

# DEN BLÅ STI

En ny rekreativ forbindelse i Amager Øst



# INDHOLDSFORTEGNELSE

## baggrund

- 4 Amager Øst Vandplan
- 5 Visionen Kort fortalt
- 6 Ny nærhed - større sikkerhed
- 7 Blå og Grønne stiforbindelser

## den blå sti

- 10 Brugere af Den Blå Sti
- 11 Størrelsesforhold
- 13 En gravet kanal
- 15 Betonelementer lagt på jorden
- 17 En akvædukt
- 18 Regnvandsopsamling
- 19 Alternative forbindelser

## bilag

- 22 Rastepladser
- 23 Pejlemærker
- 24 Matrikler
- 25 Fredningszoner
- 26 Historiske Kort
- 27 Det grønne cykelrutenet
- 28 Det videre arbejde
- 29 Kreditering

# **BAGGRUND**

for den Blå Sti



## Amager Øst Vandplan



### Historien om Den Blå Sti

Det kan være svært at pege på én person, en forening eller en organisation der fandt på at skabe forbindelse mellem Amager Østkysts rofarvand og Københavns Havns kanaler. I forbindelse med arbejdet i den såkaldte "vandgruppe" under temagruppen Idræt og Kultur i Bydelsplan for Amager Øst, havde flere af deltagerne udtrykt ønske om at skabe trygge og spændende sejlruter for kajakroere og småbådfolk i farvandet omkring Amager og Københavns Havn.

Det Maritime Ungdomshus, der dagligt i 5 år havde roet med børn, unge og voksne, havde oplevet, at sikker og fornuftig sejlads stoppede ved Amagerforbrændingen. Ideen til at grave en kanal ind til voldgraven eller Lynetten havn var derfor oplagt. Denne løsning fik hurtigt opbakning i Vandgruppen og i slutningen af 2009 blev de første blå streger sat på et kort.

Med den voksende interesse for kajak og havkajak der er i området blev det også hurtigt klart, at denne ide skulle prioriteres højt. Endvidere kunne man se perspektivet i at skabe oplevelser ikke kun for roerne, men for alle bløde trafikanter mellem Amager Øst og det Indre København. Der skulle således også tænkes i gang- og cykelsti langs

kanalen samt en minisolfærge-rute der kan fragte turister, pendlere og andre nysgerrige børn og voksne mellem de mange attraktioner i Indre By, Christianshavn og langs Amagers Østkyst, ad vandvejen.

Sammen med forslag om et vandforsamlingshus, blev ideen prioriteret som forslag der har en bred målgruppe og understøtter variation af Amagers fritidstilbud og som samtidigt har et sundhedsmæssigt perspektiv.

Ideen kom til at indgå i den endelige Bydelsplan for Amager Øst som en central del af "Livet Ved Vandet":

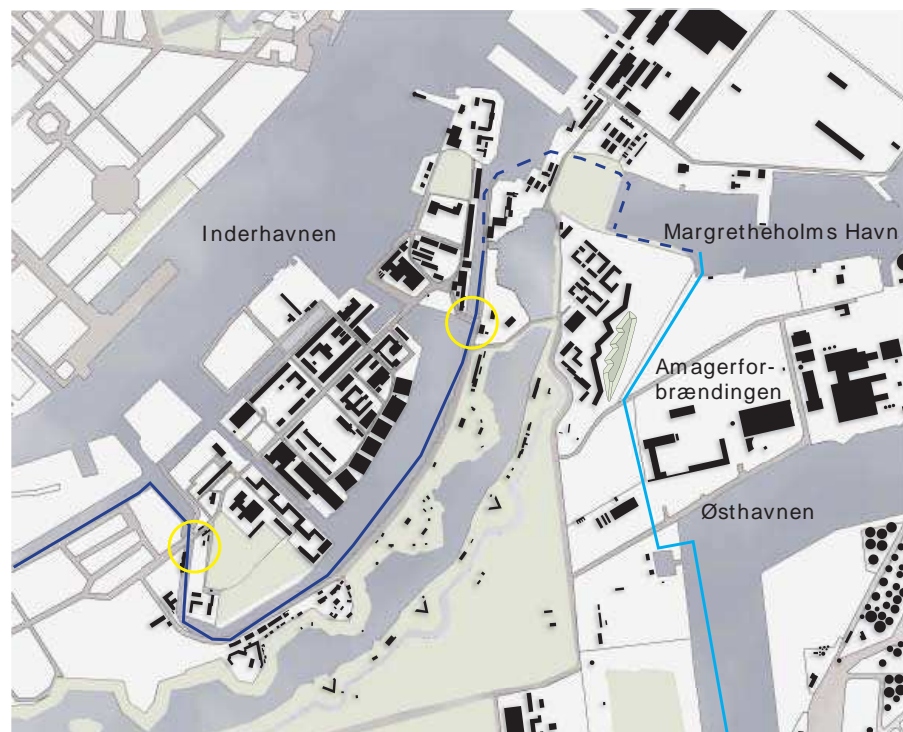
*"Det er Lokaludvalgets ønske, at den fortsatte udvikling af kystområdet bør ske med udgangspunkt i beboernes og brugernes ønsker og med hensyntagen til de eksisterende forhold og institutioner. I dag er der dog store dele af vandet, som ikke udnyttes optimalt. Det er lokaliteter, der nemt og billigt kan programmeres og udvikles til brug for idrætten, de legende og dem, der bare vil have oplevelsen af at være tæt på vandet."*

*Bydelsplan Amager Øst 2010*

Christianshavn lokaludvalg har siden godkendt et tilsvarende projekt og har fået bevilget et større beløb af Københavns Kommune til programmering og projektering af Den Blå Rute i Københavns Havn og Christianshavns kanaler. Den Blå rute ønsker, ligesom Den Blå Sti at skabe sammenhæng og nye oplevelser for de mange roere der færdes i Københavns kanaler.

Da deres projekt er baseret på ønsker, der i høj grad er identiske med visionen i Amager Øst's Bydelsplan, blev et arbejde med at koordinere de to ideer sat i værk i efteråret 2010.





Sammenkobling med Den Blå Rute

### En forbindelse for alle.

Den Blå Sti er ikke som inderhavnens Blå Rute alene udarbejdet for kajakroere. Den er tænkt til at give rekreative muligheder for både løb, gang, cykling og roning. Med en placering i skellet mellem by, natur, havn og industri er Den Blå Sti en unik forbindelse i København.

### Kobling med Den Blå Rute

I inderhavnen har man med Den Blå Rute, givet kajakroere et trygt alternativ at færdes i, så de ikke længere behøver at skulle ud i det store havneløb.

Foruden de nye åbninger i to dæmninger lægger den Blå Rute også op til en forbindelse fra Krudtløbet til Margrethesholms Havn. Her vil den koble sig på Den Blå Sti og skabe en helt ny og spændende forbindelse igennem byen.

### Interessenterne

I området findes mange forskelligartede interessenter. Den Blå Sti skabes i samarbejde med disses ønsker og fremtidige visioner. Målet er at Den Blå Sti skal være et værdifuldt aktiv for alle i området.

### Forslaget

I sin enkelthed består projektet i at etablere en ny kanal fra Margrethesholms Havn til Østhavnen. Denne vision er blandt andet opstået igennem Amager Østs bydelspla-



Den Blå Sti - arbejdsområdet.

narbejde med at tilføre bydelen mere vand. Samtidigt er den tænkt som en sikker og tryk forbindelse indenom det dybe vand rundt om Prøvestenen og Amagerværket. Mange roere tør ikke ro forbi disse steder, og er derfor tvunget til at færdes i et ganske lille område. For klubberne langs med kysten er man i højere grad end havne klubberne, afhængig af de rette vejr og vindforhold for at kunne dyrke sin sport. En ny forbindelse indenom Amagerforbrændingen vil give en langt større sammenhængskraft bydelene imellem. Yderligere er der tænkt et stisystem langs med kanalen der giver rig mulighed for både en aktiv brug i form af løb og cykling og en mere stille brug i form af rasteplasser for roere, grillpladser, og ikke mindst muligheden for at kunne sidde med fødderne i vand. Projektet passer endvidere godt ind med Kommunens planer om etableringen af lommeparker.



Den gravede kanal lægger sig naturligt ind i landskabet.



Muligheder for at komme i land

*"Lommeparker er en enestående mulighed for at skabe grønne åndehuller for københavnernes tæt på, hvor vi bor. I lommeparkerne kan man slappe af med en god bog, lege, spille bold eller bare sidde og nyde lidt grønt."*  
Klaus Bondam, Teknik- og Miljøborgmester, Københavns Kommune 2009.

### Plads til udvikling

Projektet stopper ikke sin udvikling med denne rapport. Det er faktisk først nu at det virkelig begynder at tage sin form. Projektgruppen håber derfor at denne rapport vil være en del af de værktøjer der skal til for at gøre Den Blå Sti til en forbindelse for alle, og til alle.



# Ny nærhed - større sikkerhed



- 1. Bryggens kajak club, Amager Roklub, SAS, KBH Roklub. ca 600 medlemmer
- 2. Holmens Kajakklub, KBH Kajakklub, USG kajak, Halv tolv bådlaug, Kgl. Teater. ca 450 medlemmer
- 3. Det Maritime Ungdomshus, Sundby kajak. ca 1800 medlemmer\*
- 4. Kastrup Kajakklub, Roklubben Øresund, Kajakhotellet, Røse Kajakklub, Neptun Kajakklub. ca 400 medlemmer.

