



Notat

Fagligt notat vedrørende kørselstilladelser til Hop On - Hop Off-busser

Kørselstilladelser til turistbusser

Processen for kørselstilladelser til turistbusser begynder med, at busselskaberne ansøger Færdselsstyrelsen om rutetilladelse, hvorefter ansøgningen sendes i høring hos Københavns Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen laver en vurdering af de vejtekniske, trafikale og trafiksikkerhedsmæssige forhold. Færdselsstyrelsen udsteder herefter en rutetilladelse gyldig i fem år til det pågældende selskab. Kommunen har ikke fuld indsigt i alle tilladelser, og kender derfor heller ikke udløbsdatoerne, men de første tilladelser udløber i foråret 2023.

Ved behandlingen af Restaurations- og nattelivsplanen i Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2017 og i Borgerrepræsentationen den 24. august 2017 var der politiske tilkendegivelser af behovet for at skabe en bedre balance i bylivet. I forlængelse af dette, og af arbejdet med at fredeliggøre middelalderbyens smalle gader, vil Teknik- og Miljøforvaltningen fra nu af ændre praksis, så fredeliggørelsen af byrummet vil indgå i administrationen af stoppesteder og ruter i de konkrete sager. Det betyder, at kommunes høringssvar vil oplyse Trafikstyrelsen om, at kørsel på gader, der eksplicit er besluttet fredeliggjort, bør undgås eller at kørslen vil være en overtrædelse af de gældende restriktioner. Ændringen foretages for i højere grad at tage hensyn til beboere og bløde trafikanter i områderne. Relevante love samt trafiksikkerhed vil dog altid veje tungest i Trafikstyrelsens samlede vurdering.

Særligt for Indre By

Skiltningen med "ærindekørsel" omfatter arbejdskørsel, og det er forvaltningens vurdering, at turistbuskørsel også er arbejdskørsel, idet forretningsmodellen går ud på at fremvise den indre by.

Busserne må ikke køre op på fortovet på Slutterigade, som billedet indikerer, at de gør. Det vil kræve en besigtigelse sammen med en turistbus for at vurdere, om det lader sig gøre at køre om hjørnet uden at bruge fortovet. Forvaltningen vil i løbet af uge 46 foretage et tilsyn på stedet.

Lavendelstræde er ensrettet, cyklister undtaget. Hvis cyklister ikke kan passere modkørende færdsel, har de på grund af parkerede biler i deres

29-11-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 16408

Dokumentnummer i F2
61727

Sagsnummer i eDoc
2022-0338413

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

højre side vigepligt, til den modkørende færdsel er passeret. Hvis der er forhindringer på en vejstrækning, f.eks. på grund af varelevering, må man vente, til der er fri passage.

Nørregade er det eneste centrale sted, hvor turistbusbranchen generelt kan servicere indre by. Gaden er en af de bredere gader i indre by, hvor der færdes både cyklister, personbiler, busser og lastbiler til varelevering mv. Forvaltningen anerkender, at cyklister kan opleve det som utrygt. Det indgår i forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen, at Nørregade skal ændres til cykelgade for at skabe bedre forhold for cyklister og gående. Byrums- og Trafikplanen forventes at blive godkendt af Borgerrepræsentationen i starten af 2023. Herefter skal der søges budgetmidler til projekterne.

Krav til turistbusserne

Forvaltningen har for nuværende ikke mulighed for at stille krav om el-drevne busser, samt om bussernes størrelse og udformning, herunder om busserne har to etager. Forvaltningen kan kun lave forbud mod længden af biler, og det vil i så fald også ramme øvrige store biler, som foretager renovationskørsel, varelevering mv. Busserne har i dag en længde på 10-12 meter, som også er standard for mange andre store vogne. Gaderne er også brede nok til denne type trafik.

Hop On - Hop Off selskaberne har selv udtrykt vilje til at køre med el-busser, men under forudsætning af, at de får minimum 10-årige rutetiladelser samt ladepladser langs ruterne, så investeringen kan betale sig.

I forhold til tomgangskørsel, så er det noget, der er reguleret af Tomgangsregulativet, som politiet håndhæver.

Henriette Hall-Andersen

Områdechef