



**NOTAT**

## **Til Økonomiudvalget**

07-06-2017

Sagsnr.  
2017-0233013

## **Lokaludvalgenes ønsker til Budget 2018**

Dokumentnr.  
2017-0233013-5

Følgende lokaludvalg har henvendt sig med vedlagte ønsker til budget 2018:

Sagsbehandler  
Lea Sødal Rathje

- Christianshavns Lokaludvalg
- Indre By Lokaludvalg
- Kgs. Enghave Lokaludvalg
- Vesterbro Lokaludvalg

Budgetforslag 2018 vil blive udsendt til høring i lokaludvalgene samt øvrige høringsparter torsdag d. 17. august 2017. Fristen for bemærkninger til budgetforslaget er mandag d. 4. september 2017.

Høringssvarene vil blive publiceret på budgethjemmesiden.

### *Bilag*

1. Christianshavns Lokaludvalg med ønsker til Kommunens Budget 2018
2. Indre by Lokaludvalg om Budget 2018
- 2a. Uddrag af ”Oslo Foreløpig Handlingsprogram for ØKT Byliv”
3. Budgetønsker til Budget 2018 fra Kgs. Enghave Lokaludvalg
4. Vesterbro Lokaludvalgs input til Budget 2018

## Borgerrepræsentationen

Christianshavns Lokaludvalg har i sit møde den 21. december 2016 besluttet nedenstående prioriterede ønsker til kommunens Budget 2018.

### Teknik- og Miljøudvalget

1. Cykelsti fra Prinsessegade ad Danneskiold-Samsøes Allé til Margretheholm.
2. Renovering af Refshalevej med etablering af 2-minus-1-vej fra Prinsessegade til Kongebrovej.
3. Begrønning af Bodenhoffs Plads.
4. Bedre tilgængelighed: Der er problemer med tilgængelighed pga. mange kantsten ved fodgængerovergange og fortsat problemer med området omkring indgangen til det offentlige toilet på Christianshavns Torv.

Derudover har lokaludvalget følgende ikke-prioriterede ønsker indenfor Teknik- og Miljøudvalgets ressort:

- Etablering af Torvegade-korridoren jf. skitsen til cykeloptimering, som Teknik- og Miljøudvalget har tiltrådt.
- Løsning på den ulovlige parkering i Prinsessegade.
- Fredeliggørelse af Skt. Annæ Gade mellem Overgaden Neden Vandet og Strandgade.
- Genopretning af Bådsmadsstræde øst for Prinsessegade.
- Gennemførelse af "Den blå Rute" med reetablering af Værftsbroen og Kongebroen.
- Lommepark og klimatilpasning ved Johan Semp's Gade.
- Kloakrørene, der ligger i Stadsgraven, omlægges til at gå fra pumpestationen og langs Kløvermarksvej og til Lynetten. Derved undgås forurening af Stadsgraven.
- Københavns Kommune anlægger steder i alle bydele, hvorfra der udlånes ladcykler. Det kan evt. gøres som el-bicyklerne.

04-01-2017

Sagsnr.  
2016-0439299

Dokumentnr.  
2016-0439299-1



**Børne- og Ungdomsudvalget**

1. Ungehus i Brobergsgade 10.

**Sundheds- og Omsorgsudvalget**

1. Plejeboliger på Christianshavn

**Socialudvalget**

1. Indsats for 13-18 årige unge på Christiania
2. Mobilt suppekøkken for unge, der kommer på Christiania.

**Økonomiudvalget**

1. Etablering af et administrativt eksperiment, så kommunens institutioner på Christianshavn ledes og drives fra Christianshavn med et lokalt perspektiv.

**Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget**

1. Københavns Kommune har forkøbsret på op til 4.000 m<sup>2</sup> i Papirøens haller. Forkøbsretten gælder frem til ultimo 2017.

Lokaludvalget mener, at der skal arbejdes videre med ideen om Byens Hus og ønsker derfor, at der afsættes midler til en planlægningsbevilling samt til - i den videre proces - finansiering til grundkøb og anlæg.

