



Sagsnr.: 2026-0065841

BILAG

Dette bilag til Brønshøj-Husum Lokaludvalgs input til, hvordan forholdene i Tingbjerg kan gøres bedre under Byfornyelsen til Økonomiforvaltningen, består af:

- Referat fra borgermøde i Tingbjerg d. 9. marts 2026.
- 8 fremsendte input og kommentarer fra borgere, foreninger og aktører i Tingbjerg.

Referat af borgermøde mandag d. 9. marts

På baggrund af medlemsforslaget om Tingbjerg, vedtaget af Borgerrepræsentationen d. 18. december, besluttede Brønshøj-Husum Lokaludvalg at invitere beboere fra Tingbjerg og alle andre interesserede til borgermøde i salen i Tingbjerg Bibliotek- og Kulturhus mandag d. 9. marts. Formålet med borgermødet var for lokaludvalget at indsamle deltagernes input til at forbedre forholdene i Tingbjerg under byfornyelsen i Tingbjerg.

Annoncering

Borgermødet var annonceret på lokaludvalgets hjemmeside, Facebookside, i lokaludvalgets nyhedsmail til ca. 1100 læsere samt med opslag på byrumsstandere i Tingbjerg og i Husum Nord samt biblioteker og kulturhuse.

Program for borgermødet

18.15-19.00 Fællesspisning
19.00-19.10 Velkomst v. Brønshøj-Husum Lokaludvalg
19.10-19.30 Fvl. præsenterer medlemsforslaget fra BR 18.12.25
19.30-20.00 Borddiskussion
20.00-20.15 Pause
20.15-20.45 Borddiskussion
20.45-20.55 Ønsker til fremtidig kommunikation
20.55-21.00 Afslutning

Deltagere

Det anslås, at der var omkring 75 deltagere i mødet, herunder repræsentanter fra afdelingsbestyrelserne i Tingbjerg.



Foto: Borgermøde om Tingbjerg 9. marts 2026

Velkomst

Christoffer Rosenkrands, forperson for Brønshøj-Husum Lokaludvalg, bød velkommen og præsenterede formålet med borgermødet:

På baggrund af medlemsforslaget i Borgerrepræsentationen ønskede Brønshøj-Husum Lokaludvalg at indsamle borgernes input til, hvordan forholdene kan gøres bedre for beboerne i Tingbjerg, imens byfornyelsen pågår.

Oplæg fra Økonomiforvaltningen v. Center for Byudvikling

Center for Byudvikling deltog med en præsentation af baggrund og status for byggeriet i Tingbjerg, herunder at baggrunden for fokus på at udvikle Tingbjerg var udfordringer med kriminalitet og fraflytning. Med parallelsamfundsloven blev det med en udviklingsplan besluttet at udvikle Tingbjerg ved at fortætte og bygge til frem til 2030. Dertil pågår der sideløbende anlægsarbejde pga. spildevandshåndtering og seperatkloarkering med baggrund i EU-direktiv.

Status på byfornyelsen er, at der er opført over 600 boliger og 8000 m² erhverv, anlægget af Bystævneforbindelsen påbegyndes, HOFOR etablerer seperatkloarkering, der er en igangværende arkitektkonkurrence for kommende Multihal i Tingbjerg, ligesom der er salg af kommunale grunde.

Center for Byudvikling oplyste om de nuværende indsatser ift. byggeriet i Tingbjerg: Tilsyn med byggepladserne, løbende tilpasning af busruter, fælles byggepladslogistik, tæt og løbende dialog med beredskabet,

Tingbjerg-koordinator i Københavns Kommune og løbende møder med bygherrer i området.

Gruppedrøftelser

Efter den fælles velkomst og oplæg fra Center fra Byudvikling faciliterede ansatte fra Mellempfolkeligt Samvirke 5 gruppedrøftelser, hvor deltagerne fik mulighed for at deltage 2 selvvalgte gruppedrøftelser. Her kunne deltagerne både gøre opmærksom på udfordringer og løsningsforslag.

1. Offentlig transport
2. Parkering
3. Fællesskaber for børn og unge
4. Byggeri og støj
5. 'Blandede bolsjer' (tryghed/belysning mv/skrald/renhold)

Afslutningsvist drøftede deltagerne, hvordan der kan kommunikeres bedre om byggeriet til beboerne i Tingbjerg.