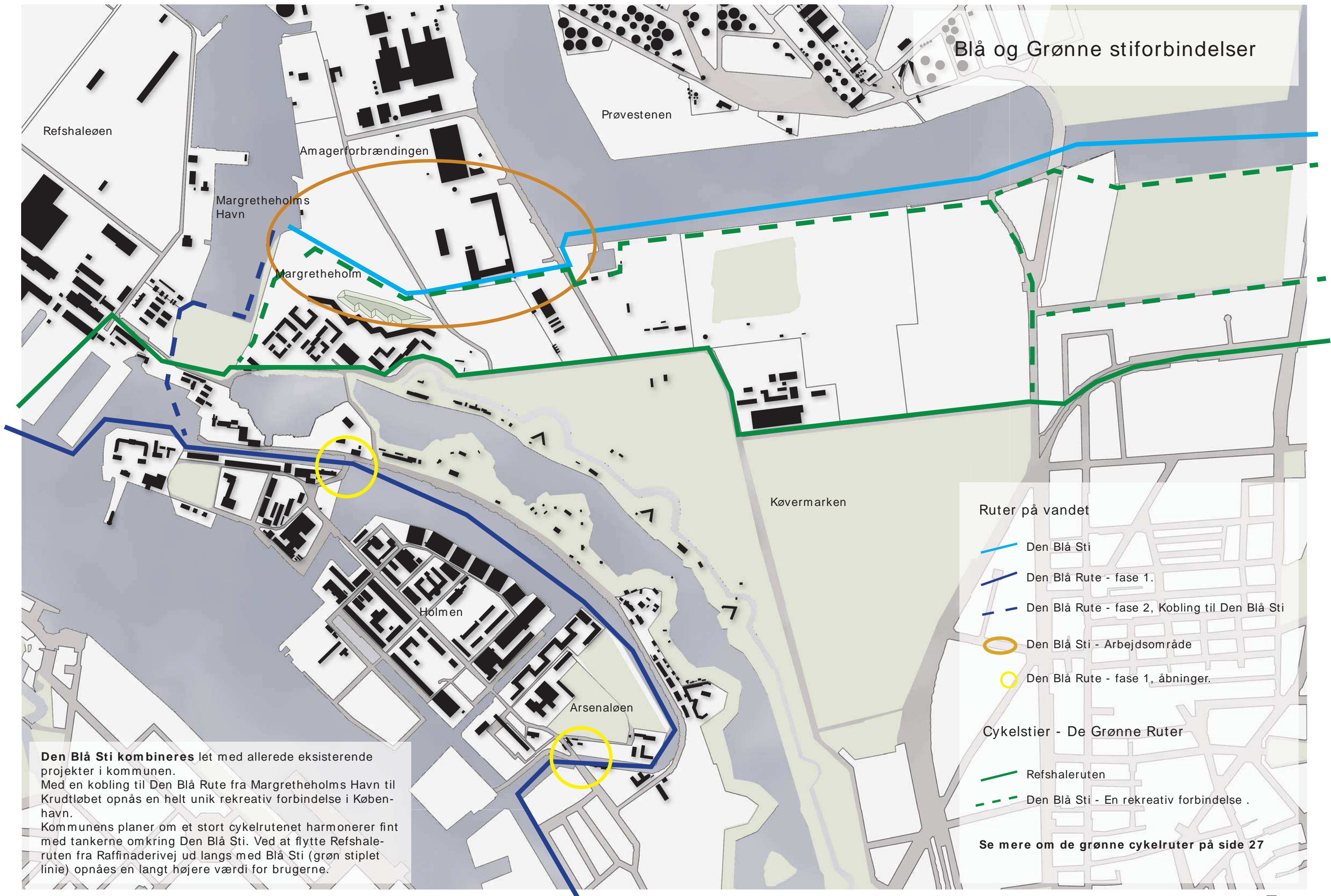
Højrisiko kæntringszone

\* Det Maritime Ungdomshus har ca 3500 brugere pr. sæson. Halvdelen bruger vandet aktivt.

**Med Den Blå Sti forkorter** man afstanden mellem Inderhavnen og Amager Strandpark med 5 km. Dette betyder ikke at man ender med en kortere tur, men at man kan komme 5 km længere. På den måde opnåes en større nærhed og en betydelig større rekreativ værdi for alle roere, i både Inderhavnen og langs med Amagers kyst. Yderligere opnår man en ekstra sikkerhed ved ikke at skulle ro uden om Prøvestenen og Amagerværket.