Dette jf. afsnittet "Andre forhold på Papirøen" i sagen "Arkitektkonkurrence for svømmefacilitet, foreningsfaciliteter og havnebad på Papirøen", som Kultur- og Fritidsudvalget behandlede den 14. december 2016

Godt nytår.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,  
formand

Kopi sendt til  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Børne- og Ungdomsforvaltningen  
Sundheds- og Omsorgsforvaltningen  
Socialforvaltningen  
Økonomiforvaltningen  
Kultur- og Fritidsforvaltningen

## Borgerrepræsentationen

Indre By Lokaludvalg har i sit møde den 8. december 2016 besluttet nedenstående prioriterede ønsker til kommunens Budget 2018.

### **Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget**

1. Permanent skøjtebane på Kongens Nytorv, som kan fungere som et lavt bassin udenfor skøjtesæsonen.

### **Kultur- og Fritidsudvalget**

1. Udendørs motionsredskaber på arealet ved Havnegade / Christian IVs Bro.
2. Idrætsfaciliteter, som bl.a. skoler og gymnasier i Indre By kan benytte.

### **Teknik- og Miljøudvalget**

1. Ressourcer til håndhævelse af love, regler og bevillinger i forhold til anvendelsen af byrummet, fx i forhold til nattelivet og i forhold til udeserveringer.
2. Foranalyse vedrørende trafikken i Sølvgade mellem Farimagsgaderne og Voldgaderne som forberedelse af kommende trafik- og byggeprojekter i kvarteret.
3. Fysiske forbedringer i området syd for Kastellet.
4. Cyklist- og fodgængervenligt kryds Vester Voldgade-Christians Brygge.
5. Adfærdsregulerende afgift på udeserveringer.
6. Etablering af taxaholdepladser i kanten af Nørre Kvarter.
7. Gennemførelse af forslagene i idékataloget for Strøget.
8. Bevaringsplan for byens gamle træer.
9. Analyse af konsekvenserne af krydstogtrafikken.
10. Retablering af Stokhusbroen.
11. Håndtering af herreløse cykler.

22-12-2016

Sagsnr.  
2016-0426326

Dokumentnr.  
2016-0426326-1

### **Beskæftigelses- og Integrationsudvalget**

1. Kampagne mod diskrimination i nattelivet.

### **Økonomiudvalget**

1. Etablering af lokal parkering i parkeringsanlæg og nedlæggelse af bilparkeringspladser på gader.

Derudover ønsker lokaludvalget at gøre opmærksom på Oslo Kommunes "Handlingsprogram for ØKT Byliv" om nedlæggelse af overfladeparkering i Oslo. Se det vedhæftede dokument.

Glædelig jul og godt nytår.

Venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

Kopi til  
Kultur- og Fritidsforvaltningen  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen  
Økonomiforvaltningen

## 4. VIRKEMIDLER

*Her omtales noen generelle virkemidler som vil bidra til et økt byliv uavhengig av hvor de innføres. Det er både trafikkregulerende, bylivsskapende og økonomiske virkemidler, som sammen og hver for seg åpner opp et handlingsrom for å øke bylivet. Virkemidlene er forankret i Oppstartsnotat for Handlingsprogrammet, Bylivsundersøkelsen og i styringsdokumentet for Bilfritt byliv.*

### TRAFIKKREGULERENDE VIRKEMIDLER

#### Fjerne parkeringsplasser

Å fjerne gateparkering er et effektivt virkemiddel for å frigi areal som kan brukes til aktiviteter som skaper økt byliv. Det vil også bli mindre attraktivt å bruke bil til sentrum når man kun kan parkere i parkeringshus som ligger spredt i området.

Omdisponering av parkeringshus til annen bruk vil ytterligere øke den trafikkbegrensende effekten og åpne for en mer arealeffektiv og utadrettet bruk.

#### Hindre gjennomkjøring

Å hindre gjennomkjøring for privatbiler er også et virkemiddel som trolig vil redusere privatbilbruken i sentrum. Det må fortsatt sikres tilgjengelighet for kollektivtransport og kjøretøyer med nødvendig tillatelse.

#### Forbud mot innkjøring

Å innføre forbud mot innkjøring for privatbiler som ikke har fått unntak, er det mest drastiske trafikkregulerende virkemiddelet. Det er betydelige utfordringer knyttet til dagens tekniske løsninger og løvverk ved innføring av slikt forbud.

