan for Amager Øst og Bydelsplan for Amager Vest Lokaludvalg 2013 i fællesskab udviklet et projektforslag til "Børnetrafikplan Amager". I forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget gennemførte "By X" to workshops med børn fra to skoler på Amager. Disse workshops pegede på følgende barrierer for børnenes og deres forældres tryghed i trafikken:

- Mangel på krydsningsmuligheder ved trafikerede, store veje
- Tung trafik giver anledning til utryghed. Busser følger eks. andre mønstre end almindelig biltrafik
- Mangel på cykelsti, klar skiltning og rutemarkering ved cykelstier og lyskryds
- Parkerede biler medfører mangel på udsyn og børn må ud på vejen for at vurdere, om der er fri bane.

Disse barrierer for tryk færdsel i trafikken gælder også for Sikre Skoleveje.

Til de gennemførte workshops i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget til Børnetrafikplan Amager udarbejdede børnene også nogle konkrete bud på sikker og sjov transport, der omhandler klare markeringer, farver og lyd:

- Skilte skal være store og farvestrålende
- Fodgængerfelter skal have striber i farver
- Ruter og stier skal markeres med farver og skilte
- Trafiklys/lyskryds skal være større og kunne ses på afstand og fra alle vinkler og eventuelt suppleres med musik
- I stedet for skæve fortovsfliser og brosten, skal der være jævn belægning med klar markering, der gør det både trygt og sikkert at bevæge sig på hjul.

Disse forslag – både barriererne for tryk færdsel og de konkrete forslag til sjov og sikker transport – vil vi gerne gøre opmærksom på. Videre vil vi opfordre til, at forvaltningen tager dem i betragtning, når man går videre med Sikre Skoleveje Projektet.

Amager Vest og Amager Øst Lokaludvalg vil gerne fortsat følge arbejdet med Sikre Skoleveje Projektet.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen  
Formand, Amager Øst Lokaludvalg

Lars Rimfalk Jensen  
Formand, Amager Vest Lokaludvalg