## Blå og Grønne stiforbindelser







**DEN BLÅ STI**  
mulighederne

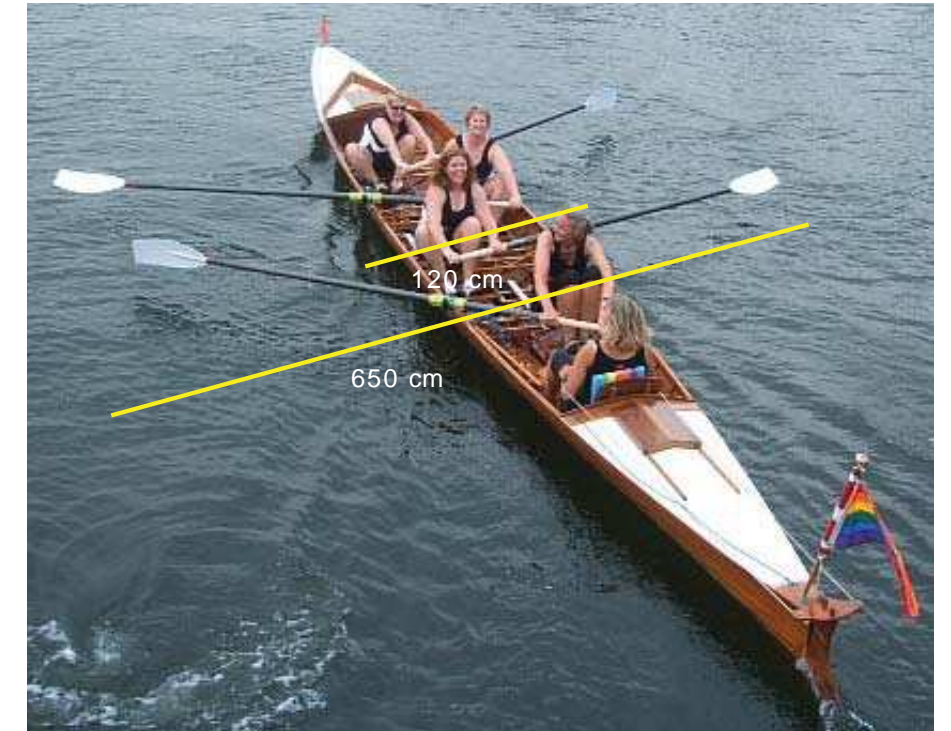
## Brugere af Den Blå Sti



Kajak



Soldrevet færge



Inrigger

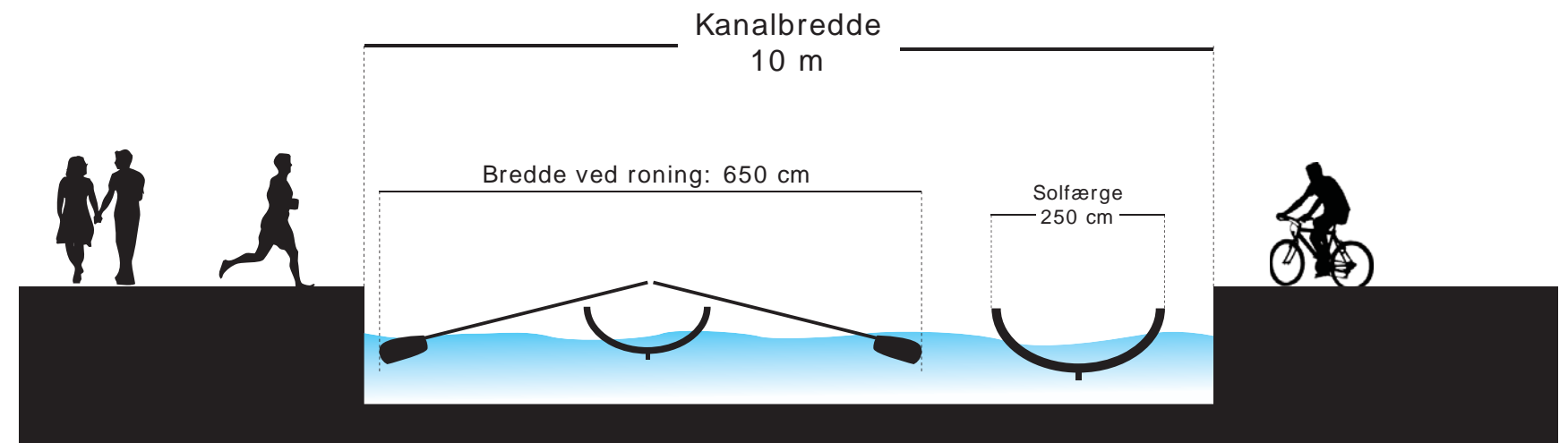
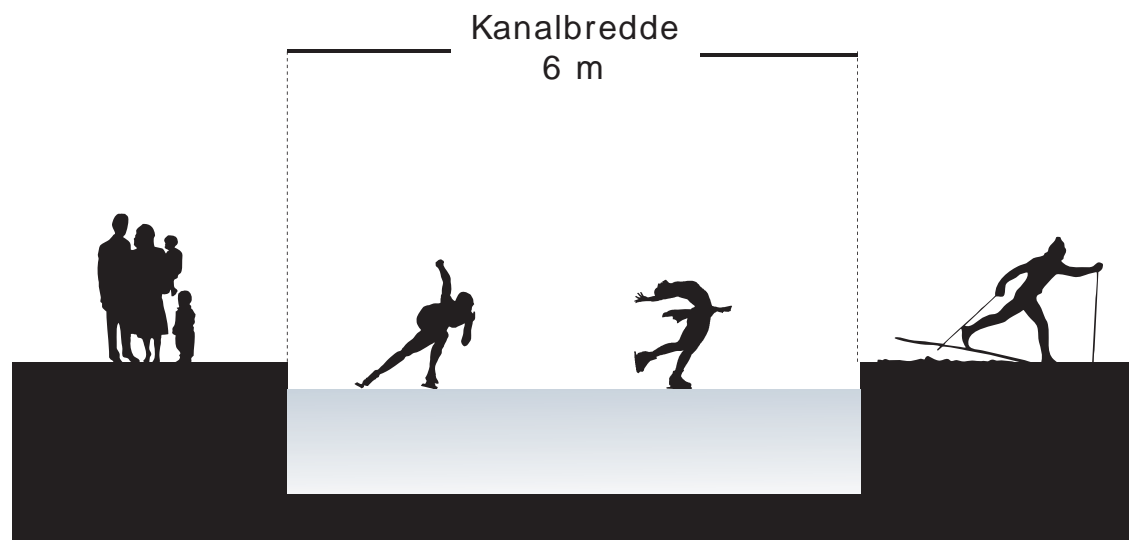
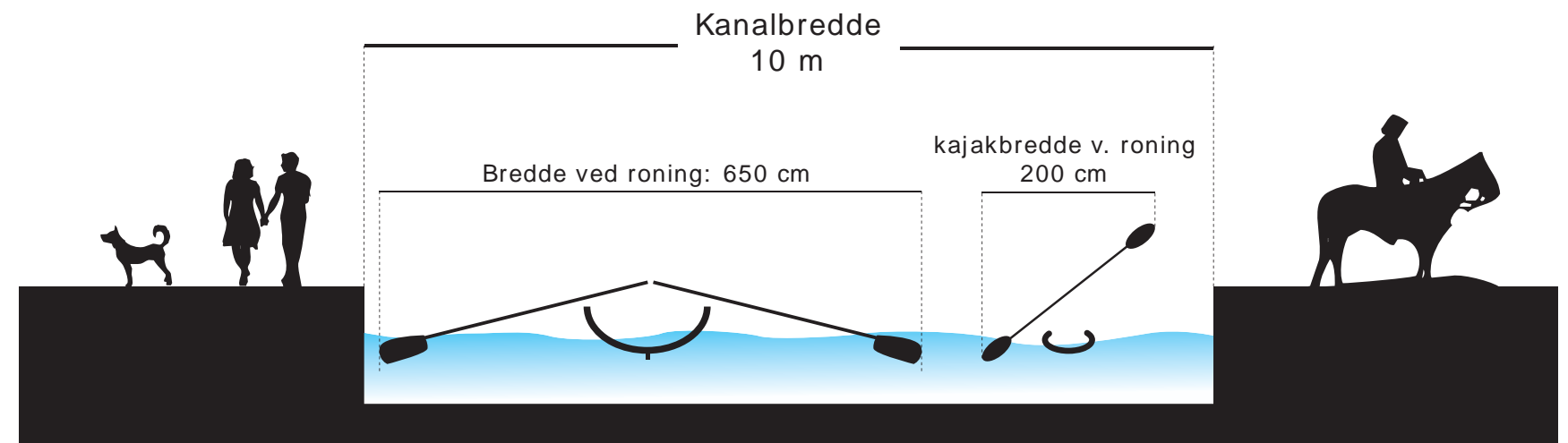
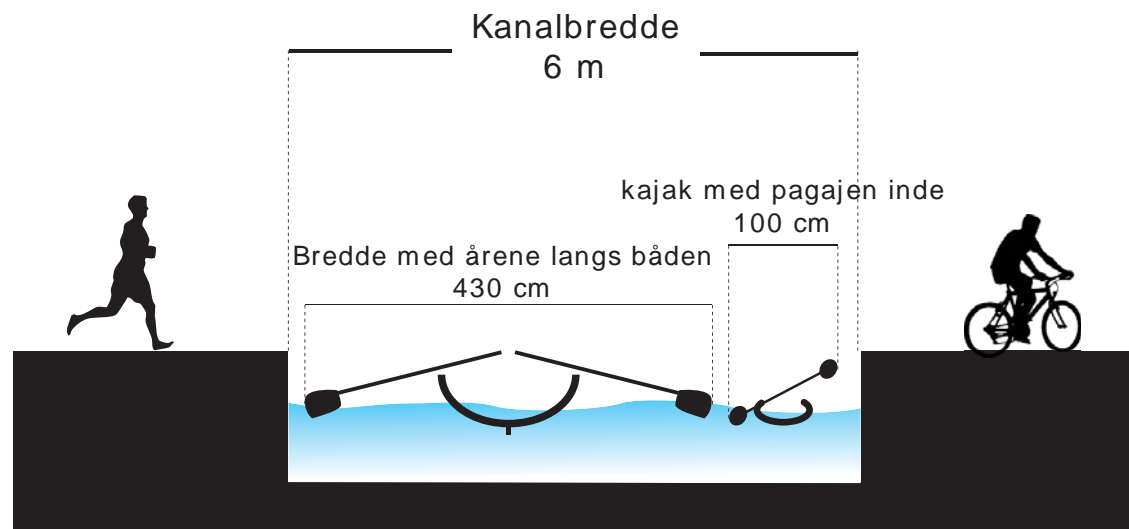


**Brugen af Den Blå Sti** henvender sig i lige så høj grad til løbende, gående og cyklende som til roere. I sommerhalvåret kunne man også sagtens forestille sig en mindre soldrevet færge i rutefart mellem Inderhavnen og Amager Strandpark.

Med de koldere vintre er det oplagt at man om vinteren bruger kanalen til skøjteløb og anlægger langrendsløjper på land.



# Størrelsesforhold



## En gravet kanal



Perspektiv af kanaudmunding i Margretheholms Havn.

+

- Ingen overbæringer
- naturlig landskabsbearbejdning
- Naturlig vandtilførsel

-

- Karambolage med rørføringer
- langt op/ned til/fra vand





## En gravet kanal



Typisk snit gennem kanalen med stier i forskellige niveauer, mulighed for at komme helt ned til vandkanten og broer til at komme over kanalen.



Langs med kanalen er der anlagt stier til et mangfoldigt brug.

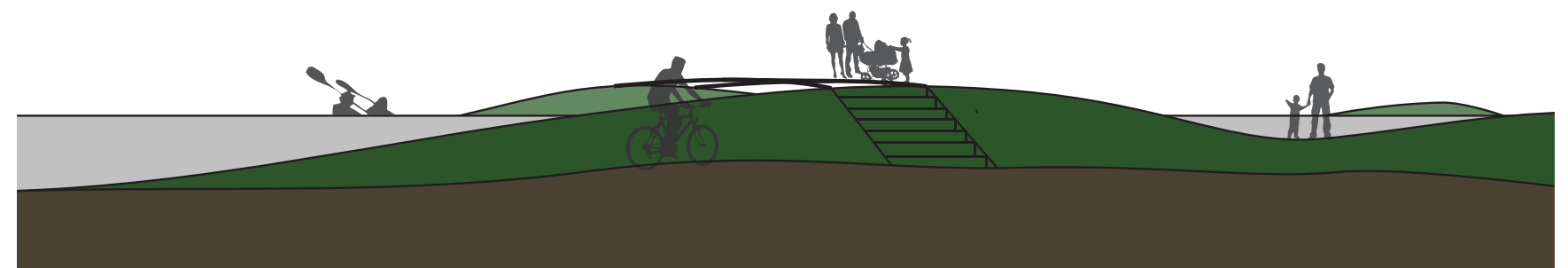
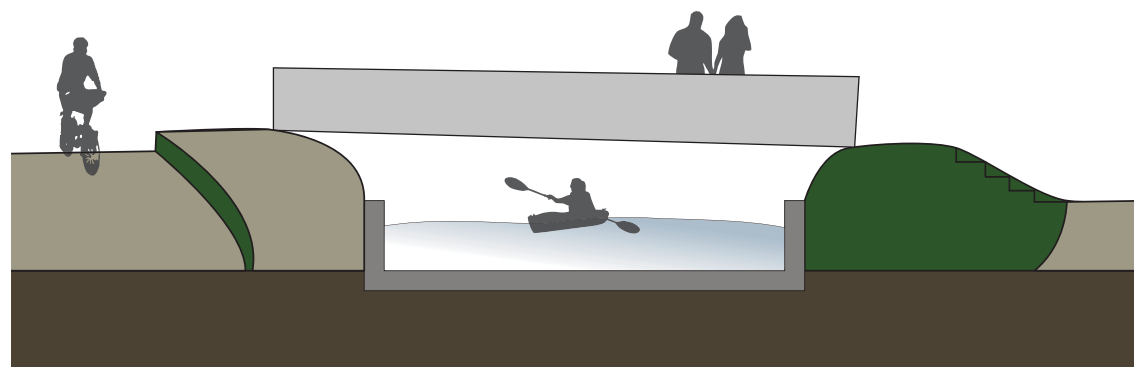


## Betonelementer lagt på jorden



Overgangen fra havn til kanal er en manuel overbæring. Alternativt etableres en sluse. Dette vil give adgang for tungere fartøjer som Inrigger og solfærge.

Eksempel på en manuel overbæring fra Malmø.



+

- Ingen karambolage med rør
- Industriel landskabsbearbejdning
- Gående og roende er i øjenhøjde
- Midlertidig konstruktion

-

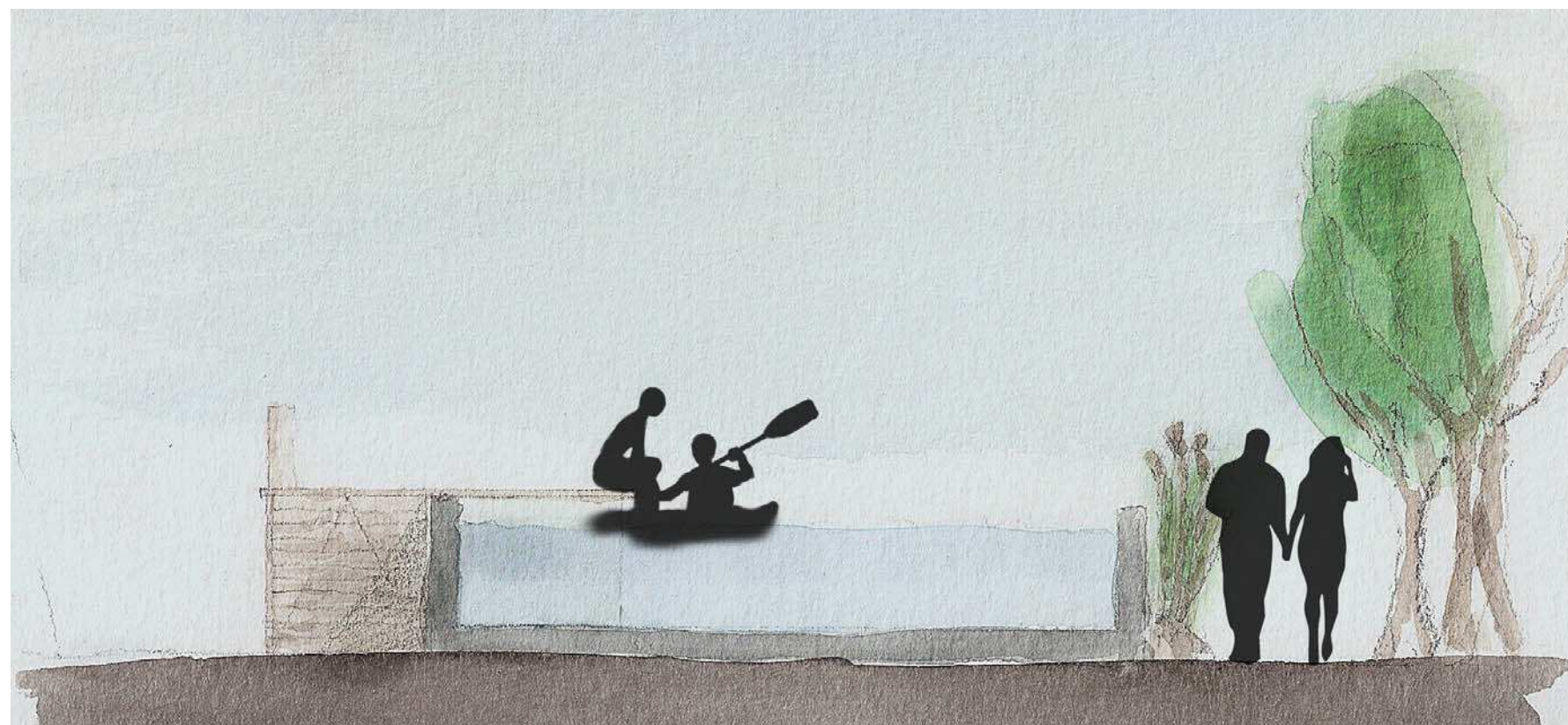
- Mange overbæringer
- Mekanisk vandtilførsel

