



## Svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. tilbagemelding på mulighed for måling af luftforurening i forbindelse med grøn trafikvej på Stefansgade

Nørrebro Lokaludvalg er overraskede over, at måling af luftforurening på Stefansgade ikke er prioriteret i forvaltningens projektforslag, eftersom reduktion af luftforurening er det primære sigte med en grøn trafikvej.

Konklusionerne i notatet fra Force er vidtgående og implikationen, hvis man skal lægge notatet til grund fremover, er, at man kun vanskeligt kan måle effekten på luftforureningen af lokale trafiktiltag. Det vil betyde, at man fremover ikke kan bruge luftforurening som argument for lokale trafiktiltag, da det ikke er muligt for forvaltningen at måle trafikens forurening.

Miljøpunkt Nørrebro oplyser til Lokaludvalget, at notatet er i modstrid med tidligere praksis i Københavns Kommune. Et oplagt eksempel på dette er Gasværksvej-sagen, hvor først Rådet for Grøn Omstilling og derefter Force Technology målte trafikens forurening (målingerne var konsistente og forventelige). Den blev målt som antal partikler per cm<sup>3</sup> (PM0.1), som er en anerkendt metode og god repræsentant for netop trafikens lokale forurening (NO<sub>2</sub> kunne være en anden udmærket repræsentant).

På baggrund af målingerne blev der gjort tiltag til at reducere trafikens forurening ved Gasværksvejens Skole. Der er flere andre eksempler på, at Københavns Kommune anerkender, at det kan lade sig gøre at måle trafikens forurening og dermed også reduktioner i trafikens forurening, uden et meget omfattende måle-setup.

Miljøpunkt Nørrebro vurderer, at Force Technologys seneste svar er inspireret af DCEs målemetoder, som Force Technology også henviser til i notatet. DCEs metode er udviklet til og har sin styrke i at måle en regional og langtransporteret baggrundsforurening (repræsenteret især ved PM<sub>2.5</sub>) og er slet ikke egnet til at vurdere lokal forurening.

Når man spørger en baggrundsforureningsmodel hvad effekten af lokale trafiktiltag er, så vil svaret naturligvis altid være, at effekten er

17. januar 2023

Sagsnummer  
2023-0021971

Dokumentnummer  
2023-0021971-1

Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

EAN-nummer  
5798009800466

utrolig svær at måle og at effekten (på baggrundsforureningen) vil være nærmest ikke eksisterende. Derfor bør Københavns Kommune slet ikke vurdere lokale trafiktiltag med DCEs metoder, da svaret altid vil være, at det har en meget lille effekt (se nyere eksempel hvor Københavns Kommune gør det her: <https://www.berlingske.dk/metropol/op-mod-ti-liv-kan-reddes-hvis-man-bandlyser-biler-og-braendeovne-i>).

Argumentationen fra Force Technology bør derfor afvises fuldstændigt. Hvis Force Technology ikke længere kan foretage målinger af lokal forurening, så kan Miljøpunkt Nørrebro, evt. sammen med Rådet for Grøn Omstilling, lave målingerne for omkring 150.000 kr. og give en klar vurdering af reduktionen i trafikens forurening.

På baggrund af denne fremstilling mener Nørrebro Lokaludvalg, at måling af luftforurening skal indgå i projektet.

Venlig hilsen  
Mogens Petersen  
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg