



Bilag 2 - Indstilling til drøftelse om miljøstationer på offentlig vej

Formålet med bilaget er at give et overblik over den administrative praksis for vejmyndigheden i Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende de forskellige scenarier for praksis for miljøstationer.

Herudover skal der foretages en myndighedsbehandling af affaldsløsningen. Skemaet varieres efter hvem der er ejer af miljøstationer (kommunal eller privat) og hvilken status vejen har (offentlig vej eller privat fællesvej).

Scenarie	Praksis	Lov
Kommunal miljøstation på offentlig vej	Inden tilladelse gives, skal forvaltningen forhandle tilladelsen med politiet, jf. § 89. Den enkelte miljøstation behandles ikke af Teknik- og Miljøudvalget, men Ressource- og Affaldsplaner skal godkendes.	Lov om offentlige veje § 80, stk. 1, nr. 1 & § 89.
Privat miljøstation på offentlig vej	Inden tilladelse gives, skal forvaltningen forhandle tilladelsen med politiet, jf. § 89. Kræver Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.	Lov om offentlige veje § 80, stk. 1, nr. 1 & § 89.
Kommunal miljøstation på privat fællesvej	Teknik- og Miljøforvaltningen gennemfører høring af vejens ejer og de berørte grundejere, herunder planer for hvordan vejen evt. skal ombygges. Efter en vurdering af de indkomne høringssvar vil forvaltningen træffe afgørelse om placering af miljøstation. Inden tilladelse gives, skal forvaltningen forhandle tilladelsen med politiet § 66 stk. 3. Den enkelte miljøstation behandles ikke af Teknik- og Miljøudvalget, men Ressource- og Affaldsplaner skal godkendes.	Lov om private fællesveje § 66, stk. 1, nr. 1 & stk. 3.
Privat miljøstation på privat fællesvej	Teknik- og Miljøforvaltningen gennemfører høring af vejens ejer og de berørte grundejere, herunder planer for hvordan vejen evt. skal ombygges. Efter en vurdering af de indkomne høringssvar vil forvaltningen træffe afgørelse om placering af miljøstation. Inden tilladelse gives, skal forvaltningen forhandle tilladelsen med politiet § 66 stk. 3. Ansøgning behandles ikke af Teknik- og Miljøudvalget.	Lov om private fællesveje § 66, stk. 1, nr. 1 & stk. 3.

Fælles for private miljøstationer

Ansøgninger til kommunen om anlæg af miljøstation på vej skal være veldokumenterede og skal indeholde detaljerede tegninger, som viser løsningens placering og udtryk i gaderummet, samt en stillingtagen til evt. ledningsomlægninger.

Miljøstationer kan etableres som nedgravede løsninger, kubestationer på overfladen, multifunktionelle løsninger eller andet. Fælles for løsningerne er, at de optager et større areal, da der skal være plads til tømning, uanset om de er nedgravet eller står på overfladen.

Typevalget har stor betydning for anskaffelsesomkostningerne, og for eventuelle omkostninger for at flytte miljøstationen. Hvis der eksempelvis er trafikalt behov for at ændre en vej, hvor der er en miljøstation, vil det være billigere at flytte kubestation end nedgravede affaldsbeholdere.

Scenarier for miljøstationer på andre arealer

Udover de ovenfor nævnte scenarier, er der følgende scenarier for arealer, der ikke er vej.

Privat miljøstation på privat grund (herunder internt færdselsareal)

Miljøstationer placeret på privat grund, herunder internt færdselsareal, kræver ikke tilladelse fra vejmyndigheden, medmindre tømningen af miljøstationen sker direkte fra vejarealet.

Kommunale miljøstationer på kommunale arealer (ikke vej)

Placering af affaldssystemer på kommunale arealer, der ikke er vejarealer, vil skulle behandles af den pågældende forvaltning, der ejer arealet, hvilket typisk vil være Økonomiforvaltningen/Københavns Ejendomme eller Teknik- og Miljøforvaltningen. Selve affaldsløsningen fortsat vil skulle godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen, som affaldsmyndighed.

I forlængelse heraf kan Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse, at det er Økonomiforvaltningens vurdering, at der i hvert enkelt tilfælde foretages en konkret vurdering af hensigtsmæssigheden. Herunder hvilke begrænsninger i kommunens råden over egne ejendomme – også set i et mere langsigtet perspektiv – som placering af en affaldsløsning vil medføre på det enkelte areal. Det gælder både i forhold til generel trafikafvikling og vejudvidelser m.v. men også ved at undgå at placere affaldsløsningen på kommunale grunde, der fx er udlejet til fællesarealer. Det skyldes, at en tilladelse her vil kunne forårsage en væsentlig værdiforringelse af det pågældende grundstykke.