



Bilag 4 Ønsker fra Lokaludvalg

Sagsnummer I F2
2025 - 1056

Dokumentnummer i F2
177841

Sagsnummer eDoc
2025-0014937

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ønsker fra lokaludvalg

Alle Københavns Kommunes Lokaludvalg har i perioden fra den 3. december 2024 - den 17. januar 2025 haft mulighed for at komme med input til mulige ansøgninger til Den Nationale Cykelpulje 2025. Forvaltningen har modtaget i alt 17 forslag fra alle 12 lokaludvalg, hvoraf nogle omfatter længere ruteforløb med flere del-strækninger som mulige selvstændige projekter.

Projekt	Lokaludvalgenes beskrivelse af de ønskede forbedringer	Lokaludvalgenes beskrivelse af ønsket i forhold til Vejdirektoratets kriterier for at opnå medfinansiering fra cykelpulje	Forvaltningens bemærkninger til lokaludvalgenes forslag
AMAGER VEST LOKALUDVALG			
Universitetsruten fra Havneholmen til Ørestads Boulevard – Bryggebroen og stien på tværs af Amager Fælled	Universitetsruten er kraftigt underdimensioneret i forhold til den aktuelle pendlertrafik på strækningen over Bryggebroen og gennem Amager Fælled. Angående Bryggebroens kapacitet - se foranalysen af 11-11-2024 og supplerende materiale fra Speciale fra Aalborg Universitet af 2024 "Hvordan skal smalle dobbeltrettede cykelstier afmærkes? Case: Bryggebroen i København." Bryggebroen har været kapacitetsbegrænset siden 2016. Der er mange borgerhenvendelser omkring utryghed på cykelruten i forlængelse af Bryggebroen gennem Axel Heides Gade og Amager Fælled. Parkbrugerrådet for Amager Fælled er positiv for udvidelse af bestående asfalterede cykelrute.	A. Tværs af kommunegrænse Der er ikke herfra kendskab til en dybere analyse af de 3.500 daglige pendlercykler i tidsrummet 8-9, men kommunerne Frederiksberg og Rødovre ser naturlige ud efter beliggenhed. Compasberegning fra "TRAFIKAL HELHEDSPPLAN FOR OMRÅDET OMKRING DYBBØLSBRO – BAGGRUND OG ANALYSE" fra Maj 2023 nedenstående. Ruten er en del af PLUSnet for cykeltrafikken med de forventede største cykeltrafikstrømme og er en del af den fremtidige supercykelsti Østerbro-Sundbyruten. B. Bedre fremkommelighed og styrket pendling En kapacitetsudvidelse ved en ekstra cykelbro parallel med den nuværende Bryggebro og udvidelse af cy-	Det er også muligt at søge om medfinansiering til den nationale cykelpulje til etablering af cykelbroen mellem Enghave Brygge og Islands Brygge. Muligheden for at søge medfinansiering er beskrevet i det dagsordenspunkt der omhandler cykelbroen mellem Enghave Brygge og Islands Brygge Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en screening af det sammenhængende ruteforløb og mulige tiltag, før der kan udarbejdes en cykelpuljeansøgning på hele eller dele af det ønskede ruteforløb.

		kelstien over Amager Fælled vil forbedre fremkommeligheden og styrke den store pendlertrafik. C. Til gavn for flest mulig pendlere Da strækningen i dag er overbelastet, vil en udvidet kapacitet umiddelbart gavne mange pendlere og ruten vil igen kunne håndtere vækst i pendlere. (Broen har været kapacitetsbegrænset siden 2016) D. Forbedring skolevejsnet Forbedring på skolevejsnettet til friskoler på Amager. Begrænset forbedring til kommuneskolen på Islands Brygge.	
--	--	--	--

