



Afgjort den 23. juni 2016

**131****Erhvervs- og Vækstministeriet.** København, den 15. juni 2016.

- a. Erhvervs- og Vækstministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til ved optagelse af en tekstanmærkning, at kommuner kan medfinansiere et dansk værtskab for Tour de France.  
Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.
- b. Erhvervs- og Vækstministeriet har sammen med tre regioner (Hovedstaden, Sjælland og Syddanmark) og fem kommuner (København, Roskilde, Odense, Vejle og Sønderborg) samt Sport Event Denmark besluttet at søge om dansk værtskab for Grand Départ, Tour de France.  
Grand Départ i Danmark vil omfatte holdpræsentation, prolog samt løbets første to etaper.

*Baggrund*

Et dansk bud på Grand Départ, Tour de France er en naturlig fortsættelse af værtskaberne for VM i landevejscykling i 2011 og starten på Giro d'Italia i 2012. Værtskabet er et oplagt udstillingsvindue for Danmark, ligesom værtskabet forventes at tiltrække et stort antal tilskuere til Danmark samt skabe international omtale, fx af dansk cykelkultur.

Tour de France er et kommercielt sportsarrangement, hvor rettighederne ejes af Amaury Sport Organisation (ASO), der udpeger værtslande og -byer efter ansøgning.

På baggrund af erfaringerne med værtskabet for Giro d'Italia er der udarbejdet et budget for et dansk værtskab for Grand Départ, Tour de France. Budgettet er ikke bindende før, der er indgået kontrakt med ASO. Det forventes, at et dansk værtskab kan gennemføres for 90,0 mio. kr., inkl. reserve til uforudsete udgifter på 10,5 mio. kr.

Finansieringen forventes fordelt på følgende måde, der afholdes inden for parternes eksisterende økonomiske rammer:

*Tabel 1 - finansiering (mio. kr.)*

Stat	17,0
Regioner	15,0
Kommuner	55,0

Andre bidrag og indtægter	3,0
I alt	90,0

Fra staten bidrager Erhvervs- og Vækstministeriet samt Sport Event Denmark. Statens bidrag afholdes inden for Sport Event Denmark og Erhvervs- og Vækstministeriets eksisterende økonomiske rammer.

Det er intentionen, at staten senere indtræder i et interessentskab bestående af de deltagende kommuner samt Erhvervs- og Vækstministeriet. Interessentskabet vil få ansvaret for at gennemføre planlægningen af et dansk værtskab og får således det overordnede økonomiske ansvar for projektet.

Der vil således - i det omfang det vurderes nødvendigt - blive søgt om materiel hjemmel til statens deltagelse i interessentskabet samt bevillingsmæssig hjemmel til at afholde udgifter hertil på et senere tidspunkt.

#### *Kommuners deltagelse i Tour de France*

En kommune kan arbejde for og yde støtte til et arrangement, hvis kommunen i den forbindelse varetager en eller flere lovlige kommunale interesser. Kommuner kan således i medfør af lov om dansk turisme og lov om erhvervsfremme og regional udvikling give støtte med henblik på at fremme kulturelle aktiviteter i kommunen, at markedsføre kommunen, at fremme fritidsaktiviteter i kommunen eller at fremme turisme i kommunen. Kommuner kan endvidere i et vist omfang med hjemmel i kommunalfuldmagtsreglerne varetage opgaver vedrørende kultur, turisme og generel erhvervsfremme.

Københavns Kommune har tidligere ydet støtte til fx MTV Europe Music Awards i 2006, ligesom Herning Kommune og Horsens Kommune var vært for Giro d'Italia i 2012.

Tour de France forventes at rumme en række positive effekter for de deltagende kommuner og regioner. Således forventes en positiv markedsføringseffekt, flere turister, øget fokus på lokale cykelarrangementer og cykelkultur mv., dvs. aktiviteter som kommuner traditionelt yder støtte til.

Værtskabet for Grand Départ, Tour de France er et projekt, der i økonomi er væsentlig større end tidligere arrangementer som kommuner har medvirket til. Budgettet er ca. tre gange større end værtskabet for Giro d'Italia i 2012.

Der ønskes derfor en hjemmel, der supplerer den gældende erhvervsfremme- og turismelovgivning m.v., som med sikkerhed fastlægger, at kommuner kan medvirke til den konkrete gennemførelse af et dansk værtskab for Grand Départ, Tour de France.

Regionerne anvender kulturmidler med hjemmel i lovekendtgørelse nr. 728 af 7. juni 2006 om Kulturministeriets kulturaftaler med kommuner m.v. og om regionernes opgaver på kulturområdet.

- c. Aktstykket forelægges nu med henblik på at sikre, at Erhvervs- og Vækstministeriet i sommeren 2016 i samarbejde med deltagende kommuner og regioner samt Sport Event Denmark kan påbegynde planlægning af et dansk værtskab for Grand Départ, Tour de France i 2019 eller senere.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at kommuner kan medfinansiere et dansk værtskab for Tour de France.

Forslaget medfører ikke statslige merudgifter i finansåret.

Der anmodes samtidig om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2016 optages følgende tekstanmærkning under § 08. Erhvervs- og Vækstministeriet:

*Materielle bestemmelser.*

**Nr. 128.** ad 08.

»I tilknytning til gældende bestemmelser om erhvervsfremme i kommuner, jf. § 13 i lovbekendtgørelse nr. 348 af 14. april 2016 om erhvervsfremme og regional udvikling, kan kommuner i forbindelse med Erhvervs- og Vækstministeriets finansiering af et dansk værtskab for Grand Départ, Tour de France i Danmark i 2019 eller senere yde medfinansiering hertil.«

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 15. juni 2016*

TROELS LUND POULSEN

/ Niels Peter Fredslund

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 23-06-2016 (udvalget med undtagelse af Liberal Alliances medlemmer, der stemte imod aktstykket).

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at aktstykket alene giver en dispositionsbemyndigelse til at kommunerne kan afholde udgifter, og at det herefter er op til den enkelte kommune at beslutte om den vil yde medfinansiering til Tour de France.

På den baggrund stemmer Enhedslistens medlem af udvalget for aktstykket.