Elementet bliver lagt ind i landskabet. Nogle steder vil det være blotlagt og andre steder vil det være gravet ind. Med denne bearbejdning opnåes en helt speciel kanalføring hvor man nogle steder er i øjenhøjde med brugerne til vands og andre steder er hævet over vandlinen som "normalt".





## Betonelementer lagt på jorden



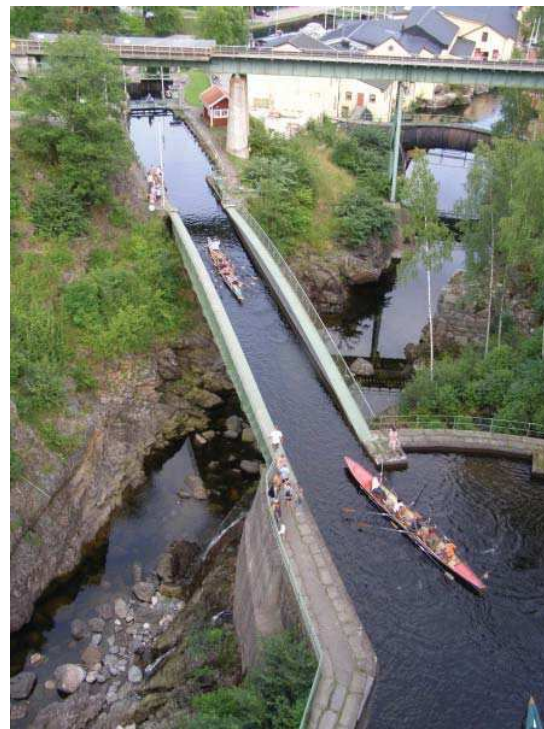
Snit der tydeligtgør sænkekasse princippet. Visse steder vil man som roer være i øjenhøjde med gående - en helt unik situation.



De steder langs med kanalen hvor elementerne er helt blotlagte, skal man gå op til vandet i stedet som normalt ned.



# En akvædukt



Eksempler på akvædukter

+

- Ingen karavmbolage med hverken rør eller veje
- Helt unik - rør/går i trækrone og i øjenhøjde.

-

- Mekanisk vandtilførsel.
- Adgangsforhold.

Da adgangen til en akvædukt enten vil foregå via en sluse eller en vandelevator, vil det til forskel fra elementløsningen, være muligt at besejle kanalen med både inrigger og solfærg.





Aquadukten hæver sig op over landskabet som en fuldstændig unik vandvej i København.

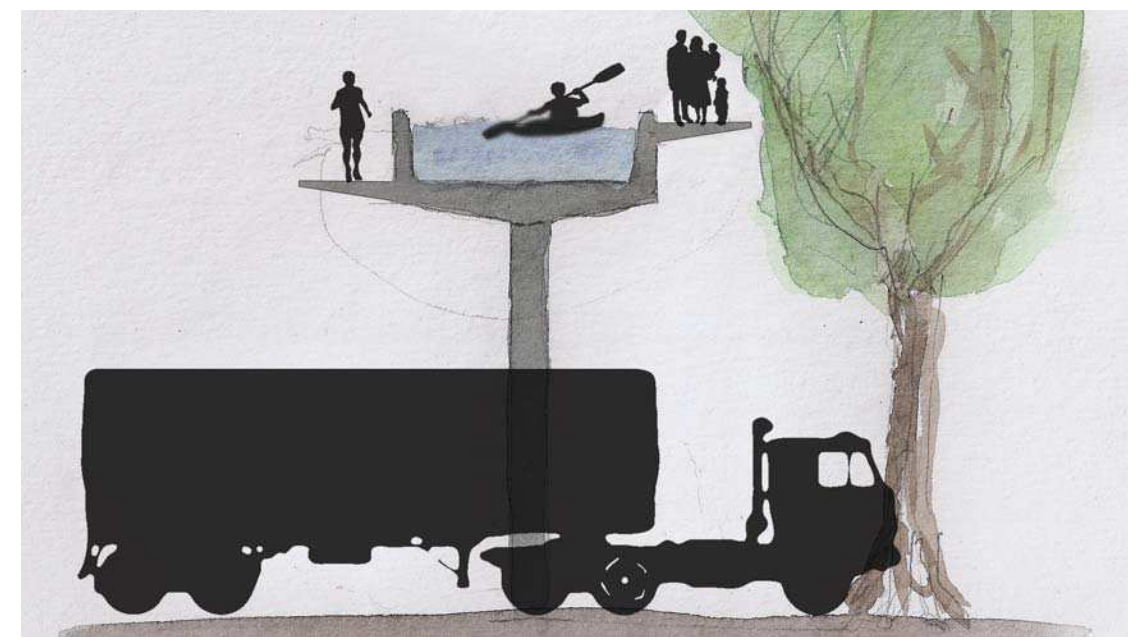


En akvædukt

Landskabet lades uberørt og frit tilgængeligt af Aquadukten.