AMAGER ØST LOKALUDVALG

Grøn cykelrute Amagerruten	Etablering af cykelsti langs metroen, i forlængelse af stien langs Ved Amagerbanen. Strækningen indgår i Teknik- og Miljøforvaltningens "For-slag til grønne kiler og sammenhængende grønne områder" fra juni 2024.	Forbedring af cykelmuligheder for pendlere i forlængelse af eksisterende rute (Amagerruten)	Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en screening af det sammenhængende ruteforløb og mulige tiltag, før der kan udarbejdes en cykelpuljeansøgning på hele eller dele af det ønskede ruteforløb.
Grøn cykelrute, Christianshavnruten	Optimering af ruten ind over/langs Kløvermarken og gennem Christiania. Overkørslen ved Kløvermarksvej kan forbedres. På strækningen langs Kløvermarken ønskes en opdelt sti, da den i dag er fælles for fodgængere og cyklister. Belysningen kan forbedres.	Forbedring af cykelmuligheder for pendlere	Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en screening af det sammenhængende ruteforløb og mulige tiltag, før der kan udarbejdes en cykelpuljeansøgning på hele eller dele af det ønskede ruteforløb.
Ved Amagerbanen/Københavnerruten 98	Udvidelse af cykelstien langs Ved Amagerbanen, på strækningen mellem Øresund St. og Lergravsvej, så der bliver bedre plads til de mange cyklister.	Stien bruges af mange pendlere og er skolevej til bl.a. Nordøstamager Skole, Den grønne Friskole, og Lergravsparkens Skole.	Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en screening af det sammenhængende ruteforløb og mulige tiltag, før der kan udarbejdes en cykelpuljeansøgning på hele eller dele af det ønskede ruteforløb.

			des en cykelpuljeansøgning på hele eller dele af det ønskede ruteforløb.
BISPEBJERG LOKALUDVALG			
Bispebjerg Lokaludvalg har indsendt et større vedlagt som separat bilag 6. Forvaltningens kommentarer: Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en screening af det sammenhængende ruteforløb og mulige tiltag, før der kan udarbejdes en cykelpuljeansøgning på hele eller dele af det ønskede ruteforløb.			
BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG			
Forbedret fremkommelighed på supercykelstien langs Frederikssundsvej	Fremkommeligheden ønskes forbedret, bl.a. i form af bedre asfaltbelægning på strækningen i Brønshøj – Husum, men også med hvad man ellers kan forestille sig kan øge fremkommeligheden på supercykelstien. Forbedret asfaltbelægning vil også kunne understøtte de cykelsikkerhedstiltag, der er planlagt på strækningen.	Frederikssundruten er én af cykelindfaldsvejene til Københavns Kommune. Denne supercykelsti forbin-der mange kommuner, og kan med elcyklens popularitet øge cykelpendlingen ind og ud af København som et alternativ til at tage bilen. Der er i dag ikke meget "super" over strækningen med de mange signalregulerede kryds, der effektivt holder hastigheden nede, samt den dårlige belægning. Forbedringen af strækningen vil kunne understøtte cykelpendling i langt højere grad end i dag.	Der er ved at blive udført trafiksikkerhedsfremmende tiltag på strækningen. Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en screening af det sammenhængende ruteforløb og mulige tiltag, før der kan udarbejdes en cykelpuljeansøgning på tiltag der kan forbedre fremkommeligheden på strækningen.