### BYLIVSSKAPENDE VIRKEMIDLER

#### Bedre fotgjengerfremkommelighet

Ved å utvide gågatenettet og sambruksarealer, og anlegge bredere fortau i flere gater, vil fremkommeligheten og opplevelsen for gående bli mer attraktiv.

#### Prioritere tilrettelegging for barn og eldre

Barn og eldre er brukergrupper som behøver særskilt tilrettelegging i byens offentlige rom. Det bør øremerkes større solfylte arealer for ulike barneaktiviteter.

#### Bedre sykkelkommelighet

Et sammenhengende sykkeltilbud bør ha flere typer løsninger som tilrettelegger for ulike behov og hastigheter tilpasset bylivet.

#### Kvalitet i byens rom og gater

Vegetasjon og arkitektonisk materialbruk av høy kvalitet er trivselsfremmende virkemidler som øker bruks- og opplevelsesverdien i byens rom og gater. Estetisk plan skal legges til grunn. Anlegg bør utformes så de kan brukes til flere typer bylivsaktiviteter.

#### Offentlige sitteplasser

Det bør være overvekt av inviterende, gratis sitteplasser i byens offentlige rom. Dette vil bidra både til sosial interaksjon og fellesskap. Sitt plassene bør plasseres på solfylte arealer, ha en avstand på maksimum 50m og gis en attraktiv utforming. I strøkgater kan andel betalingsstteplasser øke noe.

#### Mer belysning og synlig aktivitet

Aktive fasader og stedstilpasset belysning er viktige virkemidler for å øke trygghetsfølelsen blant byens brukere. Flere aktiviteter på kveldstid og gjennom vinterhalvåret vil også bidra til økt trygghet, samtidig som det gir et utvidet bylivstilbud.

Til Medlemmerne af Københavns Borgerrepræsentation  
Samt Økonomidirektør Mads Grønvall

Lyrskovgade 4, 2 sal  
1758 København V

### ***Budgetønsker til Budget 2018 fra Kgs. Enghave Lokaludvalg***

*Kære Borgerrepræsentant*

Kgs. Enghave Lokaludvalg vil gerne som indgang til behandlingen af budget 2018 for Københavns Kommune henlede jeres opmærksomhed på nogle områder i bydelen, der fortjener særlig opmærksomhed.

#### ***Kongens Enghave som en selvstændig bydel***

Kgs. Enghave har ikke status af en selvstændig bydel, men betragtes som en bydel sammen med Vesterbro. Det er en klart utilfredsstillende situation, der har konsekvenser på flere områder, især vedrørende sekretariatsforhold, som beskrevet nedenfor.

#### ***Lokalt bemandet sekretariat***

Kgs. Enghave Lokaludvalg er ét af blot 4 lokaludvalg i København, som ikke har et selvstændigt sekretariat. Vi deler sekretariat med Vesterbro Lokaludvalg, og vi finder det utilfredsstillende, at der kun er mulighed for lokal tilstedeværelse i Sydhavnen ca. 2 dage om ugen.

Vi bemærker, at den lokale tilstedeværelse af et sekretariat er af meget stor betydning, især i de kommende år, hvor samarbejdet med Områdefornyelse i Sydhavnen kulminerer, og hvor der skal arbejdes med en række projekter i forbindelse med byggeriet af en metro til Sydhavnen. Det er meget vigtigt, at der er et lokaludvalgssekretariat, der kan arbejde sammen med Områdefornyelsen og de øvrige lokale samarbejdspartnere om disse forandringer, der har og får store konsekvenser for beboere og forretningsliv i Sydhavnen.

Når situationen samtidig er den, at området i disse år vokser kraftigt med boligbyggeri i Sluseholmen, Tegholmen og på Frederiks Brygge med et dermed stigende antal beboere, virker det endnu mere

02-06-2017

Sagsnr.  
2017-0190863

Dokumentnr.  
2017-0190863-2

nødvendigt, at området får status af selvstændig bydel med eget lokaludvalgssekretariat.

Forslaget vil kunne gennemføres for ca. 2 mio. kr. om året.