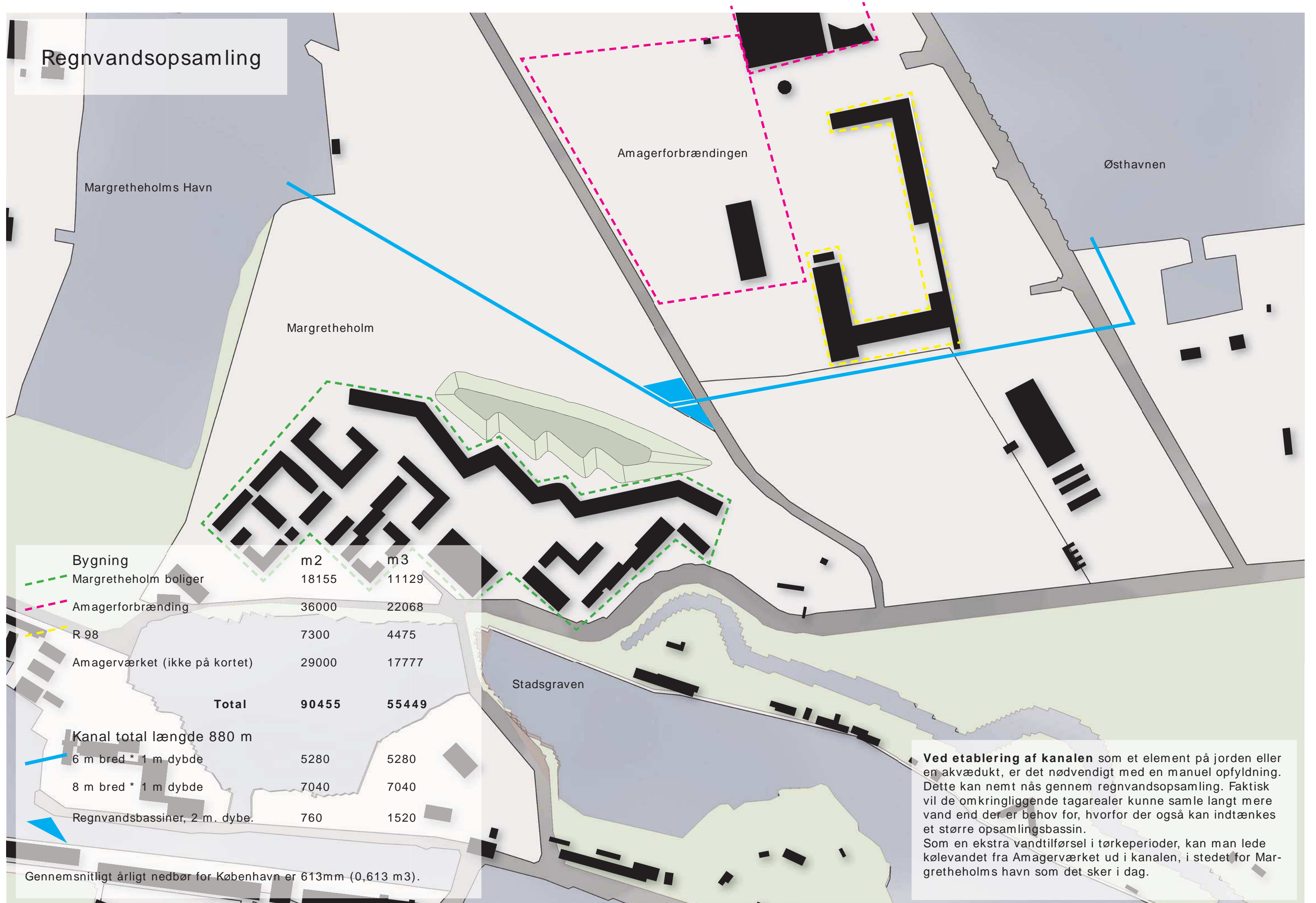


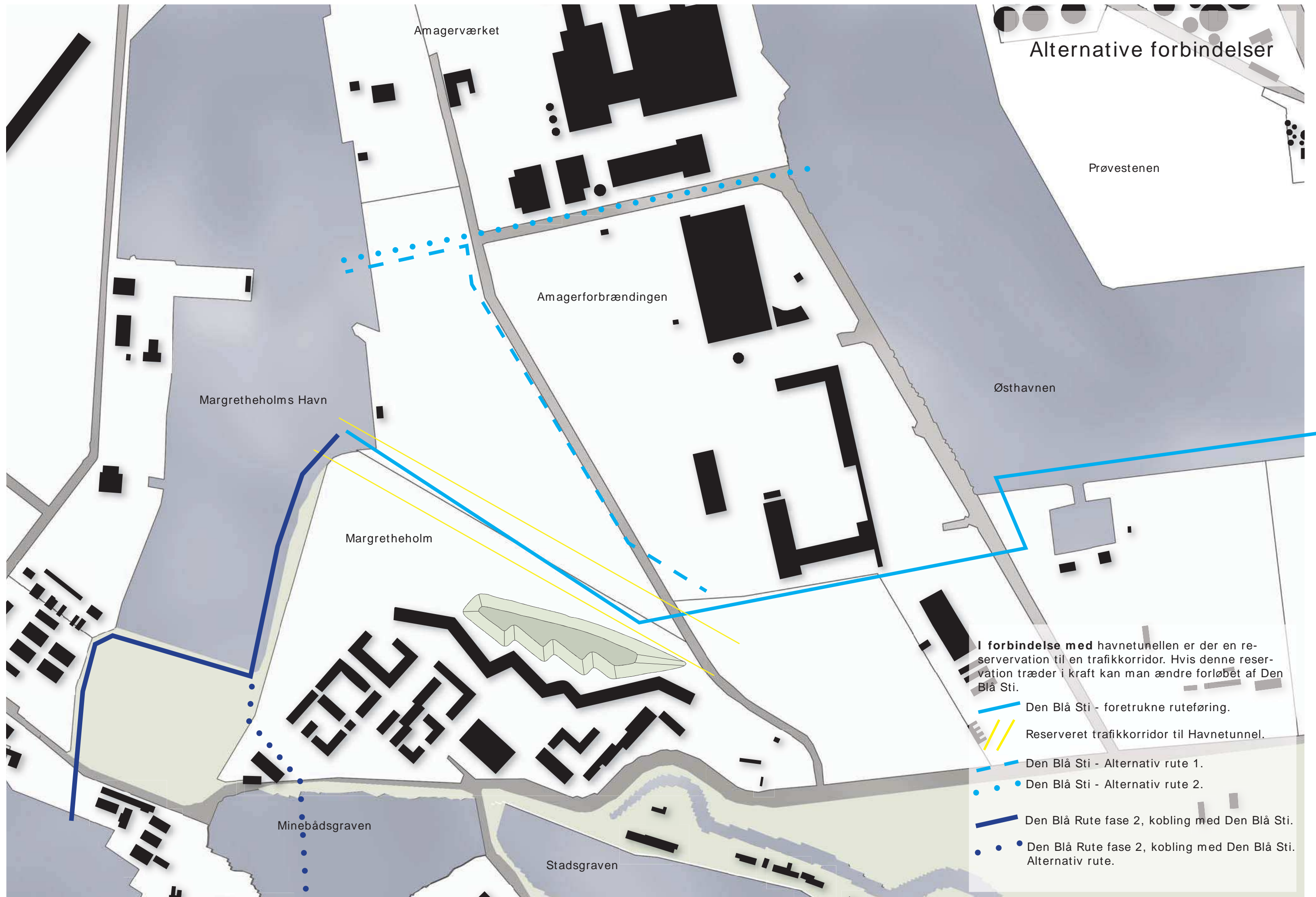
Perspektiv fra toppen af den store vold.



Sammenstød med den tunge trafik på vejene undgås.







Alternative forbindelser

I forbindelse med havnetunellen er der en reservation til en trafikkorridor. Hvis denne reservation træder i kraft kan man ændre forløbet af Den Blå Sti.

- Den Blå Sti - foretrukne ruteføring.
- Reserveret trafikkorridor til Havnetunnel.
- - - Den Blå Sti - Alternativ rute 1.
- · · Den Blå Sti - Alternativ rute 2.
- Den Blå Rute fase 2, kobling med Den Blå Sti.
- · · Den Blå Rute fase 2, kobling med Den Blå Sti. Alternativ rute.





# **B I L A G**

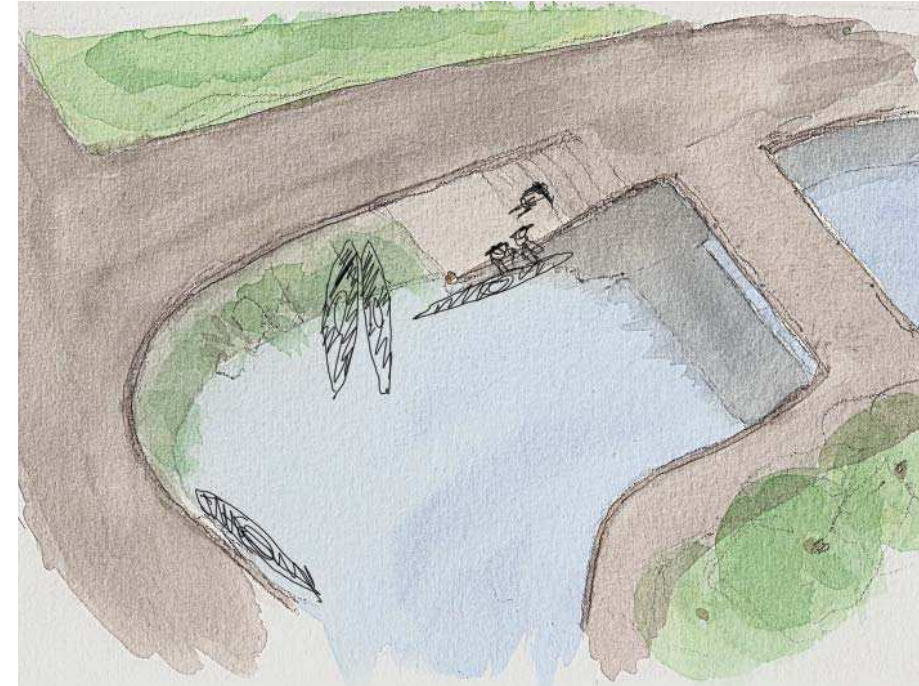


## Rastepladser



De høje kajanlæg i Inderhavnen besværliggør adgangen mellem land og vand. I nogle tilfælde kan den svære adgang være direkte farlig.

Her ses en mulig måde at komme ned til, og op fra, vandet.



Landskabsbearbejdnngen i Den Blå Sti lægger op til nem adgang til vandet for fodgængere og rastepladser for roere.



Det er let at forestille sig en café et sted langs med Den Blå sti.



Et eksempel fra en rasteplads i en kanal i Malmø.

**Adgangen mellem land og vand** i Københavns havn er besværliggjort af høje kajanlæg. Rastepladser vil ikke kun give mindre fartøjer mulighed for at kunne lægge til flere steder end i dag, det er også en mulighed for at give byens ikke roende borgere lettere adgang til vandkanten. En lettere adgang til vand vil højne den rekreative værdi i hele havnen foruden den ekstra sikkerhed man som roer

har ved let at kunne komme op hvis uheldet er ude og man kæntrer.

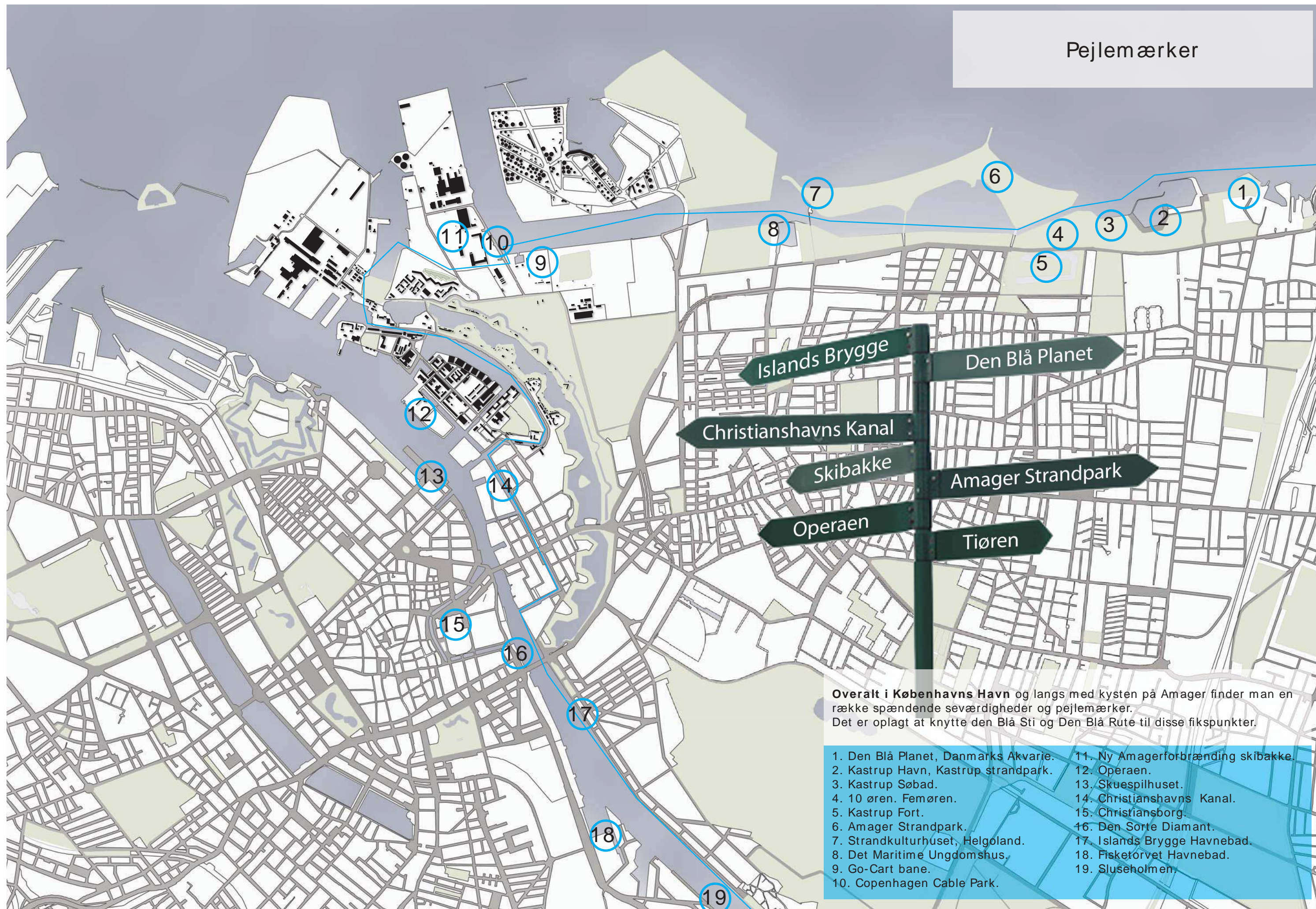
I arbejdet med Den Blå rute er der et parallelt forløb om etablering af flere opstigningsmuligheder for roere i havnen. Dette arbejde føres videre i visionen om Den Blå sti hvor man gennem landskabsbearbejdnngen vil give både roere