Cykelsti på Pilesvinget mellem Brønshøj-Kirkevej og Hareskovvej.	Der ønskes anlagt en cykelsti eller anden forbedring for fremkommeligheden for cykler på vejstykket. Pilesvinget virker idag som en tilslutning til Supercykelstien langs Hareskovvej. Samtidig starter det ved én af de få krydsningsmulighed af Hareskovvej, og leder dermed trafik fra området nordøst for Hareskovvej syd/vest på til Brønshøj Husum og Supercykelstien på Frederikssundsvej. Vejen er ikke særlig velegnet til cyklister, da de enten skal køre på den relativt trafikerede vej og bag parkerede biler noget af stykket, eller på cykel/gangstien, hvor manglende skiltning gør det svært for både gående og cyklende at gennemskue brugen.	En cykelsti på strækket vil understøtte tilkoblingen til supercykelstien Hareskov samt forbindelsen til supercykelstien på Frederikssundsvej. På denne måde vil den understøtte de pendler, der bruger denne del af cykelstinettet til at pendle fra Gladsaxe til den sydlige del af København	Forvaltningen vurderer, at der på baggrund af den bystrategiske analyse for Husum Nord udarbejdes forslag til, hvordan cykelruter i området kan forbedres, særligt langs Åkandevej. Vejprofilen på Pilesvinget mellem Brønshøj Kirkevej og Hareskovvej er så smalt, at det vil kræve en udvidelse af vejen, for at få plads til cykelstier i begge retninger, eller alternativt en dobbeltrettet cykelsti parallelt med gangstien langs mosen. Det vil få konsekvenser på beplantningen langs mosen, herunder risikere, at flere større træer må fældes. For at understøtte cykelpendling fra Gladsaxe til den sydlige del af København, anbefaler forvaltningen, at supercykelstien Buddingeruten ibrugtages. Derudover kan der etableres forbedringer på den planlagte grønne cykelrute langs Åkandevej, så det bliver muligt at krydse Frederikssundsvej og køre videre ind mod byen via den planlagte grønne cykelrute Frederiksberggruten.
---	---	---	--

Forbedringer af cykel- og gangforhold på Refshalevej fra Prinsessegade til Forlandet.	Christianshavns Lokaludvalg foreslår, at kommunen søger staten om medfinansiering fra den nationale Cykelpulje 2025 til forbedringer af cykel- og gangforhold på Refshalevej fra Prinsessegade til Forlandet. Refshalevej i dag Refshalevej mellem Prinsessegade og Refshaleøen løber langs den fredede Christianshavns Vold, er ca. 2,2 kilometer lang og har en varierende bredde. Der mangler i dag fortove og cykelstier på store dele af strækningen. Løsningerne for forbedring af cykel- og gangforhold er afhængigt af det smalle vejprofil kombineret med fredningsforholdene vedr. Christianshavns Voldanlæg, som administreres af Slots- og Kulturstyrelsen. Dispositionsforslag for projektet ligger Klart Allerede i 2021 udarbejdede kommunen en foranalyse og et dispositionsforslag for strækningen. Der vurderede man, at den samlede løsning for Refshalevej ville udgøre 47,69 mio. kr. Projektet er således allerede i proces og klar til at blive realiseret. Supplement til projektet bør overvejes Christianshavns Lokaludvalg vil opfordre til, at man overvejer om projektet også bør tage højde for klimaforandringerne og risikoen for oversvømmelse. I forbindelse med stormfloder er Christianshavn en de mest udsatte bydele i København. Under stormen Bodil i 2013 blev store dele af Christiania oversvømmet med vand der løb hen over Refshalevej.	Refshalevej kan blive den fortrukne forbindelsesvej for cyklister og gående – både for lokale christianshavner, men også for de mange besøgende, som gæster Refshaleøen og tilbagelægger vejen på tværs af København (heriblandt de mange turister udenlandske, som nationale). Strækningen er i dag i dårlig stand og besværlig at færdes på, hvilket hæmmer fremkommeligheden for cyklister. En opgradering til cykelgade vil styrke den grønne infrastruktur og pendlingsmulighederne på tværs af København og skabe sikrere cykelforhold for bl.a. mange børn og unge lokalt på Christianshavn. Det uddyber vi her: Sikker skole- og institutionsvej for lokale Der er få gennemgående forbindelsesveje på Christianshavn og derfor er Refshalevej en central strækning blandet andet for de omtrent 2-3.000 indbyggere på Margretheholm. Mange børnefamilier og unge benytter dagligt af strækningen, når de skal til og fra skole eller i institution på det indre Christianshavn. En naturlig cykelforbindelse til Refshaleøen på tværs af København.	Forvaltningen vurderer, at forslaget om en cykelgade mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej kan indgå i det politiske handle- rum som mulig cykelpuljeansøgning. Forvaltningen anbefaler på nuværende tidspunkt, at strækningen mellem Krudtløbsvej og Forlandet ikke udformes som en cykelgade, da der er bus i rute på strækningen.
--	--	--	---