Afslutning

Som afslutning på borgermødet inviterede Brønshøj-Husum Lokaludvalg til, at deltagerne, foreninger og organisationer i Tingbjerg kunne fremsende deres evt. input skriftligt til lokaludvalgets sekretariat frem til 11. marts.

1. Udtalelse på vegne af afdelingsbestyrelsen SAB Utterslevhuse

Udtalelse til borgermøde om byudviklingen i Tingbjerg

På vegne af afdelingsbestyrelsen i Utterslevhuse

Til

Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Københavns Kommune - Økonomiforvaltningen

Klima-, Teknik- og Miljøforvaltningen

Dato: 9. marts 2026

Afdelingsbestyrelsen i Utterslevhuse ønsker med denne skrivelse at bidrage til dialogen om, hvordan forholdene for beboerne i Tingbjerg kan forbedres i den periode, hvor den omfattende byudvikling finder sted.

Vi vil indledningsvis understrege, at vi grundlæggende bakker op om udviklingen af Tingbjerg og de langsigtede visioner om at åbne området mere op og skabe bedre forbindelser til resten af byen. Udvikling og investeringer i området er i sig selv positive tiltag. Samtidig er det vigtigt at anerkende, at byudviklingen i dag i meget høj grad påvirker hverdagen for de mennesker, der allerede bor her. Dette gælder ikke mindst for beboerne i Utterslevhuse.

Et særligt problem for vores boligområde er vejen Ruten, som i praksis fungerer som vores primære og eneste adgangsvej til resten af Tingbjerg og til offentlig transport. For beboerne i Utterslevhuse er Ruten en helt central del af hverdagen, det er herfra man kommer til bus, skole, arbejde, læge, indkøb og resten af byen. I dag er denne adgangsvej imidlertid i stigende grad præget af konsekvenserne af den igangværende byudvikling.

Vi oplever blandt andet:

- gentagne byggearbejder uden tydelig varsling til beboerne
- manglende oprydning og rengøring efter entreprenørarbejde
- mudder, byggematerialer og generel dårlig fremkommelighed
- manglende eller utilstrækkelige forhold for fodgængere

Konsekvensen er, at mange beboere i praksis må færdes ude på selve kørebanen, fordi der ikke findes et ordentligt fortov eller en sikker passage. Dette skaber dagligt farlige situationer for fodgængere, cyklister og bilister, som alle er nødt til at dele en smal og presset vej.

Situationen er særligt problematisk for:

- ældre beboere og personer med rollator
- børn og unge, der færdes til og fra skole og fritidsaktiviteter
- cyklister, som i dag må navigere mellem biler og fodgængere
- beboere, der generelt har behov for en sikker adgang til offentlig transport

Utterslevhuse er et boligområde med mere end 200 lejemål, og mange mennesker er dagligt afhængige af sikker og fremkommelig adgang til og fra deres hjem. Samtidig ser vi med stor bekymring på den kommende etablering og færdiggørelse af vejbroen over Vestvolden, som skal forbinde Tingbjerg med Husum.

Vi har i dag meget begrænset viden om, hvordan dette arbejde konkret vil påvirke Ruten, som i praksis er vores eneste adgangsvej. Når anlægsarbejdet intensiveres i forbindelse med broens færdiggørelse, må det forventes, at trafik, byggearbejde og fremkommelighed bliver yderligere påvirket.

Derfor er det afgørende, at kommunen allerede nu forholder sig til:

- hvordan trafikken på Ruten håndteres under anlægsarbejdet
- hvordan sikkerheden for fodgængere og cyklister sikres
- hvordan beboernes adgang til offentlig transport opretholdes
- hvordan entreprenørarbejde koordineres, så området ikke efterlades urent og ufremkommeligt

På den baggrund vil vi gerne pege på nogle konkrete forbedringer, som vi mener bør prioriteres i forbindelse med byudviklingen:

1. Bedre koordinering og information

Beboerne bør informeres tydeligt og i god tid om byggearbejde og ændringer i adgangsforholdene.

2. Løbende oprydning og renholdelse

Entreprenører bør forpligtes til at sikre, at veje og adgangsarealer ikke efterlades i en tilstand, der gør det svært eller farligt for beboerne at færdes.