### ***Nyt byrum i forbindelse med skybrudssikringen ved Sjælør Boulevard/Karens Minde***

Et af de store projekter, der søges gennemført i Sydhavnen i 2018 er en omfattende skybrudsplan for den sydlige del af Sjælør Boulevard og området omkring Karens Minde. Områdefornyelsen i Sydhavnen er i gang med at søge selvstændige midler til byrummet omkring den egentlige skybrudssikring. Lokaludvalget støtter Områdefornyelsen i bestræbelserne for, at der på Budget 2018 afsættes midler til et grønt, parklignende byrum, der vil åbne Karens Minde mod omverdenen og indbyde borgerne i Sydhavnen til dagligt og aktivt brug af det nye areal.

### ***Bevarelse af Pladehallen til kulturelle formål***

Nordea Ejendomme er i gang med at udvikle et større boligprojekt i Pladehallen på Frederiks Brygge i det nye Sydhavn. En ny anvendelsesbestemmelse for Pladehallens stueetage blev besluttet i Borgerrepræsentationen den 15. december 2016, da tillæg 7 til lokalplan 310 "Teglværkshavnen" blev vedtaget. Den nye anvendelsesbestemmelse betyder, at 50 pct. af stueetagens 1.500 m<sup>2</sup> skal bruges til kulturelle aktiviteter. Det kan være idræt, bibliotek, museum, koncertsal, teater, biograf, galleri og/eller foreningslokaler.

Lokaludvalget er bekendt med, at Kultur- og Fritidsudvalget på sit møde den 24. januar 2017 vedtog at søge om midler i overførselssagen til køb af 50 procent af stueetagen i Pladehallen, og at arealet primært tænkes anvendt til et maritimt idrætscenter. Der blev imidlertid ikke afsat midler til dette formål i overførselssagen. Lokaludvalget støtter, at Københavns Kommune afsætter midler på Budget 2018 til køb af halvdelen af stueetagen i Pladehallen.

### ***Madskole på Ellebjerg skole***

Lokaludvalget foreslår at der etableres madskole på Ellebjerg Skole. Ellebjerg Skole har i dag skolemadsordningen EAT, som gør det muligt for ca. 30 % af eleverne at købe mad hver dag. Skolen ønsker selv at blive madskole, hvor hele produktionen foregår på skolen i et produktionskøkken med et tilknyttet spise/loungeområde, og hvor det er muligt, at alle elever kan købe mad. Samtidig vil det understøtte skolens særlige fokus på mad og sundhed og bidrage til at udligne den sociale ulighed i sundhed i lokalområdet.

Der forelå op til budgetforhandlingerne sidste år et notat, hvor anlægsønsket blev anslået til 17,3 mio. kr. Dette kom ikke med i budget 2017, men vi håber at midlerne kan findes i forbindelse med



forhandlingerne om Budget 2018. Desuden henvises til budgetnotat til brug for overførselssagen 2017/18, hvor anlægningsudgifterne til en planlægningsbevilling blev ansat til kr. 732.000.

Ellebjerg Skoles distrikt er et af de områder i København, som er sundhedsmæssigt mest udfordret. Usunde madvaner, dårlige tænder og overvægtige børn ses alt for ofte blandt skolens elever. Hvis der i lighed med nybyggede skoler i København etableres madskolefaciliteter på Ellebjerg Skole, ser vi muligheden for at løfte børnenes madkultur og generelle sundhedstilstand - også på længere sigt.

### ***Områdefornyelse på Bavnehøj***

I lokaludvalgets nye bydelsplan for 2017 beskrives Bavnehøj som et kvarter, der ligger lidt i dvale. Det meste af Bavnehøj er opført i perioden mellem 1. og 2. Verdenskrig, og der er ikke sket så meget byudvikling siden. Kvarteret er kendetegnet af mange små boliger på under 60 m<sup>2</sup>, som er støjbelastede og som har behov for renovering og energioptimering.

En områdefornyelse – gerne som dobbelt områdefornyelse med Sjælør Boulevard – vil kunne gøre Bavnehøj tidssvarende og tilføre kvarteret et løft af de grønne områder med nye muligheder for tilløkkende byrum. Lokaludvalget skal opfordre til, at den dobbelte områdefornyelse med Bavnehøj og Sjælør Boulevard, der var i spil i forbindelse med Budget 2017 nu prioriteres.

