



Notat

Teknik- og Miljøudvalgets besigtigelsestur til Nordøstamager Skole den 13. januar 2025

Resume

Medlem af Nordøstamager Skoles skolebestyrelse, Lars Tingbjerg Danielsen har inviteret medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget til besigtigelse på skolen (bilag 1).

Skolebestyrelsen er gjort opmærksom på, at Teknik- og Miljøudvalget kan forholde sig til trafikale betragtninger omkring skolen. Samt at problemstilling i forhold til størrelse på skolens friareal hører under Børne- og Ungdomsudvalgets ressort (skolebestyrelsen vurderer dette som for lille).

Program

- | | |
|-------|---|
| 15.00 | Mødes ved Nordøstamager Skole, Holmbladsgade 113 |
| 15.00 | Besigtigelse |
| | Repræsentanter fra Nordøstamager Skoles skolebestyrelse viser rundt og beskriver problemstillinger, de oplever i forhold til skolens udearealer |
| 15.45 | Retur til Københavns Rådhus
(Transporttid: ca. 15 min på cykel, ca. 30 min bus) |

Baggrund

Skolebestyrelsen har indsendt forslag til forbedringer af trafiksikkerheden ved skolen, som kan ses herunder. Forvaltningens bemærkninger fremgår med kursiv. Se også bilag 2: Oversigtskort.

1. Højere prioritering af 'intelligent kryds' med sensor for detektering af større grupper til krydset Prags Boulevard/Strandlodsvej.

Etableringen af det intelligente kryds har desværre været forsinket. Forvaltningen forventer at det er ibrugtaget forud for besigtigelsen

2. Indkørsel- og parkeringsforbud på Prags Boulevard bag ved skolen og Edison bygningen i skoletiden fx kl. 8.30 – 15.30.

17-12-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 23482

Dokumentnummer i F2
169571

Sagsnummer eDoc
2024-0403835

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Biltrafikken er i dag ganske begrænset. Skolen har parkeringskælder fra vejen.

En skiltning vil formodentlig ikke have betydning for gennemkørende cyklister.

Det skal sikres, at øvrige boliger i området kan trafikbetjenes.

3. Erkendelse af, at trafikbelastningen i krydset er anderledes end hidtil antaget. Trafiktællingerne fra såvel 2015 og 2019 reflekterer ikke længere den reelle trafikbelastning i området, hvilket trafiktællingen foretaget i 2024 for krydset Prags Boulevard/Rafinaderivej med mere end 23 % tung trafik også bevidner.

Det er korrekt, at jordtransportvejen til Lynetteholm ikke var fastlagt på daværende tidspunkt. Der har dog altid været en høj andel af lastbiler til prøvestenen.

4. Adskille skolebørn fra lastbiltrafik i overgangen til Kløvermarken (tunnel, bro eller andet).

Der er tidligere udarbejdet budgetnotat om foranalyse på etablering af en gangbro. Dette har ikke fået finansiering ved budgetforhandlinger.

5. Dynamisk skolegård på Prags Boulevard bag ved skolen. jf. idéoplæg fra Amager Øst Lokaludvalg, hvor området er udpeget til aktivitetszone for skolen og børn i øvrigt.

Projektet om samlet trafik- og Byrumsplan for Amager er bekendt med Idéoplægget fra Amager Øst Lokaludvalg.

Gennemførelse af idéoplægget vil kræve en større ombygning af området.

Bilag

Bilag 1: Invitation fra Nordøstamager Skoles skolebestyrelse

Bilag 2: Oversigtskort



Bilag 1 Invitation fra Nordøstamager Skole

Mail sendt til overborgmesteren, Børne- og Ungdomsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2024 med "Invitation: Skolebesøg NØA for besigtigelse af udearealer"

"Kære Borgmestre, udvalgsmedlemmer og medlemmer af lokalrådet.

Tak for den store positive respons på vores første invitation. Jeg fortalte min søn i femte klasse om hvor mange svar der var kommet og han var meget imponeret over, at man i så stor en by som København blot kunne skrive til politikerne og at der så rent faktisk kom svar tilbage.