3. Sikre forhold for gående og cyklister

Der er et akut behov for en sikker løsning for fodgængere og cyklister – herunder etablering af fortov eller en anden form for sikker passage mellem Utterslevhuse og resten af Tingbjerg.

4. Større inddragelse af berørte boligområder

Utterslevhuse er blandt de boligområder, der i praksis bliver mest påvirket af udviklingen i området. Det er derfor afgørende, at boligafdelingen inddrages langt mere aktivt i dialogen om de løsninger, der påvirker vores hverdag.

Vi ønsker ikke at modarbejde byudviklingen – tværtimod. Men det er vigtigt, at udviklingen sker på en måde, hvor hensynet til de eksisterende beboeres hverdag, sikkerhed og fremkommelighed også prioriteres.

Vi ser derfor frem til en fortsat konstruktiv dialog med både lokaludvalget og kommunen om, hvordan forholdene kan forbedres i den kommende periode.

Med venlig hilsen

Siciid Hussein

Næstformand, Afdelingsbestyrelsen

SAB Utterslevhuse

På vegne af afdelingsbestyrelsen i Utterslevhuse

Ruten 195, 2700 Brønshøj

Telefon: 27 24 34 68



2. Udtalelse fra foreningen Skillz

Til

Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Københavns Kommune – Økonomiforvaltningen Klima-, Teknik- og Miljøforvaltningen

Dato: 9. marts 2026

Foreningen Skillz ønsker med denne skrivelse at bidrage til dialogen om, hvordan forholdene for børn, unge og familier i Tingbjerg kan forbedres i den periode, hvor den omfattende byudvikling finder sted.

Skillz er en lokal forening med adresse i Utterslevhuse, som gennem de seneste år har arbejdet med fritidsaktiviteter, fællesskaber og trygge rammer for børn og unge i Tingbjerg og Husum. Vores aktiviteter spænder fra idræt og kampsport til sociale arrangementer og fællesskabsaktiviteter, og vi møder ugentligt en stor gruppe børn og unge fra området.

Vi bakker grundlæggende op om visionen om at udvikle Tingbjerg og skabe bedre forbindelser til resten af byen. Investeringer i området kan være med til at løfte bydelen og skabe nye muligheder for beboere, institutioner og foreninger.

Samtidig er det vigtigt at anerkende, at byudviklingen i praksis påvirker hverdagen for de mennesker, der allerede bor og færdes i området – og ikke mindst for de mange børn og unge, der dagligt bevæger sig rundt mellem skole, fritidsaktiviteter, venner og hjem.

Fra vores perspektiv som lokal forening oplever vi i stigende grad udfordringer med fremkommelighed og sammenhæng i området, særligt i relation til forbindelsen mellem Utterslevhuse og resten af Tingbjerg.

Ruten fungerer i dag som en central forbindelse mellem Utterslevhuse, Tingbjerg Skole, fritidsfaciliteter, offentlig transport og de øvrige dele af bydelen. Mange af de børn og unge, der deltager i vores aktiviteter, er afhængige af netop denne forbindelse for at kunne bevæge sig trygt rundt i området.

Den igangværende byudvikling og de mange byggeaktiviteter skaber imidlertid en situation, hvor fremkommeligheden i perioder er meget udfordret.

Vi oplever blandt andet:

- byggearbejde, der påvirker adgangsforhold uden tydelig information til beboere og brugere af området
- manglende eller utilstrækkelige forhold for fodgængere
- mudder, byggematerialer og uoverskuelige passager
- områder hvor børn og unge i praksis må bevæge sig ude på kørebanen

Dette skaber ikke blot praktiske udfordringer, men også utryghed, særligt for de yngre børn, der færdes alene til skole eller fritidsaktiviteter.

Som forening er vi også bekymrede for den øgede fragmentering mellem Utterslevhuse og Tingbjerg, som de nuværende forhold kan være med til at forstærke.

Historisk har området i forvejen været præget af fysiske barrierer, herunder Vestvolden, store vejstrækninger og forskellige boligområders indretning. Hvis forbindelserne mellem områderne samtidig bliver vanskeligere eller mere utrygge at bruge i hverdagen, risikerer man at skabe en situation, hvor børn og unge i endnu højere grad oplever, at områderne er adskilte fra hinanden.