og fodgængere en uhindret adgang mellem land og vand.

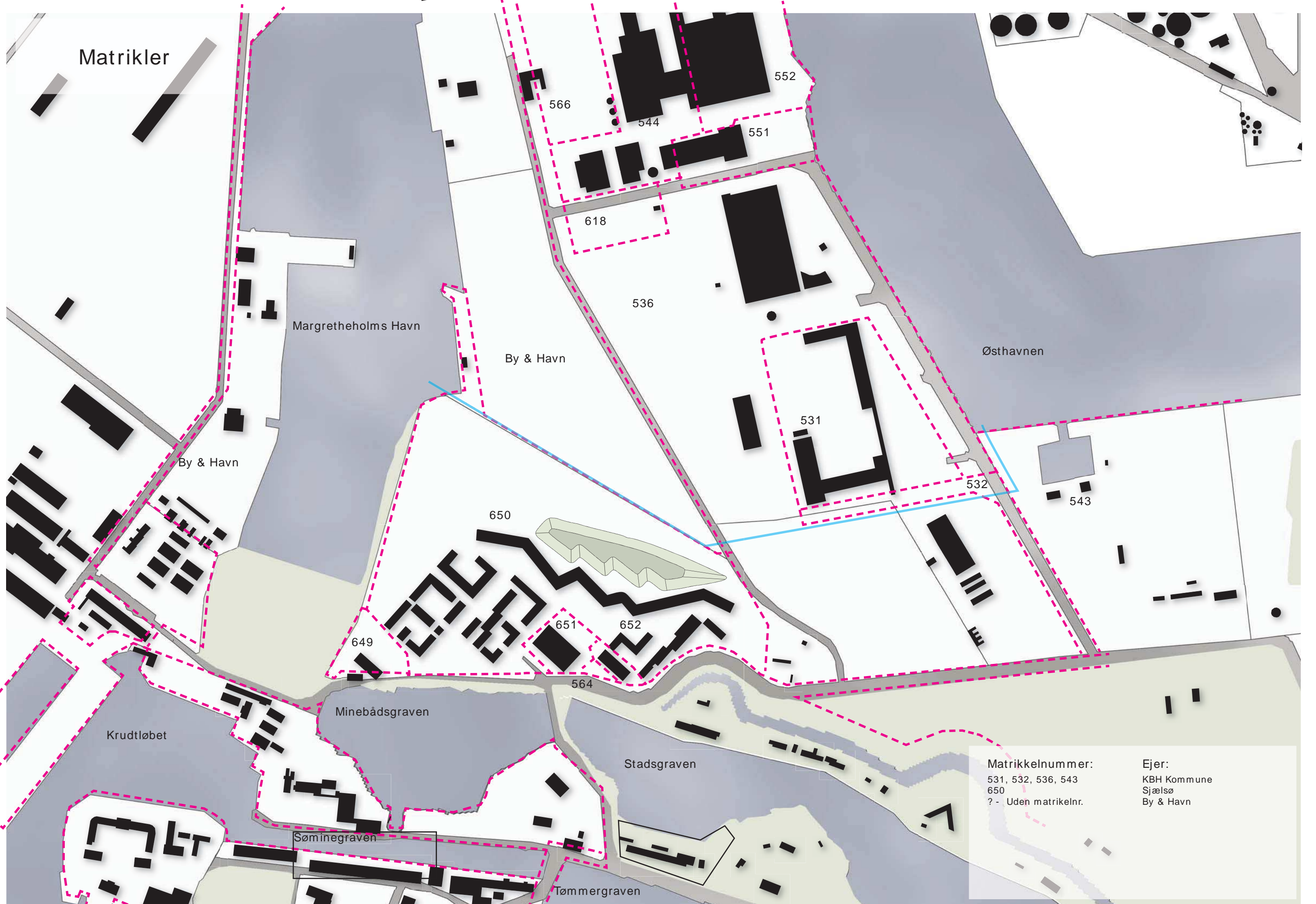
Illustrationerne her på siden viser de muligheder der kan være, og hvordan man ved hjælp af naturlige niveauspring kan etablere mange forskellige adgangsgivende forhold.