Vi har kigget på mulige datoer for et besøg og vil foreslå en af følgende tre datoer, i vores spisefrikvarter 11:30 til 12:30:

- Fredag d. 22/11
- Mandag d. 25/11
- Tirsdag d. 26/11

Adressen er, og vil også fremgå af invitationen: Nordøstamager Skole, Holmbladsgade 113, Ved foden af rutschebanen, 2300 Kbh.

Jeg udsender separate mødeindkaldelser, én for hver dato og tænker at vende tilbage med den dato hvor flest kan deltage. Vi er selvfølgelig også til rådighed andre dage hvis en eller flere skulle være forhindret på den aktuelle dag, men gerne vil se vores hverdag og vores ellers fantastiske skole i det hele taget.

Jeg ser frem til at modtage Jeres tilmeldinger.

På vegne af skolens bestyrelse og trafikgruppen

Lars T. Danielsen, Forperson"

Mail sendt til overborgmesteren og Teknik- og Miljøudvalget den 28. oktober 2024 med "Invitation: Skolebesøg NØA for besigtigelse af udearealer"

"Kære Overborgmester, Borgmester og medlemmer af KK TMF.

Nedenfor (og vedhæftet) venligst find vores invitation til besøg på vores Skolen i Nordøst Amager (NØA) for besigtigelse af vores udearealer og den hverdag vi oplever med manglende udfoldelsesmuligheder for vores børn.

17-12-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 23482

Dokumentnummer i F2
169571

Sagsnummer eDoc
2024-0403835

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Af hensyn til planlægning inviterer vi jer til at finde en dato hvor I, enten sammen med eller afstemt med KK BUF og Lokalråd Amager Øst for besøg en anden dato, kan besøge vores skole og få et indblik i hvilke muligheder og begrænsninger vi og vores børn oplever i dagligdagen, relateret til den manglende mulighed for fysisk udfoldelse.

Vi stiller os fleksibelt til rådighed og vil bestræbe os på, at imødekomme Jeres forslåede dato og tidspunkt.

Nedenstående invitation er også sendt til KK BUF samt Lokalråd Amager Øst.

- - -

Som bekendt valgte Borgerrepræsentationen ikke at godkende budgetforslaget om en undersøgelse af en broforbindelse mellem NØA og Kløvermarken.

Vi vil derfor gerne invitere jer på besøg på NØA for at give et bedre indblik i de meget konkrete udfordringer, vi oplever i hverdagen.

Problemerne med manglende udeareal på NØA får mere og mere akut karakter, efterhånden som skolen vokser. Vi oplever en stigning i antal konflikter eleverne imellem i frikvartererne som konsekvens af for lidt plads til de mange elever med forskelligartede behov og aldre. Konflikterne følger i nogen udstrækning eleverne ind i klasserne og bliver til forstyrrelser i undervisningen. Yderligere oplever undervisere, at energiske eleverne ikke får 'brændt tilstrækkeligt krudt af' i frikvartererne, hvilket resulterer i forstyrrelser i undervisningen og dermed mindre trivsel og læring.

Problematikkerne påpeges af såvel lærere som elever, senest af eleverne rejst på den netop afviklede Skoleudviklingssamtale og i det nyoprettede elevråd.

Trods tiltag i lyskrydset Uplandsgade/ Strandlodsvej har skolens børn fortsat under 10 sekunder til at krydse vejen til og fra Kløvermarken. Vi finder derfor fortsat krydset og trafikafviklingen dybt bekymrende og helt uacceptabel.

Baggrunden for, at der mangler udearealer på NØA er kendte, men ridset op herunder:

1. NØA var oprindeligt planlagt til at blive opført på den gamle gasværksgrund på Amager strandvej 1. Grunden er kommunalt ejet og meget stor. Den ligger dog også som nærmeste nabo til Prøvestenen og oliedepoterne, hvilket fik politikerne til at ombestemme sig.
2. Valget faldt i stedet på Holmbladsgade 113. Grunden er egentlig for lille til en 3-sporet skole med idrætshal. I planlægningsfasen blev friarealet beregnet til 38 %, men med henvisning til skolens placering i umiddelbar nærhed til Kløvermarken, blev der dispenseret fra kravet om 40 %.
3. Det lykkedes til slut forvaltningen lige præcis at imødekomme de officielle krav til udearealer. Det er gjort ved, at alle arealer i gadeplan tæller med til udearealer. Arealerne i gadeplan

omfatter cykelstativer, forplads til hovedindgangen, adgangsvej til cykelkælder og passagen mellem skolen og nabobygningen i nr. 111. Arealerne i gadeplan er IKKE praktisk muligt at anvende i hverdagen i forbindelse med frikvarter, KKFO eller idræt.