For børn og unge kan dette have flere konsekvenser:

- sværere adgang til fritidsaktiviteter
- mindre bevægelse mellem forskellige dele af bydelen
- færre møder på tværs af boligområder
- øget oplevelse af utryghed i det offentlige rum

Foreningslivet i området arbejder netop aktivt på at bygge broer mellem unge på tværs af kvarterer, og derfor er gode, trygge og sammenhængende forbindelser i lokalområdet helt afgørende.

Vi er også opmærksomme på den kommende færdiggørelse af vejbroen over Vestvolden, som skal forbinde Tingbjerg med Husum. På længere sigt kan denne forbindelse blive en positiv udvikling for området, men i anlægsperioden er det vigtigt at være opmærksom på, hvordan trafik, byggearbejde og adgangsforhold påvirker den daglige mobilitet for børn og unge i området.

På den baggrund vil vi gerne pege på nogle forhold, som vi mener bør have særlig opmærksomhed i den kommende periode:

1. Sikker fremkommelighed for børn og unge

Der bør sikres tydelige og trygge ruter for fodgængere og cyklister mellem Utterslevhuse, Tingbjerg Skole, fritidsfaciliteter og offentlig transport.

2. Midlertidige løsninger under byggeperioder

Når byggearbejde påvirker adgangsveje, bør der etableres midlertidige, sikre passager, så børn og unge fortsat kan færdes trygt i området.

3. Bedre information til lokalområdet

Beboere, skoler og foreninger bør informeres tydeligt og i god tid om ændringer i adgangsforhold og byggearbejde.

4. Fokus på sammenhængskraft i bydelen

Byudviklingen bør ikke blot handle om nye bygninger og veje, men også om at sikre, at de eksisterende boligområder fortsat hænger godt sammen fysisk såvel som socialt.

Vi ønsker ikke at modarbejde udviklingen af Tingbjerg, tværtimod. Men vi mener, at det er afgørende, at byudviklingen også tager hensyn til den hverdag, der allerede findes i området, og til de børn og unge, der vokser op her.

Som lokal forening oplever vi dagligt, hvor stor betydning trygge rammer, gode forbindelser og tilgængelige fritidsaktiviteter har for børn og unges trivsel.

Derfor håber vi, at kommunen og lokaludvalget vil have dette perspektiv med i det videre arbejde med udviklingen af Tingbjerg.

Vi ser frem til en fortsat dialog om, hvordan byudviklingen kan gennemføres på en måde, der styrker både sammenhængskraften og trygheden i området.

Med venlig hilsen

Mohammed Deria

Formand

Skillz

Et trygt fællesskab for alle



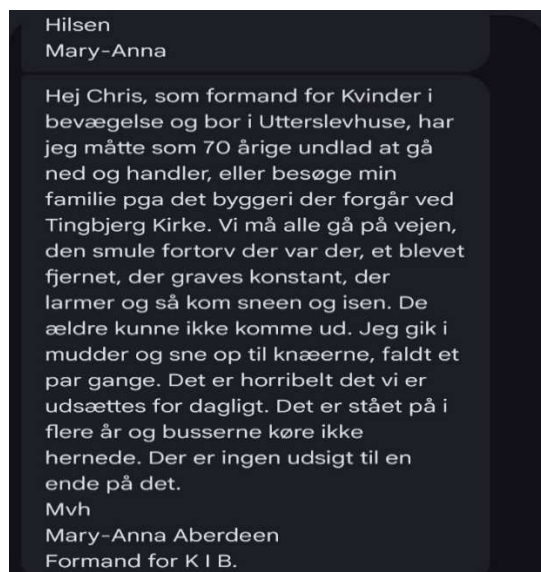
3. Foto af byggestøv i lejlighed



Fotos fra beboer på Bygårdsstræde med indtrængende byggestøv i lejlighed.

4. Input fra foreningen 'Kvinder i Bevægelse'

Et lokaludvalgsmedlem har fået fremsendt nedenstående sms fra formanden for foreningen 'Kvinder i Bevægelse' i Tingbjerg:



5. E-mail fra borger om offentlig transport i Tingbjerg

Hej.