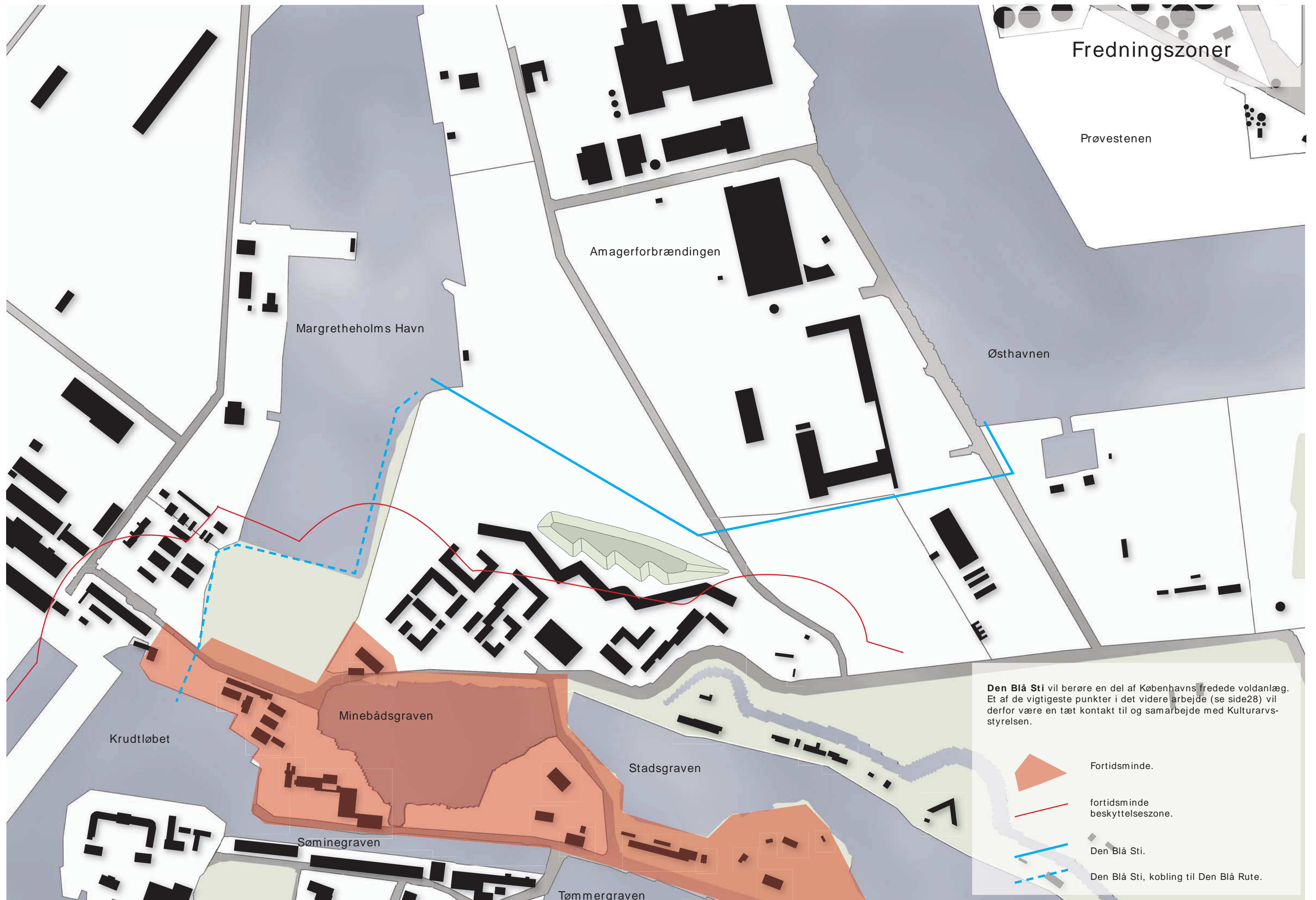
## Pejlemærker



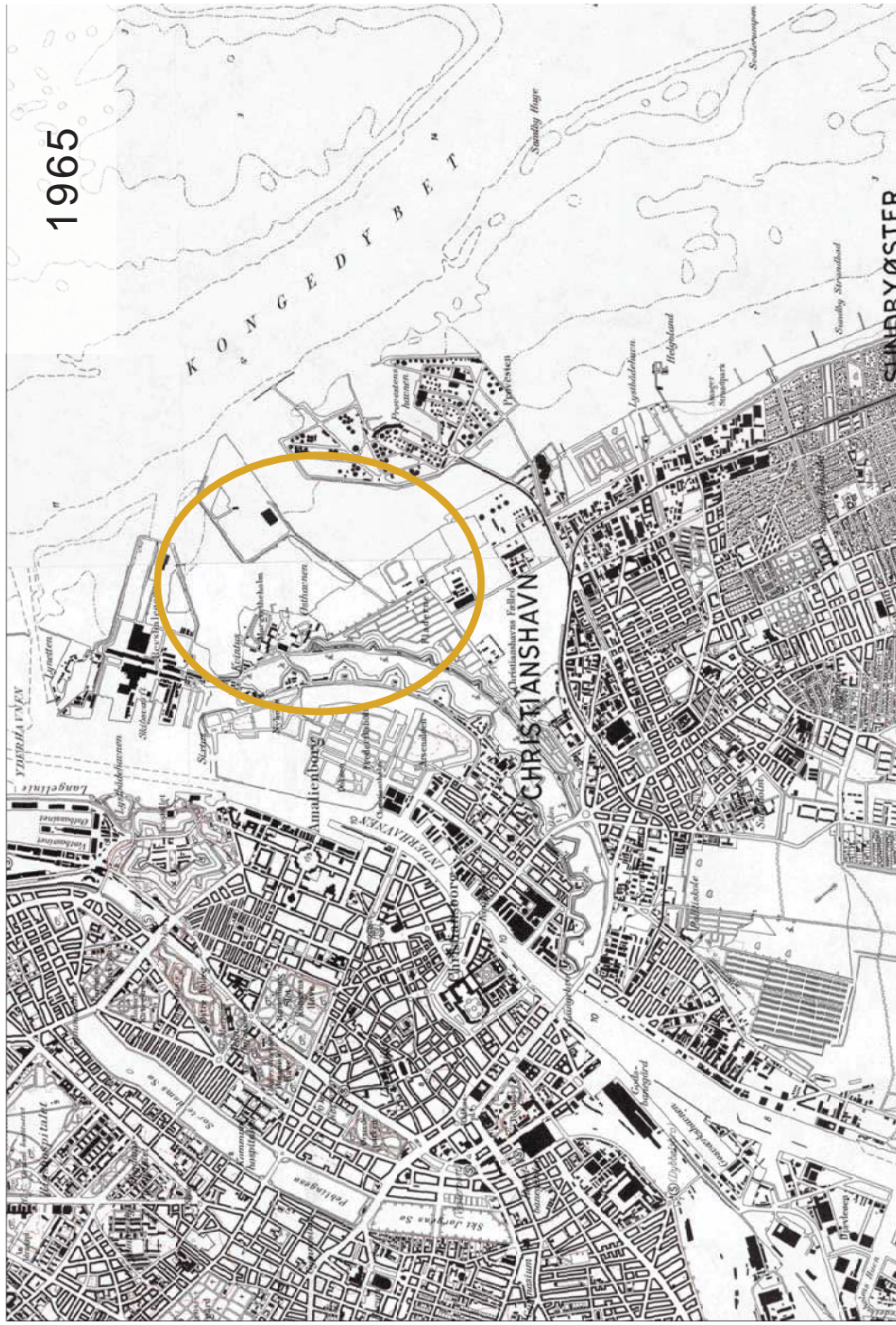
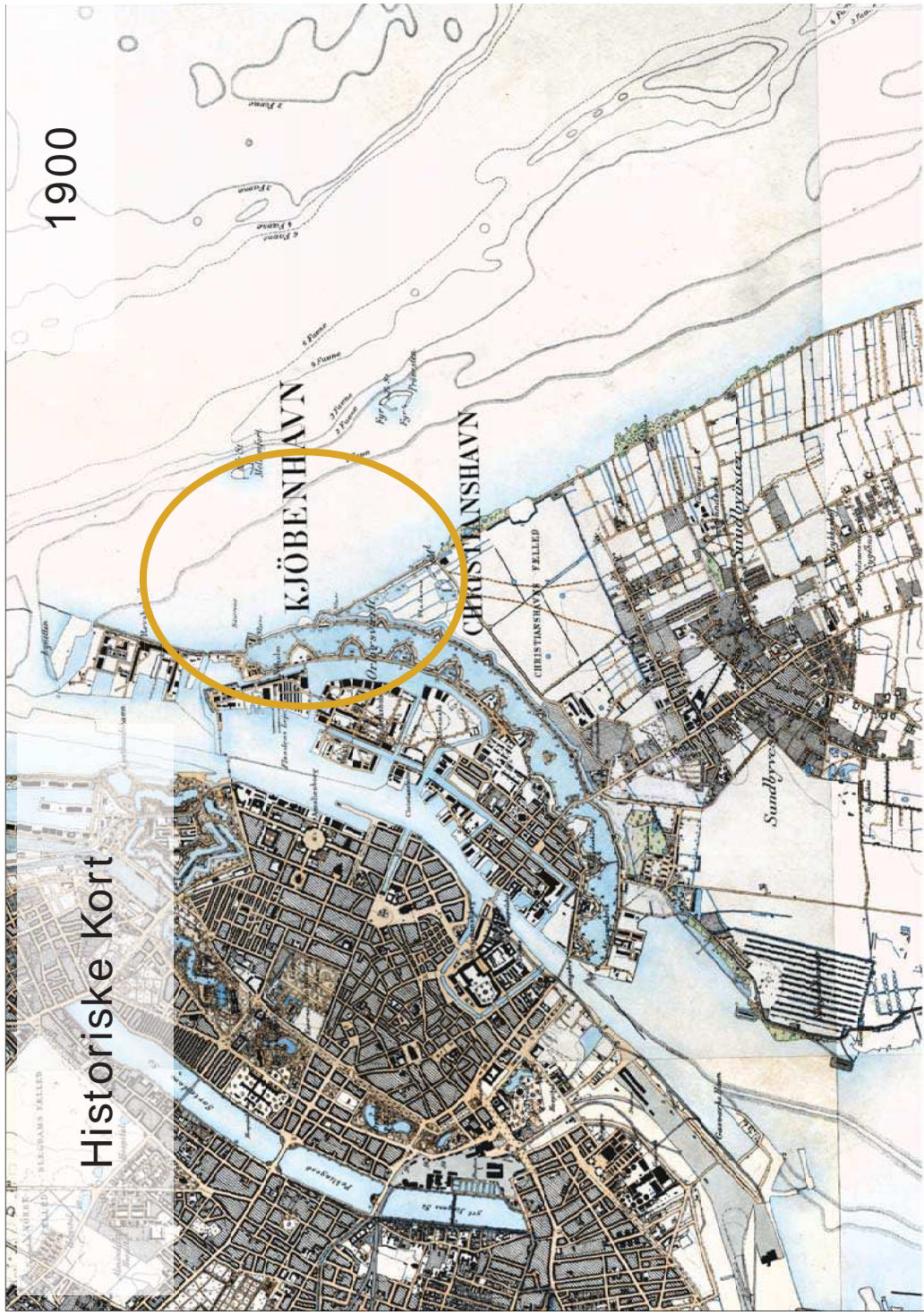
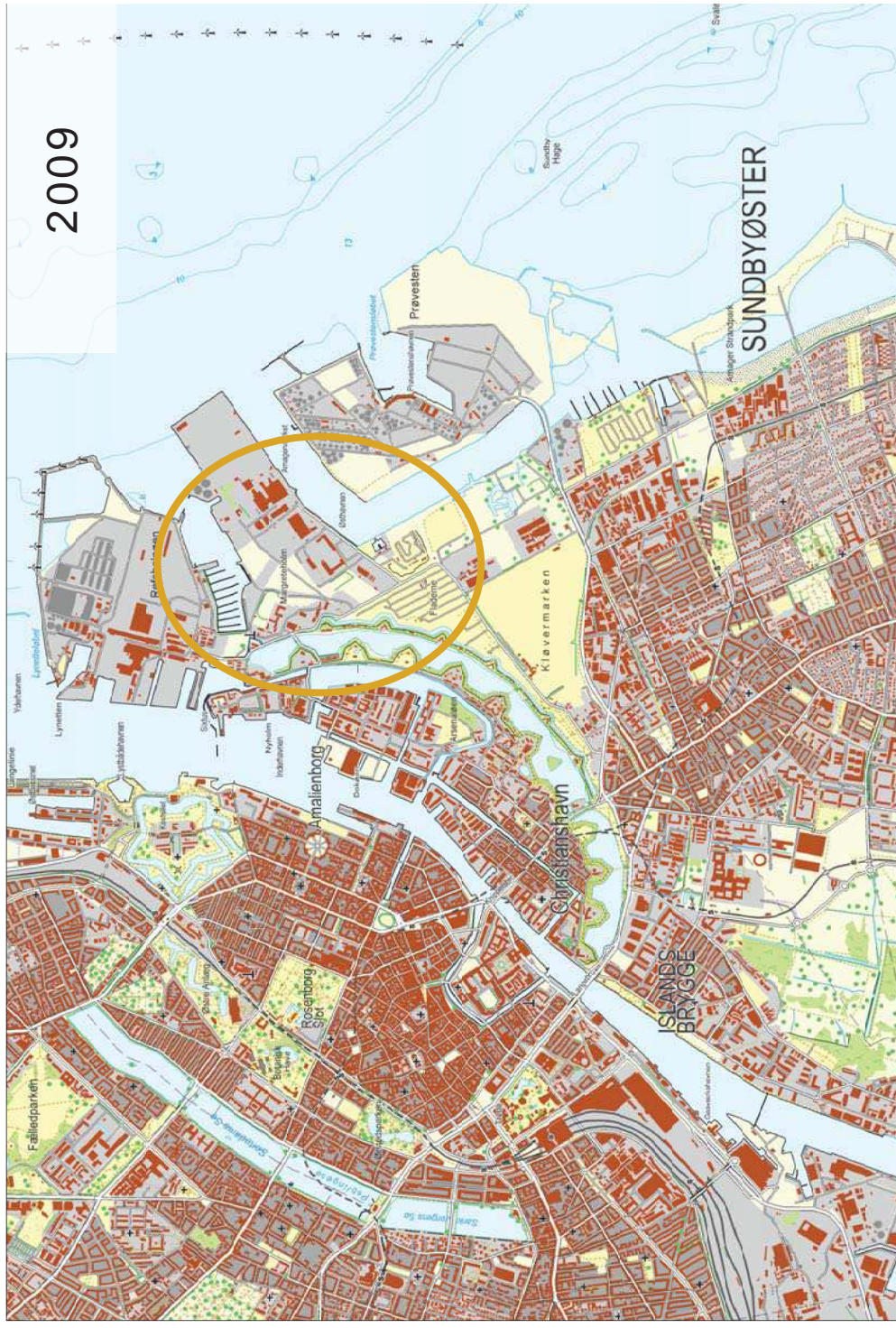
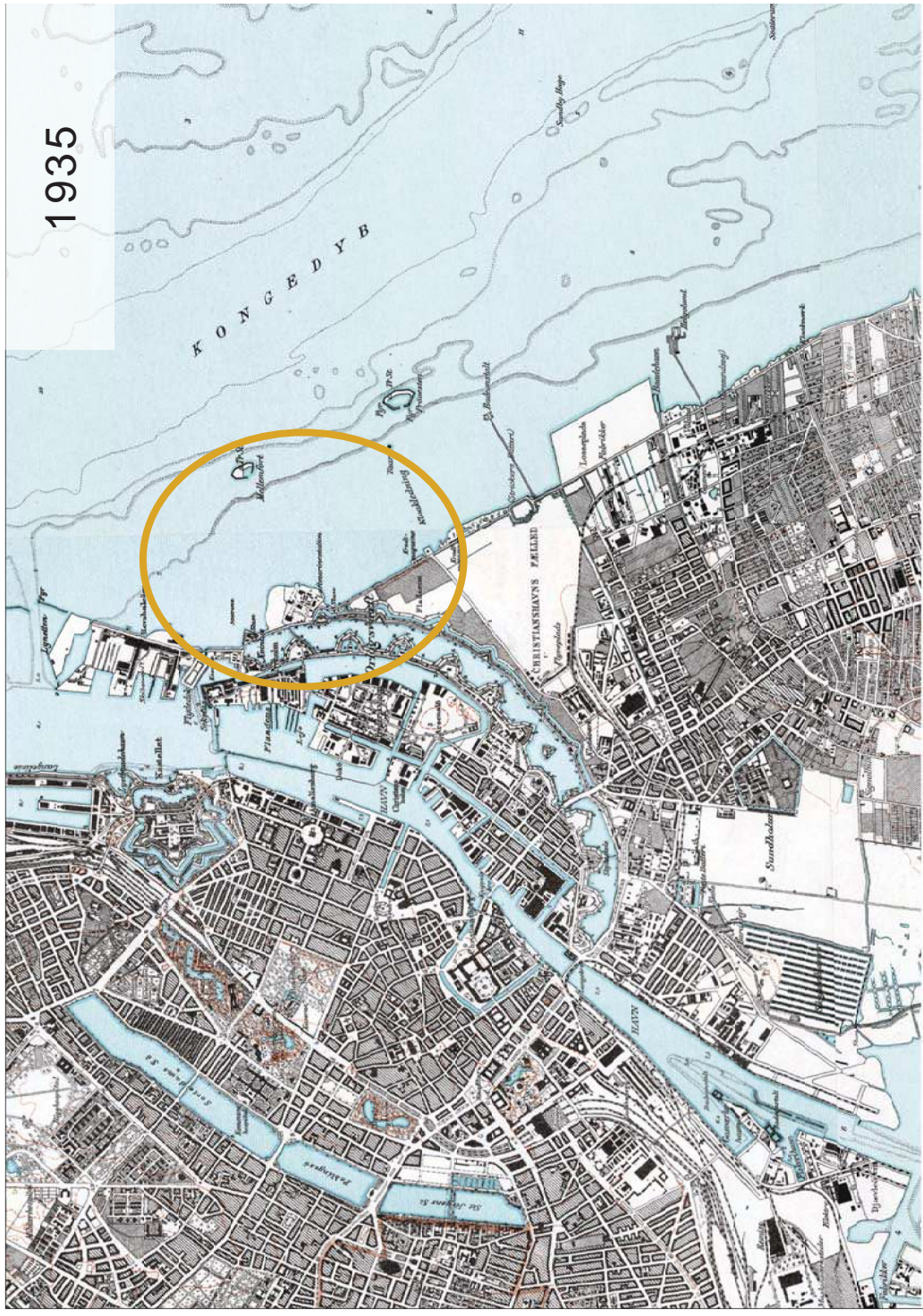