		På cykel er Refshalevej den "naturlige" forbindelse fra Indre By over Indrehavnsbroen til Refshaleøen. Refshalevejs dårlige stand betyder imidlertid, at mange vælger at benytte Danneskiold-Samsøes Allé som alternativ vej til Refshaleøen. Danneskiold-Samsøes Allé er imidlertid meget befærdet af bilister og busser – og da vejen er smal og mangler en cykelsti i eget tracé, skaber det usikre forhold for cyklister. En opgraderet og forbedret cykel-forbindelse på Refshalevej vil derfor øge sikkerheden – såvel som styrke pendlingen til og fra Refshaleøen. Refshaleøen er i dag en populær destination, der tiltrækker tusindvis af besøgende – både lokale københavnere og turister. Musikfestivalen Copenhell alene samler årligt omkring 25.000-30.000 deltagere over få dage, og det er blot én af de mange unikke begivenheder, der finder sted på øen. Derudover byder Refshaleøen på en række faste og populære aktiviteter, såsom spisesteder, sportstilbud og	
--	--	--	--

		kulturelle oplevelser, som fortsat gør området til et trækplaster i byen. Fremtidssikring af Østhavnen Med den kommende udvikling af Østhavnen er der behov for rettidig investering i cykelinfrastruktur. En opgradering nu vil sikre bedre forbindelser til fremtidens byudvikling og fremme bæredygtige transportvaner til og i området. Bedre sammenhængende infrastruktur Samlet set vil en opgradering af Refshalevej til cykelgade skabe en naturlig og forbedret cykelforbindelse, der styrker pendlingsmulighederne og bidrager til en mere effektiv infrastruktur på tværs af København. Samtidig vil det gavne de lokale beboere på Christianshavn og fremme klimavenlige transportvaner i takt med udviklingen af nye byområder i Østhavnen.	
--	--	---	--

INDRE BY LOKALUDVALG

Brede cykelstier på strækninger i Indre By, hvor forvaltningen har registreret kapacitetsproblemer	Hvor forvaltningen har registreret kapacitetsproblemer, skal cykelstien udvides, fx ved at indskrænke areal til kørebane og/eller bilparkering. Eksempelvis oplever medlemmer af Indre By Lokaludvalg, at der er kapacitetsproblemer på cykelstien i Bredgade og på cykelstierne i Hammerichsgade.	På de centrale gader i Indre By er cykeltrafikken en blanding af pendlertrafik, lokal ærindetrafik og skoletrafik. Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om øget fremkomme-	Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en yderligere screening af de problemstillinger lokaludvalget beskriver, før der kan udarbejdet et eller flere projektforslag.
--	---	--	---