På mødet snakkede vi en del om den indre transport i Tingbjerg og mulighed for en mindre bus der kørte rundt, hvis 131/132 ikke kom frem.

Her nævnte repræsentanten fra kommunen, at ruten på 131 kunne ændres i takt med opgravninger.

Hun sagde at det kan være den ikke køre ad Ruten men Arkaderne . Som om det var lige fedt. Eks. for dem der bor i Utterslevhuse og ved Kirken.

Det er absolut ikke lige meget om bussen kører rundt via Arkaderne eller i den anden ende af Tingbjerg.

Det er arrogant og mangel på kendskab.

6. Fremsendt input om affald

Affald er guld - men det er også noget skidt, som er skidebesværligt for nogle beboere

Jeg har lige i dag været nede med tre poser med madaffald, plast og restaffald på vor affalds-ø her i Utterslevhuse i Husum. Det gi'r mening for mig og min kone at sortere vort husholdningsaffald i køkkenets fem spande og de fire ude på altanen. Indimellem driller det, når vi er i tvivl – hvilken spand skal folie & plast etuiet omkring pillerne eller plastskum-emballage smides i? Så ta'r vi snakken – eller undersøger på en god dag på nettet ... i hvilken pose eller spand skal det smides? Men på en hurtig dag ryger der også bare noget tvivlsomt ned i rest-poseden.

Mon ikke mange af os har det sådan?

Men da jeg kommer ned på affaldsøen og får smidt mine poser ned i bioaffald-, plast- og rest-spandene – kan jeg se, andre har svært ved at bruge affalds-systemet ud fra den cirkulære genbrugstanke. Midt på fliserne mellem spandene ligger en stor sort pose og flyder mellem store skumplast-stykker, pizzabakker og poser med madrester - hakket op og spredt af sultne måger og skader. ... En beboer som ikke lige kan se og forstå meningen med at sortere i 9-10 fraktioner og lægge dem i hver sin affaldsspand!

Hvad gør vi så, lille du?

Nu brænder lokummet. For fejlsorteret affald og især sammenrodet restaffald - med plast, glas, pap, metal og kemikalier – koster beboerforeningen kassen, når renovationsfirmaet skal aflevere affald til finsortering på kommunens renovationsanlæg – med strafbeløb oveni.

Vupti, så kommer der opkrævningsfakturaer på ca. een million kr.

Det kan nemt koste hver af os beboere 50-100 kr. højere husleje hver måned! - Så er det ikke sjovt mere!

Og hva' gør vi så i beboelsen?

I Beboerbestyrelsen og vort affaldsudvalg har vi diskuteret problemer og besluttet mulige løsninger. For det nytter jo ikke noget, bare at skælde de andre ud, sige det er de skide indvandrere, som ikke kan læse dansk; og det er de seniorer og gamle beboere, som ikke fatter, at alt affald ikke mere skal i én og samme spand – som de gjorde i gamle dage. Gamle dage er døde! Klimaet og vore børnebørn kræver en fremtid med langt mindre CO₂ udledninger, giftgasser og resurse-overforbrug. Der er guld i bæredygtig affaldssortering og behandling, når vi sparer på materialer, råstoffer og resurser.

Men det kræver også:

- ***at producenter, supermarkeder og butikker stopper med at læsse al affalds- og sorterings-knokleriet over på os forbrugere og beboere i hjem og familier.*** Tag så ansvar nu og sælg os varer-emballager, som er gennemtænkt nemme at sortere i pap, plast, metal, glas osv. – Som fx Peter Larsen skriver: 'Affaldssortering: Posen sorteres som plast'. Eller Kims Snack Chips viser på posen: 'Sorter som blød plast'!
- ***at kommunen gør affaldsspandene og containere tydeligt nemmere at se med øjnene: - Hvor skal hvad smides ned!*** Drop læsebogs-belæringer – vis det med billeder, fotos og tydelige pictogram'er på de forskellige affaldsspande, tak!