Situationen i dag:

- *Lille skolegård:* Tilbage står, at der er én tagflade i 1 ½ sals højde, som fungerer som fælles udeareal for hele skolen. Mellemtrinnet har nogle mindre balkoner i 4. sals højde, og udskolingens har ingen udeareal udover en trappe. Allerede nu giver det problemer med for mange børn på lidt plads. Krav til øget inklusion vil yderligere vanskeliggøre situationen.
- *Alternativ og farlig brug:* Skolen og KKFO'en er begyndt at bruge græsstripen på Prags Boulevard som aflastning. Den er dog lille og ikke beregnet til dette formål. Der er lokal biltrafik og parkering på Prags Boulevard mellem skolen og græsstripen, som giver sikkerhedsudfordringer i forhold til leg og ophold på det lille, grønne areal.
- *Tung lastbiltransport fra flere sider:* Uplandsgade er stærkt belastet af at være den primære adgangsvej for jordtransporter til Lynetteholmen. Dertil er krydset også udpeget til at være en primær adgangsvej for lastbiltransport til og fra M5metro byggepladser omkring Jenagade og Lergravsparken. Det vil sige, at vi ser frem mod, at krydset både har gennemkørende lastbiltransport og lastbiltransport, der svinger ud og ind fra Strandlodsvej mod metrobyggepladser.
- *Farligt kryds:* I skrivende stund er krydset livsfarlig og helt uacceptabelt. Den planlagte ibrugtagning af 'intelligent kryds' med sensor for detektering af større grupper fodgængere er fortsat forsinket. Skolens børn har derfor som nævnt fortsat kun knap 10 sekunder til at passere vejen, hvilket ikke er tilstrækkeligt til sikker passage, slet ikke for hele klasser af de yngste elever. Det kan ikke fysisk lade sig gøre, hvorfor der opstår situationer, hvor børnene enten skal løbe over krydset eller bliver opdelt og får ophold på 'midterhellen' i krydset, med tung trafik kørende forbi på begge sider af hellen. I det hele taget oplever ansatte og børn utryghed og frygt i trafikken. Tillidsrepræsentanter for både lærere og pædagoger har gentagne gange klart udtrykt deres utryghed ved situationen. Forældregruppen frygter, at der skal ske en alvorlig ulykke eller dødsfald, før politikerne kommer på banen.
- *Utilgængeligt udeareal:* Kløvermarken er, trods sin nærhed til skolen, i dag reelt ikke til rådighed i et brugbart omfang.

Vi inviterer Jer derfor til at komme FØR ulykken og være med til at finde en acceptabel løsning.

De løsninger, vi ser for os, omfatter:

Fase 0 (akut):