		lighed på cykelstier og kriteriet om projekter, der gavner flest mulige cykelpendlere samt kriteriet om forbedring af trafiksikkerhed og skolevejsnet.	Hammerichsgade er en central busforbindelse ved en evt. lukning af Vesterbro Passage. Forvaltningen anbefaler, at der i en evaluering af Vesterbro Passage undersøges muligheden for at forbedre cykelforhold i Hammerichsgade samt i forbindelse med evt. kommende vejgenopretning af strækningen.
Løsninger på steder i Indre By, hvor cykeltrafikken på supercykelstier og i cykelgader skaber utryghed og mindsker fremkommeligheden for cyklister og fodgængere, der skal krydse supercykelstien eller cykelgaden.	Gader og cykelstier, som er indrettet på cyklisternes præmisser, kan være svære at krydse for de lokale beboere, hvad enten de er fodgængere eller cyklister. Eksempelvis oplever medlemmer af Indre By Lokaludvalg, at der er behov for en løsning, hvor supercykelstien i Vendersgade krydser den centrale lokalgade Nansensgade. Et andet eksempel på et behov for en løsning er, hvor cykelgaden Vestergade krydser de lokale stræder Larsbjørnsstræde/Kattesundet.	Supercykelstier og andre cykelstier og-gader i Indre By ligger i beboelseskvarterer. Her er cykeltrafikken en blanding af pendlertrafik, lokal ærindetrafik og skoletrafik. Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om forbedring af trafiksikkerhed og skolevejsnet og kriteriet om projekter, der gavner flest mulige cykelpendlere.	Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en yderligere screening af de problemstillinger lokaludvalget beskriver, før der kan udarbejdet et eller flere projektforslag. Forvaltningen vurderer, at cykelforhold på lokale gader i indre by, har mindre relevans for cykelpuljens kriterier.
En analyse af cykelinfrastrukturen i kommunen, som kan munde ud i forslag til anlæg af mere direkte cykelveje.	Cyklister, som skal gennem Indre By, vil som regel opleve, at der ikke er en direkte vej. Det gælder fx mellem Vesterbro og Holmen. Ønsket er, at der udpeges og senere anlægges direkte cykelveje.	Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om bedre sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænser og kriteriet om etablering af nye cykelstier, der styrker pendling i både større og mindre kommuner samt kriteriet om forbedring af trafiksikkerhed og skolevejsnet.	Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en yderligere screening af de problemstillinger lokaludvalget beskriver, før der kan udarbejdet et eller flere projektforslag.
Trafiksikkerhedsprojekter på steder i Indre By, som forvaltningen ved, er usikre for cyklister.	Steder, som forvaltningen ved, er usikre eller utrygge for cyklister, skal indrettes på cyklisternes præmisser.	Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om forbedring af trafiksikkerhed og skolevejsnet. og kriteriet om projekter, der gavner flest mulige cykelpendlere.	Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en yderligere screening af de problemstillinger lokaludvalget beskriver, før der kan udarbejdet et eller flere projektforslag.

KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

Cykelsti på Stubmøllevej	Anlæg af cykelsti (er med i cykelstiplan), da det er en bred vej og der køres hurtigt, samt er dårlig oversigt.	Det er skolevej. Der ligger privatskole midt på vejen, samt det er skolevej for børn der skal til Ellebjerg Skole (folkeskole).	Forvaltningen vurderer, at cykelsti på Stubmøllevej kan indgå i det politiske handlerum som mulig cykelpuljeansøgning.
Cykelsti på Fragtvej	Anlæg af cykelsti (asfalt eller grussti) mellem Fragtvej og jernbanen. På et stykke på nogle 100 meter mangler cykelsti, der cykles på Fragtvej, hvor der er meget tung trafik og parkering af busser, som giver dårlig oversigt.	Det er et missing link på Ring 2-ruten (supercykelstirute) fra Vest Amager og videre til Valbyparken	Forvaltningen anbefaler, at der i forbindelse med det igangværende lokalplanarbejde omkring Fragtvej laves en samlet plan for afvikling af trafikken, herunder mulige cykelforbindelser langs Fragtvej og/ eller jernbanen.

NØRREBRO LOKALUDVALG

Cykelsti i Mimersgade	Der ønskes etablering af en cykelsti i Mimersgade, som beskrevet i foranalyse fra 2022. Forslaget er vedlagt.	På baggrund af et budgetønske fra Nørrebro Lokaludvalg blev der i Budget 22' afsat midler til en foranalyse af, hvordan Mimersgade kan gøres til Sikker Skolevej. Vi har sammen med skolebestyrelsen, elevrådet, skolelederen på Rådmandsgades Skole samt repræsentanter fra de tilknyttede KKFO været inddraget løbende i 2022. Det er der kommet et projektforslag for en cykelsti gennem hele Mimersgade ud af, som også er blevet politisk godkendt. Nu skal der afsættes midler til at realisere projektet! Det har længe været et stort ønske fra lokale borgere og forældre, skolebestyrelse- og elev-	Forslaget indgår i forvaltningens anbefalinger til ansøgning om tilskud fra Den Nationale Cykelpulje 2025.
-----------------------	---	---	--