Vi beboere ude i boligejendommene vil godt give den en skalle og hjælpe hinanden til at blive bedre til at sortere, i samarbejde med ejendomskontorernes medarbejdere. Og de forskellige beboerafdelinger i Tingbjerg, Utterslevhuse m.fl. vi kan godt arbejde bedre sammen – ved at udveksle gode og dårlige erfaringer for at inspirere hinanden, ik'? Gerne i samarbejde med Lokaludvalget, tak I Beboerbestyrelsen og Affaldsudvalget i Utterslevhuse har vi vedtaget følgende 10-punkts plan – for at søge at tackle vores affaldsproblemer og få løst de skide skidt-problemer i samarbejde med beboerne:

Hvad er vores største affaldsproblemer?! – Og hvordan løser vi bedst de affaldsproblemer?

Affaldsrod og svineri ved containerpladserne er irriterende, grimt og nedbryder de fleste beboeres omhyggelige og miljøvenlige affaldsbehandling.

Forkert sortering og affald lagt i de forkerte fraktions-affaldsspande koster Utterslevhuse-beboerne 1-2 millioner kr. årligt = dyrere husleje, ca. 100 kr. hver måned for hver lejlighed!

Det skal vi skabe beboer-brugbare og bæredygtige løsninger på i 2026-27, tak! Løsningen er desværre ikke Driftens forslag om 1-2 ekstra affaldsøer. – Men at identificere vores største affaldsproblemer → Og hvordan vi bedst løser de affaldsproblemer gennem aktive indsatser med beboerne og ejendomsmedarbejderne.

Hvem og hvad giver affaldsproblemerne? - 10 problemskabere & løsninger:

- 1) Vareproducenter og forretninger, som sælger os forbrugere varer i tonsvis af pap-, plast-, blik- og glas-emballage – og fremstillet i et rode-mix af forskellige materialer, der er svære at sortere ordentligt i affaldstyper! → Vi skal kræve affalds-ansvar af vareleverandører, ellers vil vi opfordre beboerne til ikke at købe deres affaldsgrisseri.*
- 2) Den ca. femtedel af beboerne, som ikke forstår værdien i cirkulær affalds-genbrug og instrukserne i at sortere affaldet og smide det i de rigtige containere bl.a. på grund af de kluntede forklaringer på besværligt dansk. → Vi (beboer- bestyrelsen), Driften og Kommunen skal hjælpe den tunge femtedel af beboerne med billed-vejledning til hver husstand og mundtlige råd ved affaldsøerne.*
- 3) De ca. totredjedele af beboerne, som godt kan se den bæredygtige værdi og mening i affaldssortering, men er i tvivl om noget er plast, metal eller restaffald fx? → De skal ha' en hjælpende hånd med billed-info i hjemmet og på containerne.*
- 4) – Den ca. tiendedel af beboerne, som sorterer det meste affald rigtigt (men alle kommer i tvivl og laver enkelte fejl). Affaldsmestrene må gerne give naboer og andre beboere nyttige råd og gode skralde-fif.*
- 5) → Nyindflyttere skal ha' letforståelige mundtlige, skriftlige og visuelle affaldsråd.*
- 6) – Beboere der flytter ud fra Utterslevhuse skal inden ha' skriftlig og mundtlig besked på – ikke bare at smide møbler, kasser m.v. ved affaldsøerne! → Men bære eller køre det store affald over til genbrugspladsen (for enden af Ruten).*
- 7) Stop med at sende små børn, der ikke kan nå op og smide affald i containere. → Forældre må vise større børn, hvordan de smider affald i de rigtige containere*
- 8) Hvordan sikrer vi, at udefrakommende kører hen og smider deres affald i Utterslevhuse containere? → Skal der opsættes foto-overvågning, eller er det for dyr en investering i forhold til problemets omfang?*
- 9) Hvilke konkret forslag til miljøvenlige affaldsløsninger på skraldproblemer har Driften og de erfarne ejendomsmedarbejdere? Løsninger som samtidig kan spare beboerne for yderligere huslejestigninger!*

10) Andre forslag til at løse vores affaldsproblemer...? Kom gerne med idéer og forslag, tak!

