



Notat

Kørselstilladelser til Hop on Hop off busser

Forvaltningen har drøftet muligheden for at afvise ansøgninger om private sightseeingruter, der er i konflikt med kommunale interesser med Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen vurderer, at offentlige linjer ikke kan bruges til at afvise ansøgninger om tilladelse til at drive Hop on Hop off busser. Færdselsstyrelsen er af den opfattelse, at den støttede offentlige transport (Movia, Metro m.v.) og de private sightseeingbusser i rute (Hop on Hop off) er to systemer, som løser forskellige behov, og at dette også klart ses af ruteføringerne, passagergrupperne og billetpriser.

Færdselsstyrelsen giver derfor rutetilladelser, selv om der er en tilsvarende rute i den kollektive transport.

Høring om kørselstilladelser

Busselskaberne ansøger Færdselsstyrelsen om rutetilladelse, hvorefter ansøgningen sendes i høring hos Københavns Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen laver en vurdering af blandt andet de vejtekniske, trafikale, trafiksikkerhedsmæssige forhold og evt. andre forhold, der kan tale imod en rutetilladelse, fx indblik i lejligheder. Forvaltningen foretager tillige en høring af MOVIA for en afklaring af, om MOVIAs busser kan blive berørt af trængsel på stoppesteder, eller om en tilladelse på anden måde kan have negative konsekvenser for MOVIAs busdrift.

Uagtet forvaltningens svar på høringen, udsteder Færdselsstyrelsen rutetilladelser. Rutetilladelserne er gyldige i fem år til det pågældende selskab.

Ved behandlingen af Restaurations- og nattelivsplanen i Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2017 og i Borgerrepræsentationen den 24. august 2017 var der politiske tilkendegivelser af behovet for at skabe en bedre balance i bylivet. I forlængelse af dette og af arbejdet med at fredeleggøre Middelalderbyens smalle gader, vil Teknik- og Miljøforvaltningen ændre praksis, så fredeliggørelsen af byrummet vil indgå i administrationen af stoppesteder og ruter i de konkrete sager.

Det betyder, at forvaltningens høringssvar vil oplyse Færdselsstyrelsen om, at kørsel på gader, der eksplicit er besluttet fredeliggjort, bør

31-01-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 299

Dokumentnummer i F2
70508

Sagsnummer i eDoc
2023-0006997

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

undgås, eller at kørslen vil være en overtrædelse af de gældende restriktioner, som fx indkørselsforbud for busser. Ændringen af praksis foretages for i højere grad at tage hensyn til beboere og bløde trafikanter i områderne. Relevante love samt trafiksikkerhed vil dog altid veje tungest i Færdselsstyrelsens samlede vurdering.

Forvaltningen vurderer ikke, at det er muligt for kommunen med de nu-gældende regler at forhindre drift af private sightseeingruter i et område, medmindre kommunen kan sikre, at buskørslen bliver ulovliggjort gennem brug af vejloves og færdselslovens bestemmelser.

Forvaltningen vil, så snart Teknik- og Miljøudvalget eller Borgerrepræsentationen træffer konkrete beslutninger om at begrænse bustrafikken i området, angive dette i sine høringssvar. Det samme gælder, hvis der besluttes en hensigtserklæring, som den lokaludvalget foreslår.

Dialog med Færdselsstyrelsen om ændrede regler

Forvaltningen og DI, der ønsker, at rutetilladelse skal være gyldige i 10 år for at kunne finansiere en grøn omstilling, er i dialog med Færdselsstyrelsen om lovgivningen på området. Hensigten med dialogen er, at flere kommunale og grønne hensyn skal kunne vægtes ved en rutetilladelse, samt at det skal afklares, hvordan forvaltningen og Færdselsstyrelsen kan forvalte en rutetilladelse, der løber over 10 år, i forhold til de trafikale ændringer, som byen gennemgår.

Jane Snog
Områdechef