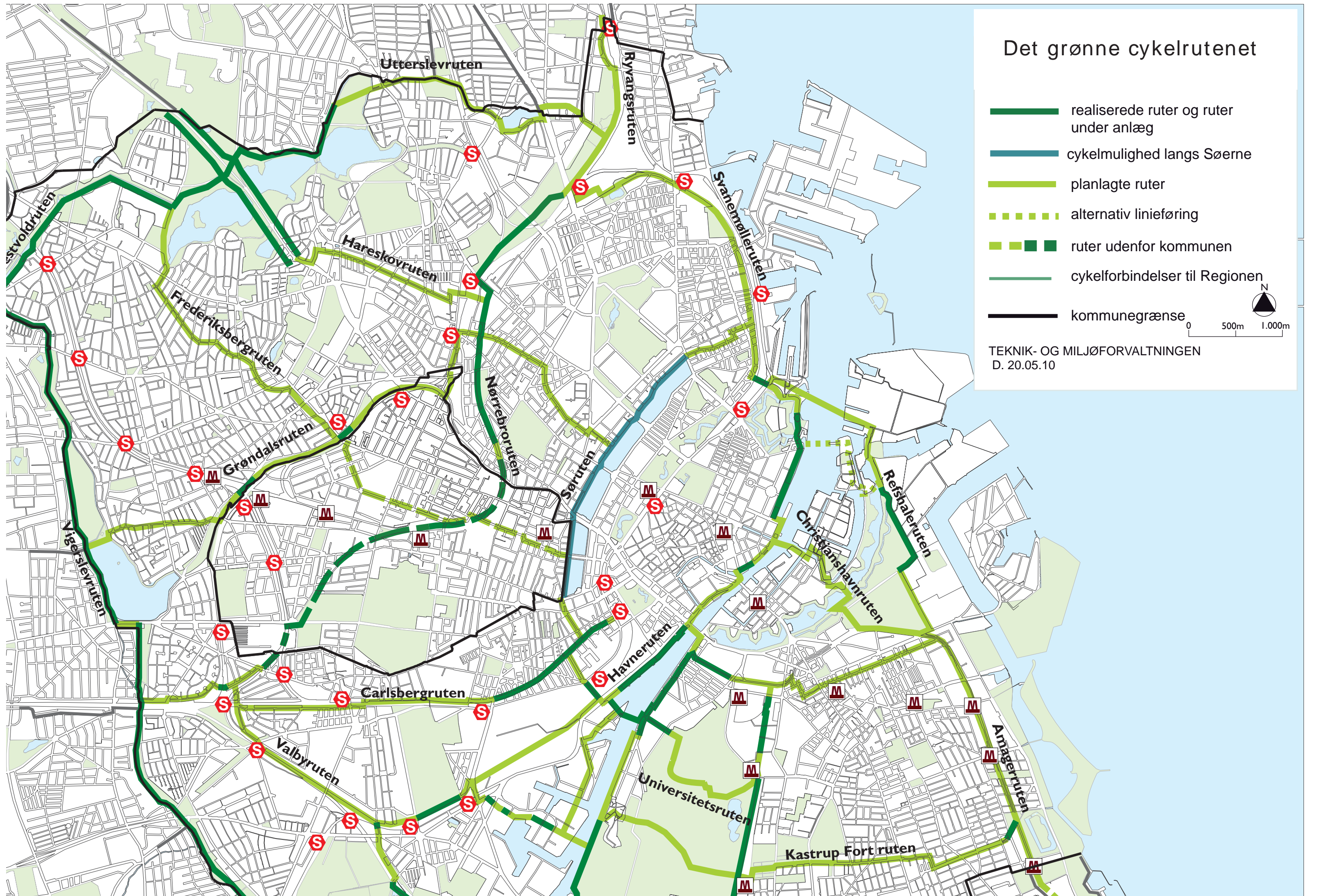




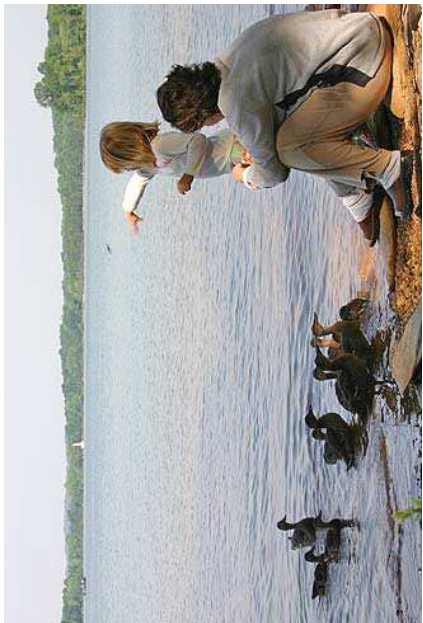














## Det videre arbejde

Udviklingen af Den Blå Sti slutter ikke med denne rapport. Det er først nu at det virkelige arbejde begynder.

En række af de punkter der skal viderebearbejdes inden projektet forelægges en politisk behandling er:

- Der skal dannes et fuldt overblik over rør- og ledningsførelsen i området.
- Der skal etableres et godt samarbejde med samtlige interessenter i arbejdsområdet.
- Herunder et godt samarbejde med tilstødende lokaludvalg.
- Alle fredningsmæssige forhold skal klarlægges.
- Der skal udarbejdes et sæt tegninger der kan danne grundlag for en prissætning af projektet.

## Kreditering

Rapporten om Den Blå Sti er udarbejdet for Amager Øst Lokaludvalg af:

Projektleder.

- Andreas Østerbye, arkitekt maa, Arkitekturkontor.dk

Fra det Maritime Ungdomshus, projektpiloter:

- Erik Hauerberg
- Frank Lambert

Fra Amager Øst Lokaludvalg:

- Casper Mortensen, tovholder på Den Blå Sti.
- Ole Pedersen, formand, tovholder på Amager Øst Bydelsplan.

Fra sekretariatet.

- Kristoffer Kamp Theisen.

Tak for hjælpen til:

- By & Havn.
- Amagerforbrændingen.
- Teknik- og Miljøforvaltningen.