### ***Renovering af Østre Kapel***

Lokaludvalget er glad for, at der i overførselssagen i februar blev afsat midler til midler til de nødvendige renoveringstiltag her og nu på Østre Kapel, og at der udarbejdes et projektforslag til en gennemgribende renovering af kapellet. Lokaludvalget håber, at der på Budget 2018 afsættes midler til den gennemgribende renovering på baggrund af det projektforslag, der nu er under udarbejdelse.

### ***FerieCamps i Sydhavnen***

I 2015 blev der afsat midler på Budget 2016 til feriecamps i Sydhavnen i 2016 og 2017. Børnekulturstedet på Karens Minde har i godt 1 år været arrangør af FerieCamp i vores bydel. Familierne i Sydhavnen har taget godt imod ideen, og der har i 2016 været i alt 5.676 deltagere til kunstværksteder, fodboldturneringer, elektronik-eksperimentarium, cirkusworkshops, fægteskole, teaterforestillinger, koncerter og meget mere.

I vinterferien 2017 gav Børnekulturstedet også børnene på specialskolen Strandparksskolen, der ligger som nabo til Karens Minde, mulighed for at deltage i aktiviteterne.

Børnekulturstedet har formået at inddrage forældre til deltagerne i Feriecamp som frivillige i forbindelse med de forskellige aktiviteter.

Endelig har Børnekulturstedet med succes anvendt unge som fritidsjobbere til hjælp med praktiske opgaver. Lokaludvalget skal varmt støtte, at der på Budget 2018 afsættes midler til at FerieCamp gøres permanente i Sydhavnen.

***SydhavnsCompagniets grunddriftsbevilling***

SydhavnsCompagniet udfører et stort og nødvendigt socialt arbejde i Sydhavnen. Lokaludvalget støtter SydhavnsCompagniets ønske om, at deres grunddriftsbevilling (t.kr. 1.154) forlænges i yderligere 4 år, og at den forøges med yderligere kr. 750.000,- p.a. i alt t.kr. 1.904 p.a.

***Lokalt forankrede Beskæftigelsesindsatser i Kgs. Enghave***

Lokaludvalget støtter en fortsættelse af de to lokalt forankrede Beskæftigelsestilbud i Kgs. Enghave; hhv. Lokalværdi og Opzoomerne. Lokaludvalget ønsker desuden en ændring af deres status fra at være usikre projekter som ofte skal i udbud, til at blive permanente tilbud til borgere i Kgs. Enghave.

Med venlig hilsen  
På lokaludvalgets vegne

Joan Røge  
lokaludvalgsformand



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal  
1758 København V

E-mail  
jwo@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800275

## Vesterbro Lokaludvalgs input til budget 2018

Kære medlem af Københavns Borgerrepræsentation

Som indspark til de kommende budgetforhandlinger, får I hermed et indblik i områder, der med fordel kan prioriteres til gavn for Vesterbro og Vesterbros borgere set fra lokaludvalgets synsvinkel.

Vi har tidligere spillet nogle af forslagene ind, og når vi atter sætter dem i spil, er det fordi, de stadig er aktuelle løsninger på nogle af vores udfordringer i bydelen. Hvis I har spørgsmål til nogle af forslagene eller på anden vis ønsker at drøfte dem, er I meget velkomne til at tage kontakt til sekretariatet for Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg eller jeres partis repræsentant i lokaludvalget.

### Vores første prioritet er: Etablering af fodboldbaner på Otto Busses Vej

Der findes et budgetnotat på anlæggelse af en traditionel 11-mands bane på arealet. Notatet er fra 2015 i forbindelse med budget 2016. DSB var på dette tidspunkt i gang med at afklare brugen efter 2020. Stadiet af disse afklaringer må undersøges.

Vesterbro er en bydel med meget få grønne og rekreative kvadratmeter per borger. Samtidig er Vesterbro en bydel, hvor der bygges meget nyt og mange flere boliger. Det er meningen, at vi bliver langt flere borgere i bydelen. Det øger presset på et i forvejen sparsomt byrum.

Et stort område ligger mere eller mindre øde hen på godsbanearialet ved Otto Busses Vej. Lokaludvalget ønsker at området åbnes op, så det kan bruges rekreativt og i særlig grad så der kan etableres fodboldbaner.

**NOTAT**

23-05-2017

*De næstkommende forslag er ikke prioriteret:*

Sagsnr.

2017-0188699

### Slagtergårdene

Dokumentnr.