		råd på Rådmandsgades Skole. Der er ikke sket noget siden foranalysen. Lokaludvalget har kontinuerligt sendt ønsket ind ifm. forhandlingerne om Overførselssagen og Budget siden 2022. Så nu skal vi i gang med at få gjort Mimergade til en sikker skolevej.	
VALBY LOKALUDVALG			
Færdiggørelse af Den Grønne Sti hele vejen til Valbyparken	Cykelruten Den Grønne Sti løber fra Ydre Østerbro over Tagensvej i Nordvest, Nørrebro og Frederiksberg, til Monrads Plads/Herman Bangs Plads ved Langgade Station eller ved Gåsebæksvejs udløb i Valby Langgade frem til Vigerslev Allé Skole. Forløbet gennem Valby er på mange måder utilfredsstillende og bør opgraderes. Ikke mindst tunnellerne under S-togs- og Roskildebanelen mellem Valby Langgade og Lyshøjgårdsvej er utrygge, og det er meningsløst, at stien slutter ved Vigerslev Allé. Valby Lokaludvalg ønsker, at stien bliver ført videre ad Ramsingsvej til en cykel- og gangbro over Ringstedbanen. En bro her kan forbinde nybyggerierne på Valby Maskinfabrik og F. L. Schmidtgrunden med Grønttorvet. På Grønttorvet skal stien være en sikker skolevej til den kommende Harrestrup Å Skole ved Torveporten. I en sikker krydsning over Folehaven skal den gå videre til Kirsebærhavens Skole og videre ad Blommehaven over Gammel Køge Landevej til Blushøjvej, hvor den gamle tunnel under Køge Bugtbanen skal genåbnes som adgang til Valby Idrætspark. Se hele det ønskede forløb med beskrivelse af de enkelte delstrækninger i Valby Bydelsplan her: https://valbylokaludvalg.kk.dk/bydelsplan/faerdiggoerelse-af-den-groenne-sti-0	Færdiggørelsen af den grønne sti lever op til kriterier om: • Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser • Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet	Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en yderligere screening af det ruteforløb lokaludvalget beskriver, før der kan udarbejdet et eller flere projektforslag. Forvaltningen vurderer, at cykelstier på Ramsingsvej kan indgå i det politiske handlerum som mulig cykelpuljeansøgning. Krydset Folehaven/Gammel Køge Landevej er også udpeget i forbindelse med skoleveje til den kommende skole ved Torveporten, og forventes at blive løftet af regi af et skolevejsprojekt.

VANLØSE LOKALUDVALG

Supercykelstien på Hyltebjerg Allé/Linde Allé

Supercykelstien Albertslundruten (c99) mangler cykelsti mellem Damhussøen og Linde Allé.
Vanløse Lokaludvalg ønsker, at der etableres en cykelsti på strækningen

Ruten forbinder Rødovre og Frederiksberg kommuner og er på dele af ruten skolevej for Damhusengens Skole.

Det er muligt at etablere enkeltrettede cykelstier i begge retninger på Hyltebjerg Allé på strækningen mellem Linde Allé og Ålekistevej. Det vil dog kræve, at parkeringsspor i begge sider af vejen nedlægges, samt at eksisterende træer langs strækningen fældes. Forvaltningen anbefaler, at der gennemføres en yderligere screening af, hvilke cykelforbedrende tiltag, der kan laves på strækningen, det kan f.eks. omfatte etablering af en cykelgade og/eller begrænsning af dobbeltrettet biltrafik.

På den yderste del af Hyltebjerg Allé mellem Ålekistevej og Damhusengen er vejprofilet for smalt til, at der kan etableres enkeltrettede cykelstier uden at ensrette vejen. Forvaltningen vurderer, at den forbedring der opnås ved cykelstier på denne del af strækningen ikke står mål med omkostningerne

