



## Notat

### Fagligt notat om en overordnet, sammenhængende trafikplan for Indre By

Teknik- og Miljøforvaltningen har generelt fokus på, at projekter i bydelene koordineres. Inden forvaltningen udarbejder nye planer og projektforslag foretager forvaltningen en gennemgang af, hvad der ligger af planer/strategier og projekter, herunder genopretningsprojekter, i bydelen.

Forvaltningen gennemfører ikke som standard en vurdering af de samlede trafikale konsekvenser af, at der gennemføres flere og/eller forskelligartede projekter i samme bydel. Der er dog eksempler på dette. I forhold til Indre By blev der lavet en samlet trafikal vurdering i forbindelse med en analyse af trafikafvikling i Metropolzonen, som blev gennemført i 2020. Her indgik en samlet vurdering af udviklingsprojekterne "Vesterport Banegrav", "Tivoli Bypark på Vesterbrogade ved Tivoli", projektet om permanent lukning af biltrafik på del af Vester Voldgade samt projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen" (som nu hedder Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen). Her blev de trafikale effekter og konsekvenser for trafikafviklingen i området for passagerer i kollektiv trafik, fodgængere, cyklister og biler belyst.

På nuværende tidspunkt er der, som Indre By Lokaludvalg peger på, igangsat en række (nye) trafikale og byrumsmæssige projekter i Indre By, og det er forvaltningens vurdering, at en overordnet, sammenhængende trafikplan for Indre By derfor er relevant. Udarbejdelse af en samlet trafikplan (og evt. byrumsplan) forudsætter, at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger.

Med hensyn til lokaludvalgets bemærkning om trafiksaneringsplan for Indre By som konsekvens af en Østlig Ringvej oplyser Økonomiforvaltningen følgende:

Der blev i august 2020 offentliggjort en forundersøgelse af Østlig Ringvej, og som en del af forundersøgelsen udarbejdede Københavns Kommune en trafiksaneringsplan i tilknytning til Østlig Ringvej. Trafiksaneringsplanen var et eksempel på, hvordan trafiksanering kan etableres i sammenhæng med en Østlig Ringvej med brugerbetaling. Økonomiforvaltningen har ikke stillet Indre By Lokaludvalg i udsigt, at der skal udarbejdes yderligere trafiksaneringsplaner for Indre By. Det vil være en politisk beslutning, hvorvidt en sådan plan eller andre trafiksanerende tiltag, skal igangsættes og bevilges.

Henriette Hall-Andersen  
Områdechef

28-11-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 16845

Dokumentnummer i F2  
63103

Sagsnummer i eDoc  
2022-0347321

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-  
ligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452