2017-0188699-2

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at bakke op om Slots- og Kulturstyrelsens opfordring til at genoverveje planerne for Slagtergårdene. Slots- og Kulturstyrelsen vil opfordre Københavns Kommune til at genoverveje planerne for området og søge at bevare i hvert fald en del af bebyggelsen. Vi mener, at der bør afsættes midler til en istandsættelse af Enghavevej 10. Samt at lokalplanforslaget for området ikke bør nyde fremme, som i 2009.



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

## **Foreningen FISKEN**

FISKEN har årligt 2500 besøg i værestedet og lokaludvalget ønsker, at der afsættes 450.000 kr. til aflønning af en fuldtidspædagog.

Foreningen FISKEN er et tilbud til unge ml. 13-24 år. Foreningen benyttes af unge i udsatte positioner overvejende med anden etnisk baggrund, og her får de unge støtte og vejledning i form af brobygning til at navigere rundt i hverdagens udfordringer. Værestedet FISKEN benyttes af de mest udsatte og sårbare unge mænd og er et alternativ til ophold på gaden. I kraft af det relationelle arbejde får de unge det fornødne mod og motivation til f.eks. at søge et fritidsjob, lektiehjælp, personlig hjælp, en mentor m.v.

FISKEN har desværre måtte nedsætte åbningstiden i værestedet de sidste par år fra 31 timer til 24 timer, pga. manglende midler. FISKEN drives overvejende af pt. 23 frivillige, som overvejende bor på Vesterbro, og enkelte projektansatte. Det er imidlertid nødvendigt, at værestedet har en uddannet pædagog på 37 timer, for dels at supervisere de frivillige, dels koordinere arbejdet, afholde møder med forældre etc. Div. fonde og sponsorer som støtter FISKEN med ad hoc midler til div. tilbud, men opfatter ikke arbejdet i værestedet som udviklingsorienteret, men som driftsorienteret, og ønsker derfor ikke at aflønne en pædagogisk medarbejder.

## **Bedre cykelrute på Halmtorvet**

Hver dag er der rigtig mange københavnere generelt og vesterbroere specifikt, der cykler over Halmtorvet, men cykelforholdene er ikke særlig gode og lokaludvalget ønsker, at der afsættes midler til at øge cykelfremkommeligheden på Halmtorvet. Konkret ved enten at anlægge nye cykelstier eller bedre, at anlægge cykelstierne med flade brosten.

## **Nødherberg for udenlandske hjemløse**

Hvert år oplever Vesterbro store problemer med udenlandske hjemløse, der henover vinteren ikke har noget sted at søge ly for vind og vejr om natten. De almindelige herberger må ikke modtage dem, og derfor ønskes der afsat midler til et særligt tilbud for denne borgergruppe.

Socialforvaltningen arbejder i forvejen med denne gruppe. Og der afsættes fra Socialudvalgets side midler til at støtte nødherberger i byen. Vesterbro Lokaludvalg har i flere år støttet opstarten af et sådan tiltag på Vesterbro, et tiltag der beroede på en kombination af frivillige kræfter og statslige midler. Vi er nu blevet pålagt ikke at gøre dette længere, da ansvaret er Socialforvaltningens alene.

### **Fleksibelt byrum på Eskildsgade**

En lokal gruppe af borgere og skolebestyrelsesrepræsentanter mm. har lavet et forslag til, hvordan Gasværksvejens Skole kan åbnes op ud mod Eskildsgade, der samtidig kan omlægges til et mere fleksibelt byrum. I forslaget rives muren ind til skolens 'kyssegård' ned og gaden indrettes fleksibelt, som et samlet byrum (på sigt med en samlende belægning fra facade til facade). Der lukkes af for bilparkering i tidsrummet fra 7.30-17.30, evt. som et forsøg i en begrænset periode, således at byrummet kan bruges af skolen til såvel læringsrum, som til rekreativt ophold.

Projektet og dets økonomi er afklaret i et tidligere budgetnotat.

