



Høring

16. september 2022

Kære Valby Lokaludvalg,

Sagsnummer
2022-0292324

Teknik- og Miljøforvaltningen har taget fat på opgaven med at sænke hastighedsgrænserne med 10 km/t i hele kommunen. Det sker som led i Borgerrepræsentationens beslutning om at nedbringe CO2-udslippet fra biltrafikken i København. Hastigheden sænkes både i større områder, såkaldte hastighedszoner, og på strækninger mellem hastighedszonerne.

Dokumentnummer
2022-0292324-1

Projektet omfatter lokalveje, strøggader, bydelsgader og fordelingsgader. Regionale veje er undtaget af hastighedsprojektet, hvor mange af disse er blevet hastighedsreduceret i regi af Støjhandlingsplanen.

Første trin i hastighedsprojektet bliver at indføre de nævnte hastighedszoner. Arbejdet med strækningerne forløber i et separat spor og forventes påbegyndt i andet halvår af 2023. Disse vil blive sendt til lokaludvalgenes høring ligeledes i et separat spor.

Høring om hastighedszoner i Valby

Vi er klar med en plan for hastighedszonerne i Valby. Vi vil derfor med denne skrivelse høre lokaludvalget om de planlagte hastighedszoner i jeres bydel. Dette sker samtidig med, at hastighedszonerne i Vanløse er i høring.

Følgende projektmateriale er vedlagt til lokaludvalgets høring:

- 1) oversigtskort over planlagte hastighedszoner i hele kommunen
- 2) kort over planlagte hastighedszoner i Valby. Der tages forbehold for, at materialet endnu ikke er myndighedsbehandlet af politiet. Kommer der ændringer i den anledning, sørger vi for at orientere lokaludvalget efterfølgende

Kortbilagene er vedlagt i høj opløsning, hvilket gør, at der kan zoomes ind, og hastighedszonerne kan ses i detaljen.

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 1
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Formålet med høringen er at orientere lokaludvalget om projektets omfang og stade samt at høste viden og detaljer baseret på jeres kendskab til lokalområdet. Det kan fx være, at I har tiltag på vej i bydelen eller i berørte gader, som kan være relevante for hastighedsprojektet. Eller der kan være andre lokale forhold, vi skal tage højde for i vores videre planlægning. Det vil vi alt sammen gerne høre jer om.

Yderligere om projektet

Beslutning af proces og yderligere baggrund kan findes i indstillingen til Borgerrepræsentationen her:

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-24062022/referat/punkt-10>

Hastighedszonerne etableres ved at opstille skilte af typen E68,4 "Zone med lokal hastighedsbegrænsning". Skiltene etableres af et sjak bestående af 2-4 mand i en mindre lastbil med lad, som kan etablere et enkelt skilt i løbet af få timer, før de kører videre. Anlægsfasen forventes at være påbegyndt, inden årets udgang. Der er planlagt 150-200 skilte i Valby.

Da flere skilte etableres på privat fællesvej, påbegynder forvaltningen partshøring med grundejere. Dette forløber parallelt med denne høring af lokaludvalget.

I flere zoner er der ligeledes private veje, fx som et internt færdselsareal i en boligforening. Disse kan ligge inden i zonen og altså være omgivet af hastighedszone hele vejen rundt. Disse grundejere vil modtage en invitation fra forvaltningen til at være en del af hastighedszonen. Ønskes dette ikke, vil hastighedszonen blive justeret, så den slutter, inden indkørsel på den private vej.

Svarfrist

I bedes sende jeres eventuelle høringssvar til os senest torsdag den 27. oktober 2022.

Ønsker I mere information, kan vi komme forbi

Vi vil gerne tilbyde at komme ud og præsentere projektet for lokaludvalget eller for udvalgets trafikfaglige gruppe. Her kan vi fortælle om det samlede hastighedsprojekt, planerne for jeres bydel, den overordnede tidsplan og den videre proces. Vi står naturligvis også til rådighed for spørgsmål. Lad os høre,

om I ønsker at få besøg, og hvornår det i givet fald kan passes ind i udvalgets mødekalender.

Det er i øvrigt planen, at alle 12 lokaludvalg inviteres til et fælles orienteringsmøde om projektet. Dette forventes afholdt inden årets udgang.

Med venlig hilsen

Andreas Morsbøl, projektmedarbejder

Hastighedsprojektet, CO2-reduktion fra vejtrafikken i 2025

Teknik- og Miljøforvaltningen