Langsigtede projekter til cirkulært at løse vores affaldsproblemer:

- A) Samarbejdsprojekt med Tingbjerg og 5-6 andre boligforeninger - hvordan kan vi bruge vores forskellige affaldserfaringer til at finde fælles løsninger? Konkretiser initiativet – Hvem gør hvad – hvordan – og hvornår?
- B) Inddrag videns-personer fx miljøstuderende på RUC i et studieprojekt: Hvordan kan de her i Utterslevhuse undersøge og kortlægge beboernes affaldshåndtering: – spørge 'den tunge femtedel', hvad der er svært og driller; hvordan beboerne kan løse affalds-problemerne nemmest og bedst, så fejlsortering klart mindskes? Hvad der skal ændres i bæredygtig retning, og så affaldsfejl kan skæres ned med ca. 1 million kr.?

Hilsener og på genhør /Ole Bach, Affaldsudvalget + Beboerbestyrelsen.

7. Fremsendt debatindlæg om forholdene for cyklister

Debatindlæg i Brønshøj Husum avis 10. marts 2026: [Uholdbar situation for cyklister - Sjællandske Nyheder](#)

Af Chris Andersen, Ruten 201, 2700 Brønshøj

Der er ikke bare vanskeligt men en meget uholdbar og farlig situation som cyklister udsættes for, når vi skal fra hjem fra arbejde og tager Ruten hjem fra Åkandevej eller inde fra byen, langs Hareskovvej og ind af Ruten. Det er både logisk, nemt og sikkert, indtil man kommer til Ruten.

Ved Lidl's udkørsel til parkeringspladsen ved grønthandleren tror bilister, at de har forrang og at cyklister på cykelstien skal holde tilbage for udkørende biler. Når man så kommer længere ned af Ruten, ned til Coop 365, er der tit dårlige afspærringer af forskellige slags uden nogle hensyn til cyklisterne. Ved det sidste stykke, ud for Tingbjerg Kirke, er det helt umuligt at være cyklist. Er cykelstien ikke blokeret på grund af maskiner eller andet, bliver den brugt som parkeringsplads. Nå ja, og så glemte jeg at nævne Langhusvej / Ruten hvor bilerne på ingen måde holder tilbage for en cyklisterne.

Jeg håber at de rette instanser kan være med til at gøre det mere sikkert og gøre at man har lyst til forsat at bruge sin cykel, både til og fra arbejde og til at handle i nærområdet

8.Fremsendt debatindlæg om mudder i Tingbjerg

Indlægget er bragt i Brønshøj Husum 5. januar 2023:

DEBAT

Mudderbad på Ruten

Jeg er i dialog med de ansvarlige både omkring lysgener og mudderproblemet på Ruten i forbindelse med byggeriet på Store Torv i Tingbjerg.

Når jeg skriver bliver der typisk kørt med en fejmaskine, men den tager ikke hjørnerne og det er bare en roterende børste ligesom en snemaskine, der dog samler noget af mudderet op i en kasse. Men bare ikke det flydende. Så der ligger typisk 1 cm tyndt pløje, vi kan slæbe med os op i lejligheden. Cyklen er også rimeligt møjet til. Maskinen kører heller ikke på den lille del af cykelstien hvor lastbilerne kører ind og ud.

Typisk får jeg en mail hvor der skrives man arbejder på sagen og der er kommet uventet mængde nedbør (ikke ifølge DMI), men det lyder som DSB, at det kom bag på DSB, at der er frost i skiftesporene om vinteren, blade om efteråret og varme om sommeren.

Det kan ikke være første gang man bygger og har mødt lidt mudder eller regn og tænk

på alle de kommende byggerier i Tingbjerg, så bliver det først mudret til.

Der findes en lavpraktisk teknisk løsning på en stor del af dette problem: ligesom i de udendørs svømmehaller hvor man lige dypper tæerne for man går i vandet kan skaleres op til at lastbilerne lige kører ned i sådan én eller en dæksprøjt vask ligesom i vaskehallerne vil kunne begrænse mængde af jord der tages med ud. Man kunne også ansætte nogle lommepegejobbere der stod med en vandslange og spulede noget af griseriet af. Det vil passe så fint med en tidligere artikel i BHA hvor bl.a. Lene Vennits taler om lærepladser og lommepege jobs, det vil også være brobygning imellem byggeriet og de unge mennesker og måske fandt de interesse for faget og senere i livet vil blive noget indenfor byggeriet.

Findes der regler rengøring af veje, når et byggeri sviner?

Chris Andersen,
Ruten 201, Tingbjerg



Vores forbrug sætter et større