### **Gasværksvejens Skole**

Børne- og Ungdomsforvaltningens prognoser viser, at der også i fremtiden kommer til at mangle skolekapacitet på Vesterbro. Selv efter en beslutning om at tilføje, i princippet, et ekstra spor ved at bygge ny skole ved Dybbølsbro, vil der mangle kapacitet. En stigende profil, hvor der i 2023 vil mangle et spor og i 2032 vil mangle fire. Vi ønsker, at der arbejdes videre med planerne om at udvikle Gasværksvejens Skole, samtidigt med at der arbejdes videre med at bygge nyt andetsteds. Forundersøgelsen for det eventuelle nye byggeri ved Dybbølsbro ligger ikke klar på nuværende tidspunkt. Vi glæder os til at se dem.

### **Døgnåbent i begge fixerum**

I sensommeren 2016 åbnede stofindtagelsesrummet på Halmtorvet 17. Med budget2017 blev det besluttet, at der skulle være et døgnåbent fixerum på Vesterbro. Denne beslutning er nu udmøntet, således at der nu er døgnåbent på Halmtorvet 17. Det ønskes, at der sættes midler af til, at der kan holdes døgnåbent i både Halmtorvet 17 og i Skyen på Mændenes Hjem.

Vi oplever et stadigt stigende antal besøgende begge steder. Og vi har også en oplevelse af, at problemstillingen som sådan i hvert fald ikke er blevet mindre over de seneste år.

Vesterbro Lokaludvalg indsendte i forbindelse med høringen vedrørende natåbning et høringssvar: Heri skrev vi bl.a. vore ønsker for området:

"For det første en ny behovsanalyse, for København og for Vesterbro. Vi tager på Vesterbro med placeringen af Hovedbanegården imod de tilrejsende – både fra Sverige og fra resten af Sjælland. Det er der for så vidt ikke andet at gøre ved, end at indrette kapaciteten derefter. Resten af kommunen må i større grad end i dag tage ansvar for egne stofbrugere. Løsningen med fixerum kan nok og med fordel suppleres ind på de tilbud der eksisterer."

Og videre:

"Der bør fremadrettet tages stilling til i hvert fald to dele på Vesterbro. Dels bør det planlægges hvorledes de sidste kvadratmetre i Halmtorvet 17 kan tages i brug. På hvilke tidspunkter og med hvilken bemanning. Dels bør Mændenes Hjems ombygning tages med i en sådan afklaring. Og så bør der indrettes et tilbud på Reden rettet mod kvinder. Og evt på Hovedbanegården. Derudover bør der i de andre bydele som minimum indtænkes/undersøges behov og muligheder for adresserne Hillerødgade, Sundholm og Tomsgårdsvej."

Lokaludvalget ønsker således, at der udover øget døgnåbent på Vesterbro også etableres fixerum andre steder i København.

### **Busnet 2019 og Metro.**

Med Metrocityringens åbning vil der være brug for et fokus på to adresser. Det drejer sig om Carlsberg station og Enghave Plads.

#### Carlsberg station

Er forholdsvist nybygget. I forbindelse med byggeriet glemte man at planlægge det udadgående stoppested for linje 1A til Hvidovre hospital. Stoppestedet er vitalt for dette distrikts-sygehus, der er landets største fødeafdeling og natlæge/skadestue for distriktet. Vesterbro lokaludvalg ønsker, at der afsættes midler til en planlægning af kombinationen mellem S-tog og bus til Hvidovre hospital.

#### Enghave Plads

Metroen på Enghave Plads er med sin placering længst væk fra Enghavevej dårligt placeret i forhold til at betjene den kommende linje 1A på Enghavevej til Hvidovre Hospital. Busruten er påtænkt som døgnåben linje til Hvidovre hospital, på samme måde som metroen. Arealet på Enghave Plads mellem station og busstoppesteder trænger til opgradering, hvor der indtænkes belysning af stier. Vi ønsker, at der afsættes midler til dette.

### **Lokaludvalget**

Der bliver stadig flere indbyggere på Vesterbro, og i dag er der således flere indbyggere på Vesterbro end i for eksempel Vanløse. Det fremstår derfor fortsat mere uforklaret, hvorfor der skal være en så tydelig diskrepans mellem de enkelte lokaludvalg og deres sekretariatsmidler. Vesterbro Lokaludvalg har i forvejen konverteret puljemidler til løn, og har derfor i dag både en ringere bemanning og en ringere mængde puljemidler til rådighed for bydelens beboere, end gennemsnittet i kommunen. Vi ønsker os derfor en normalisering af forholdene.