



5. marts 2018

Sagsnr.
2018-0081337

Dokumentnr.
2018-0081337-1

Sagsbehandler
Lone Spliid

Forsøg med frigader

Bilag 2 Parkeringsforhold og p-økonomi

I dette bilag gennemgås parkeringsøkonomien og principperne for betalingsparkering på henholdsvis offentlig veje og private fællesveje.

Parkeringsøkonomien generelt

Staten sætter en række rammer for kommunernes parkeringsøkonomi. De statslige reguleringer betyder tilsammen, at mer- og mindreindtægter fra betalingsparkering kun påvirker den fastsatte ramme for serviceudgifter, men ikke kommunens likvider (kassebeholdningen).

Lovgrundlag og formål med betalingsparkering

Betalingsparkeringen i Københavns Kommune er indført med hjemmel i Lov om offentlige veje og Færdselsloven med det formål at dæmpe indpendlingen af biler, begrænse søgetrafikken og skabe bedre parkering for beboerne.

Parkeringsforhold på offentlige veje

Parkeringsmulighederne på de offentlige veje skal som første prioritet betjene det behov, der udspringer af den almindelige færdsel. Beboernes behov for parkering er også et lovligt hensyn i forhold til at bedømme, om en ønsket ændring bør tillades. Der er således ikke lovhjemmel til at opkræve betaling for parkering med det formål at få indtægten og forhøjelsen af kommunes servicemåltal som resultat.

Konsekvenser og muligheder for kommunen ved nedlæggelse af p-pladser på offentlig vej:

- Hvis kommunen kan dokumentere, at en vejændring skaber behov for erstatningspladser, kan kommunen kræve, at der etableres relevante erstatningspladser, hvis dette er en mulighed.
- Kommunen finansierer selv indtægtstab ved vejændringer, der medfører færre p-pladser, og indarbejder de budgetmæssige konsekvenser i budgettet.
- Kommunen kan ikke kompensere for tabte parkeringsindtægter ved at opkræve gebyr for råden over vej til fx leg og ophold, da der kun må opkræves gebyr for forretningsmæssig råden og/eller råden, der indskrænker den fælles adgang til offentlige arealer.

Parkeringsforhold på private fællesveje

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Kommunen er i henhold til Lov om private fællesveje vejmyndighed for de private fællesveje. Kommunen skal derfor give tilladelse til alle ændringer. Vejreglerne er de samme som på de offentlige veje, men selv om de tekniske regler for vejenes udformning er de samme, er der dog ofte et større spillerum for hvilke løsninger, der kan accepteres. Det skyldes både, at vejene normalt har en mere begrænset trafikal betydning, og at grundejerne i forvejen har det fulde ansvar for vejenes drift og vedligehold.

Parkeringspladserne på de private fællesveje er primært til rådighed for vejens ejer og de tilstødende grundejere. Disse har et berettiget krav på at kunne forhindre en af dem uønsket fremmedparkering. Imidlertid skal en eventuel privat parkeringsordning først søges hos den kommunale vejmyndighed, som skal indhente politiets samtykke forud for, at der kan gives en lovlig tilladelse.

Indtil nu er det kun få private fællesveje, der har fået indført en privat parkeringsordning.

Konsekvenser og muligheder for kommunen ved nedlæggelse af p-pladser på privat fællesvej:

Da der ikke er lovhjemmel til kommunal offentligretlig betalingsparkering på de private fællesveje, har kommunen ingen indtægt fra parkering på private fællesveje og dermed heller ikke noget muligt indtægtstab.