

## Trafikforholdene omkring Lille Langebros møde med Christianshavn

Christianshavns Lokaludvalg satte dette opslag på Facebooksiden "Os fra Christianshavn" den 18. november 2021:

Hvordan oplever I trafikken ved udmundingen af Lille Langebro?

Broen har nu været åben i 2 år og derfor har vi bedt forvaltningen om at vurdere forholdene på Christianshavnersiden med henblik på eventuelle justeringer. Så lad høre fra jer, hvis der er forhold, vi skal se nærmere på sammen med forvaltningen?!

*Der er foreløbig kommet 52 kommentarer på Facebooksiden. Her er de fleste:*

Det er helt og aldeles nødvendigt med en form for regulering af trafikken - både til cyklister, bilister og fodgængere. Fordi man må parkere på den ene side af Langebrogade overfor Viva, bliver bilisterne nærmest presset over i den modsatte kørebane, og får dermed mindre udsyn for de modkørende cyklister og bilister, det er kun et spørgsmål om tid før der sker noget alvorligt

\*

Jeg cykler der hver dag og oplever at det er svært for både cyklister og gående at gennemskue hvem der har vigepligt og svært at passere fra alle sider.....

\*

Stedet er dødsensfarligt! De fleste cyklister kører i høj fart på kryds og tværs, som det passer dem og hverken holder tilbage eller holder sig til de baner, hvor de vitterligt hører til. I nabolaget er det almindeligt samtaleemne, at der bør gøres noget, før der sker en alvorlig ulykke.

\*

Et virkelig farligt hjørne. Cyklerne fra broen kører nedad og får meget fart på og hvem skal holde for hvem - og er der biler også bliver det endnu farligere. Det er en fin bro men der skal gøres noget for trafiksikkerheden

\*

Cyklisterne kommer med meget høj fart og kører både højre og venstre om "hellen" midt på vejen. Der er ingen respekt for hverken biler, gående eller cyklister som kører på Langebrogade. En eller anden form for cikane er nødvendigt.

\*

Problemet er cyklisterne, de er farlige både for fodgænger og bilister, tydeligere afmærkning på selve broen, og tænk lidt på inderhavnsbroen, et helle, og tydelig afmærkning har hjulpet....

\*

Som cyklist : lidt forvirring mhp vigepligten, for de cyklister der kommer fra højre ...

\*

Nærmest lovløst område. Knallerterne må ikke bruge broen, det er de da ligeglade med.

\*

Der er alt for små opmarchområder på begge sider af broen.

\*

Som fodgænger springer man for livet. Cyklister der skal til højre krydser ind over brostenene / fortorvet

\*

Gode gammeldags "rækværk" til at adskille kørende og gående trafik på vej ind på broen.

\*

Enig med de mange kommentarer, der bekræfter, at det er blevet et kaotisk og potentielt farligt sted. Jeg kommer der flere gange hver dag, både indenfor og udenfor myldretiden, både til fods, på cykel og i bil. Nogenlunde lige utrygt, uanset transportmiddel. Så helt klart et emne til dialog med kommunen om en eller anden form for regulering.

\*

Kaotisk cykelkryds. Vi er blevet så mange cykler, at der burde være cykeltrafiklys, dette ses især i myldretid. Måske tydeligere optrukne streger der viser hvor cykelstierne går helt ud til vejen.

\*

Cykler midt på vejen pga parkerede biler og cykler drønene ned fra broen.

Det er et STORT problem sted og kun er spørgsmål om tid før noget alvorligt sker.

\*

Farlig!

\*

Farlig for alle trafikanter

\*

Meget kaotisk med krydsende cyklister i høj fart

\*

Vanvittig og farlig

\*

Det er bare et spørgsmål om vilje at komme ind i strømmen - og derfra er det at dreje til højre eller venstre et sats...man gør det bare og håber det bedste

\*

Cyklister bør sænke farten og køre på vejen frem for på brostenene. Farten er afgørende ved sukkerfabrikken så hjåntænder og langsomme sving til henholdsvis højre eller Venstre

\*

Hvad havde Vejdirektoratet gang i da de fandt på hele afmærkningen..?? den er helt skævt plus cykler og fodgængere burde bytte sider da flere drejer mod Islands Brygge

\*

Generelt er der mange flere gående der skal over Lille Langebro fra Bryggen end fra Bryggen til Christianshavn via havnekajen - derfor er placeringen af gående den rigtige

Men måske det skal gøres tydeligere at cyklister skal køre ned til Langebrogade – enig. Problemet er at cyklister respekterer ikke fodgængere og krydser vejen som det passer dem. Mange kører bare igennem med fuld fart når man som gående skal videre mod Christianshavn / fra Bryggen eller modsat retning.

\*

Cykelstien skal adskilles mere fra gående mod Højre ellers skærer de gennem fodgængerområdet nederst på broen og videre hvor de gående er. Måske et lyssignal og overgangsfelt så gående kan passere - bare en gang imellem - nemlig, det burde være nemt og enkelt

\*

Det er næsten med livet som indsats at passere som fodgænger

\*