Cykelsti på Jydeholmen og krydset Ålekistevej/Jydeholmen	Jydeholmen er meget trafikeret, har tre busruter og har parkering i begge sider af vejen. Der ønskes cykelsti i begge retninger af vejen for at forbedre trafiksikkerheden. Flere steder kunne det uden videre etableres, mens det andre steder vil kræve nedlæggelse af parkeringspladser. Der foreligger et budgetnotat fra Budget 2024.	Jydeholmen og krydset Ålekistevej/Jydeholmen fungerer som skolevej for Damhusengens Skole.	Jydeholmen skal vejgenoprettes inden for en kortere årrække på X-X år. Forvaltningen anbefaler derfor, at cykelforbedringer og evt. cykelsti indtænkes i forbindelse med genopretning af strækningen. Vejprofilet på Jydeholmen er så smalt, at der maksimalt kan etableres cykelstier på ca. 1,8-2,0 m. Det kræver nedlæggelse af bilparkering samt fældning af træer i begge sider af vejen for at etablere cykelstier i begge retninger.
--	--	--	--

VESTERBRO LOKALUDVALG

Forbindelsen mellem Ingerslevsgade og Jernbanebyen	Broen fra Ingerslevsgade til Jernbanebyen. Lokalplanen for området er på vej igennem den politiske behandling, og der har ikke endnu vist sig at være store politiske uenigheder på Københavns Rådhus i forhold til at sikre denne nye forbindelse. Desværre ønsker staten ikke at sikre finansieringen som en del af selve byudviklingen i området. Men til gengæld er broen indarbejdet som en mulighed i lokalplanen.	N/A	I forbindelse med Budget 2025 er der afsat midler til en foranalyse af forbindelsen mellem Ingerslevsgade og Jernbanebyen. Forvaltningen anbefaler, at en evt. ansøgning om statslig medfinansiering afventer færdiggørelsen af foranalysen i 2027.
Cykeltrafikken på Dybbølsbro	Der bør arbejdes med at sikre cykeltrafikken på Dybbølsbro, Cykelslange og Bryggebro. Kapaciteten har vist at være for lille, og der er behov for at sikre udbygning af såvel Cykelslangen som Bryggebroen.	N/A	En ombygning af Dybbølsbro, herunder tilslutningen til cykelslangen for at forbedre kapaciteten på strækningen indgår som en del af forvaltningens foreslåede indspil til Den Nationale Cykelpulje 2025. Forvaltningen vurderer, at et evt. projektforslag til en udvidelse af

			kapaciteten på bryggebroen vil kræve en foranalyse.
Broer på tværs af havnen	Der bør arbejdes med nye broer på tværs af havnen, for at sikre pendlertrafikken. Der bør sikres sammenhæng med den overordnede cykelinfrastruktur i byen - og broerne bør planlægges og anlægges i dette perspektiv.	N/A	Teknik- og Miljøudvalget kan ansøge om medfinansiering til den planlagte cykelbro mellem Eng-have Brygge og Islands Brygge.
ØSTERBRO LOKALUDVALG			
Cykelrute langs Østbanegade	Cykelrute langs Østbanegade, foran Nordhavn station til Oslo plads og fra Århusgade op til Svanemøllen	N/A	Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en yderligere screening af den rute lokaludvalget beskriver, før der kan udarbejdet et eller flere projektforslag.
Nygårdsvej, cykelsti	Nygårdsvej, cykelsti - bør hægtes på den grønne cykelrute.	N/A	Forvaltningen anbefaler, at en evt. ombygning af Nygårdsvej løftes i regi af genopretnings- og klimatilpasningsprojektet i Klimakvarteret
Aldersrogade	Aldersrogade, adgang fra krydset ved Vibenshus runddel, Der mangler tilmed belysning.	N/A	Forvaltningen har i 2022 ansøgt Den Nationale Cykelpulje om en tilslutning til Vibenshus Runddel fra Aldersrogade. Der blev i 2022 ikke givet tilsagn om tilskud. Forvaltningen vurderer på baggrund af den erfaring, at projektet har mindre gode chancer for at opnå tilskud fra den nationale cykelpulje. Dog vil det være muligt at udarbejde et budgetnotat på løsnin-

			gen til forhandlinger om Budget 2026. Løsningen forventes at koste mellem 3 og 3,5 mio. kr. at etablere.
--	--	--	--