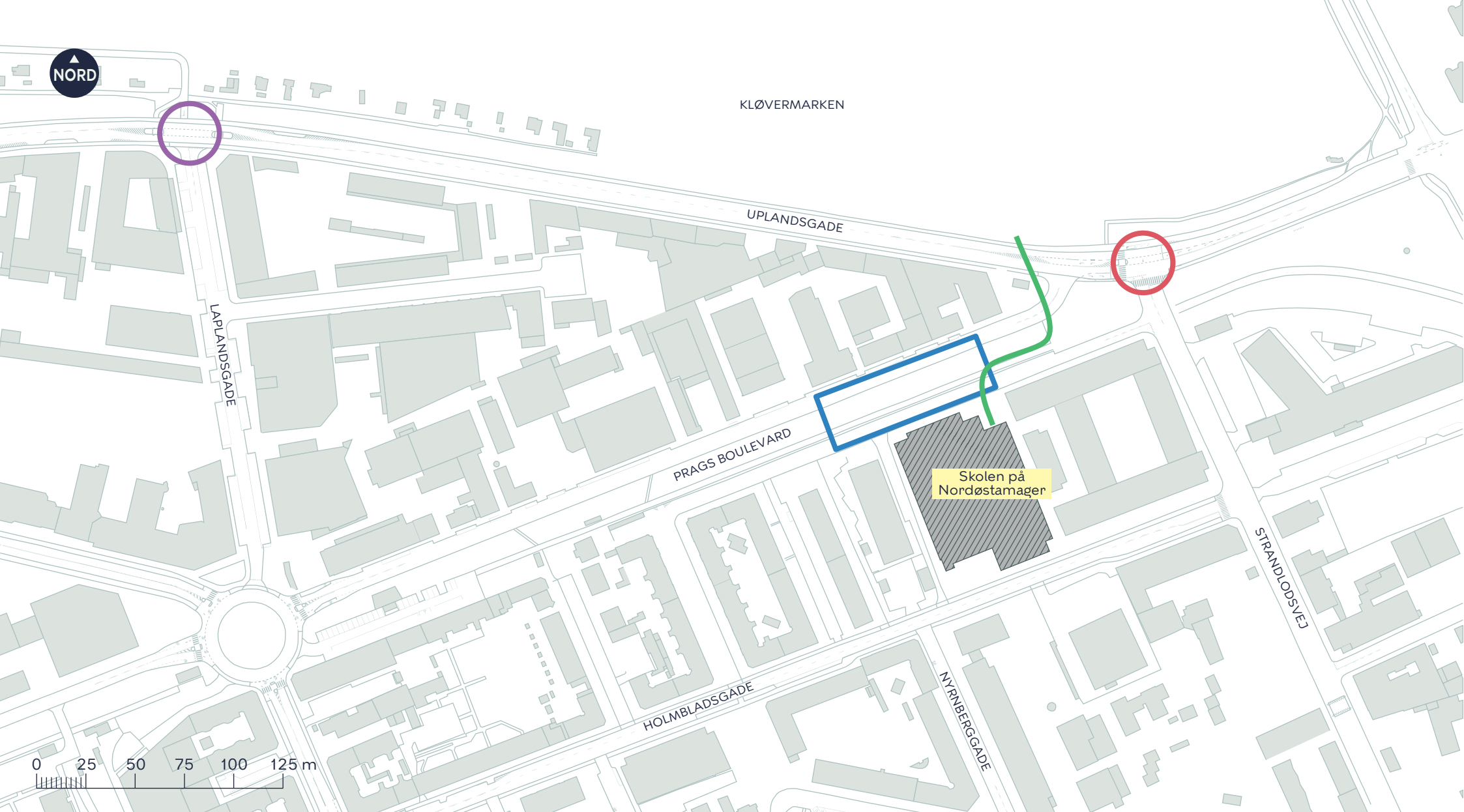
- Højere prioritering af 'intelligent kryds' med sensor for detektering af større grupper til krydset Prags Boulevard/Strandlodsvej. Indkørsel og parkering forbudt på Prags Boulevard bagved skolen og Edison bygningen i skoletiden f.eks. kl. 8.30 – 15.30.
- Erkendelse af at trafikbelastningen i krydset er anderledes end hidtil antaget. Trafiktællingerne fra såvel 2015 og 2019 reflekterer ikke længere den reelle trafikbelastning i området, hvilket trafiktællingen foretaget i 2024 for krydset Prags Boulevard/Rafinaderivej med mere end 23 % tung trafik også bevidner.

Fase 1:

- Adskille skolebørn fra lastbiltrafik i overgangen til Kløvermarken (tunnel, bro eller andet).
- Dynamisk skolegård på Prags Boulevard bagved skolen. jf. idéoplæg fra Amager Øst Lokaludvalg, hvor området er udpeget til aktivitetszone for skolen og børn i øvrigt.

På vegne af skolens bestyrelse og trafikgruppen

Lars T. Danielsen, Forperson"



TRAFIKALE FORHOLD VED NORDØSTAMAGER SKOLE

- Skolens forslag til broforbindelse fra Nordøstamager Skole til Køvermarken
- Evt. inddragelse af udeareal for skolen
- Prags Boulevard-Strandlodsvej: Eksisterende grøntidsforlængelse for fodgængere m.m.
- Kommende signalanlæg ved Laplandsgade-Uplandsgade

Amager Øst
Oversigtskort

BILAG 2

