



Til ØU

06-06-2013

Aflæggerbordet

Sagsnr.
2011-179976

Orienteringsnotat - Øresundsmetro

Dokumentnr.
2013-419473

BR besluttede den 22. september 2011 (pkt. 9), at afsætte 2 mio. kr. til medfinansiering af analyse af perspektiverne for en Øresundsmetro i 2032. Malmø stad deltager med et tilsvarende beløb.

Sagsbehandler
Jarl Zinn

Projektsamarbejdet medfinansieres af EU's Interreg program. Det samlede budget er 1 mio. euro. Projektet gennemføres i perioden 1. januar 2012 – 31. december 2013.

Projektet skal ses i lyset af den stigende befolkningsvækst på både den danske og svenske side, samt den fremadrettede mindre kapacitet til håndtering af både person- og godstrafik, hvor det kan forventes, at den eksisterende Øresundsbro både skal håndtere lokal-, regional, og godstrafik. Hertil skal der potentielt også være plads til højhastighedstog.

Med henblik på at sikre fortsat økonomisk vækst kan man med en metroforbindelse løfte den lokale trafik over i en metroforbindelse og på den måde skabe plads til den regionale, gods- og højhastighedstrafik. Dette kan styrke Copenhagen Airports konkurrenceevne.

Projektet har karakter af forundersøgelse, med fokus på følgende delanalyser:

- Effektanalyser med fokus på blandt andet samfundsøkonomi, arbejdsmarked og erhvervslivet, forskning og udvikling, kultur og turisme, afledte økonomiske effekter med mere.
- Tekniske analyser med fokus på trafiksystemet, betydningen for den regionale trafik, linjeføring over Øresund, trafikprognoser med mere.

Projektet er aktuelt 2/3 fremme i gennemførelsen. Der er afholdt midtvejskonference den 8. februar 2013 i Malmø, hvor MBR Jesper Christensen holdt indlæg.

Projektets endelige resultater forventes præsenteret ved slutkonference den 4. december 2013 i Eigtveds Pakhus, København.

Herefter kan Malmø og Københavns kommuner tage stilling til et videre forløb som særskilt sag primo 2014.

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Mobil
2637 6794

E-mail
JAZ@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176