



## Besvarelse vedrørende trafikken ved Sølvgades Skole

Medlem af Indre By Lokaludvalg Gunna Starck har den 6. oktober 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

I anledning af henvendelsen er der gennemført en besigtigelse af forholdene ved Sølvgades Skole i krydset Kronprinsessegade – Sølvgade den 2. november 2022. Ved besigtigelsen deltog repræsentanter fra Sølvgades Skole, Indre By Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Problemet er ikke den vendte ensretning i Kronprinsessegade. Den var genial og har formindsket cykling i Kgs. Have.

Problemerne er:

a) den meget lille plads til de ophobede ventende på grønt (og parkerede ladcykler, som der ikke er plads til på den anden side) på hjørnet af Sølvgade/Kronprinsessegade ved udgangen fra Kgs. Have.

b) det meget smalle fortov ved skoleindgangen i Sølvgade, hvor der er mange ladcykler og stor hurtigtkørende cykeltrafik. Cykelstien er nys renoveret og er som fløjl at køre på - en fornøjelse.

c) skoleindgangen fra Kronprinsessegade ligger forskudt fra fodgængerovergangen, så man enten skal parkere ladcyklen på den modsatte side af Kronprinsessegade eller vente på grønt der, hvor der heller ikke er plads på fortovet. Mange kommer jo med børn til de mindre klasser og har en mindre søskende med i ladcyklen og skal videre til børnehave/vuggestue? En løsning kunne være at trække stoplinjen (og fodgængerovergangen?) hen før skoleindgangen i Kronprinsessegade, mens indgangen fra Sølvgade holdes lukket om morgenen. Lige nu er hele skolegården opgravet, og det tager lang tid at få den færdig (bymuseet har fundet ting og sager). Så der er ekstra kaos på det smalle fortov i Sølvgade, som er den eneste åbne indgang.

Gå over og kig, hvis du har nerver til det og kom med et bud på løsninger.

17-11-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 15301

Dokumentnummer i F2  
59438

Sagsnummer i eDoc  
2022-0314699

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Jeg er helt klar over, at børn og forældre kunne opføre sig anderledes og komme i bedre tid om morgenen, men sådan er virkeligheden ikke.

## Svar

Der er gennemført en besigtigelse af forholdene ved Sølvgades Skole i krydset Kronprinsessegade – Sølvgade onsdag den 2. november 2022, kl. 7.45-8.30.

Ved besigtigelsen deltog:

Indre By Lokaludvalg v/ Gunna Starck

Sølvgades Skole v/ skoleleder Tina-Marie Bendix Beiter

Sølvgades Skole v/ souschef Nina Alleslev

Teknik- og Miljøforvaltningen v/ fagkoordinator for Trafiksikkerhed - Søren Troels Berg.

Hermed opfølgning på de stillede spørgsmål, samt øvrige punkter omtalt på besigtigelsen.

Området er generelt præget af meget trafik, og det er et snævert byrum. Såvel kryds som cykelstier og fortove er smalle, hvilket giver udfordringer for trafikafviklingen og begrænser mulighederne for større fysiske ændringer.

Ved besigtigelsen blev det bemærket, at trafikken var relativt begrænset indtil klokken ca. 7.50, hvorefter skoletrafikken og den generelle morgentrafik i området startede. Efter klokken 8.00 intensiveredes trafikken i området.

Skolens mødestart er klokken 8.15, hvilket betyder, at der er mere trafik på vejene. Det blev på besigtigelsen drøftet, om mødetiden kan ændres til klokken 8.00. Skolen ser dog væsentlige andre fordele i den senere mødetid – om end en tidligere mødetid ville løse nogle af de trafikale udfordringer i krydset.

### **Den lille plads på hjørnet ved Kongens Have**

Der blev registreret en ophobning af såvel skolebørn på vej til skole, som cyklister, der kører/trækker venstre rundt i krydset for at fortsætte fra Kronprinsessegade til venstre ad Sølvgade.

For at afvikle morgentrafikken er omløbstiden i krydset lang (den tid, der går fra der bliver grønt i en retning, til der igen bliver grønt i samme retning). Det betyder, at der når at samle sig mange skolebørn og cyklister på hjørnet i hvert omløb.

Mulig løsning:

Forvaltningen vil undersøge, om det er muligt at gøre omløbstiden i krydset kortere fra klokken 7.45-8.15, så ophobningen af skolebørn og cyklister i hvert omløb bliver mindre. Det vil betyde, at der bliver grønt i

lidt kortere tid for såvel fodgængere og cyklister som for biler. Forvaltningen vil i første omgang igangsætte et forsøg, som forventes at kunne gå i gang inden for få uger.

### **Smalt fortov foran skolen på Sølvgade**

Mange forældre kommer med deres mindre børn på cykel, ladcykler m.m. Det skaber trængsel på cykelstien til gene for såvel skoleeleverne selv som for øvrige cyklister på stedet. Skolens skolegård er blevet renoveret i efteråret. Det var skoleledelsens vurdering, at det har skabt en vane med, at der tages ophold på cykelstien.

Mulig løsning:

Skolen vil opfordre forældre til at trække ind i skolegården og sætte af der. Der kan evt. etableres en afmærkning i skolegården, der indikerer et areal til afsætning, som kan anvendes til almindelige skolegårdsaktiviteter resten af dagen. Dette initiativ påhviler Sølvgades Skole.

### **Skoleindgangen ved Kronprinsessegade**

På besigtigelsen blev det fremført, at pladsen foran indgangen til skolen er meget begrænset, og at det er særligt svært at komme fra krydset til skolens indgang på Kronprinsessegade.

Mulig løsning:

Forvaltningen vurderer, at fortovet evt. vil kunne udvides lidt foran skolen. Det er ikke muligt for forvaltningen for driftsmidler at gennemføre et sådan tiltag. Tiltaget forudsætter, at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger.

Projektet vurderes som relativt omkostningstungt, da det også vil betyde en ombygning af krydset.

Forvaltningen vurderer, at forældre med fordel, som forholdene er nu, kan benytte indgangen fra Sølvgade og afsætte børn inde i skolegården, jf. ovenstående.

### **Digitale skoletavler**

På Sølvgade har der siden 2011 været opsat to digitale skoletavler. De har desværre ikke været i drift de sidste år. Tavlerne sænkede hastighedsgrænsen til 40 km/t i skoletiden og gjorde derved opmærksom på, at der er en skole.

Der er afsat penge til at rovere skoletavlerne samtidig med de øvrige i København. Forvaltningen har som følge af besigtigelsen sikret, at de to tavler på Sølvgade bliver fremskyndet i roveringen og forventes at blive roveret i første halvdel af 2023.

### **Hastigheder**

Hastighedsgrænsen på Sølvgade er i dag 50 km/t, når de digitale tavler ikke er tændt.

Det er politisk besluttet, at hastighedsgrænsen i hele byen skal sænkes med 10 km/t. Projektet starter i de ydre bydele og slutter i centrum. Projektet forventes at nå til Sølvgade og Kronprinsessegade i løbet af 2024.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer  
Vicedirektør