

Andreas Juhl-Rhode

Emne: VS: Uklare elbilsparkeringsregler på Nørrebro
Vedhæftede filer: Jacob P afgørelse.pdf; Lokalavis med elbilsregler for parkering.jpeg; Marianne P afgørelse.pdf; Parkeringsskilt ved lader.jpg; Tidsbegrænsede parkeringszoner _ Københavns Kommunes hjemmeside.pdf

Fra: marianne bigum
Sendt: Friday, January 6, 2023 11:16:05 AM
Til: Maja Ingvarsen <MI@kk.dk>; Andreas Juhl-Rhode <BC50@kk.dk>
Cc:
Emne: Uklare elbilsparkeringsregler på Nørrebro

Kære Andreas og Maja,

Godt nytår! Jeg gensender denne mail, som jeg sendte kort før jul. Jeg håber I har haft en god ferie :)

Jeg skriver, fordi vi herhjemme nu har fået 2 bøder når vi har ladet vores elbil, som vi ikke mener er fair, og fordi jeg kan forstå på kommunen at der er mange, der klager over bøder som vores, og at de skal løftes politisk, hvis der skal gøres noget.

Vi har fået en afgift d. 14/10 og endnu én d 1/12, hvor vi har ladet på to forskellige elladestandspladser på Nørrebro.

Sagen er kort, at vi har parkeret vores elbil til ladning kl 13:30 på en elbilsladeparkeringsplads d. 14. oktober. Min kæreste sætter parkeringsskiven for det tidspunkt han sætter den til ladning, og kommer retur til bilen omkring 3,5 time senere. Jeg sætter vores bil til strøm d. 30/11 og har hentet den næste dag, og har også her sat p-skiven.

På begge p-pladser pladsen er der skiltning, som angiver, at der er tidsbegrænsning på ladepladsen på 3 timer. Men per 1 oktober vedtog man politisk i København at elbiler må holde tidsbegrænset i 3-timers zonerne. Kommunen skriver på deres hjemmeside for de tidsbegrænsede zoner (punkt 4 her <https://www.kk.dk/parkeringszoner-tidsbegrænsede>) at: "Elbiler, elmotorcykler og brintbiler kan parkere ubegrænset i licenszoner med 3 timers tidsbegrænsning og behøver derfor ikke sætte p-skiven." Jeg vedhæfter også en artikel fra lokalavisen, om at elbilsejere nu ikke længere behøver sætte p-skiven i 3 timers ubegrænsede zoner.

I afgørelsen skriver kommunen at: "*Elbiler, elmotorcykler eller brintbiler må fra den 1. oktober 2022 parkere ubegrænset i Københavns 3-timers zoner, der skal dog stadigvæk indstilles p-skive, hvis man holder parkeret på en strækning, hvor der gælder tidsbegrænsning, hvilket er tilfældet her.*" (Vedhæftet er begge afgørelser)

Min kæreste og jeg forstår ikke afgørelsen, og har begge klaget over den, men afgifterne opretholdes. Jeg har nu ringet og snakket med dem. Deres forklaring er, at der åbenbart er forskel på om noget er en zone eller en strækning, og at dér hvor vi har holdt slet ikke er en tidsbegrænset parkeringszone, men en tidsbegrænset parkeringsstrækning.

På det vedhæftede billede "parkeringsskilt ved lader" står der på skiltet (hvor jeg parkede, men samme skilt er at finde hvor min kæreste har parkeret) at jeg holder på en P-betalingszone, men i følge parkeringsfolkene hos kommunen betyder selve pilen nedenunder skilteteksten at der er tale om en strækning og ikke en zone. Jeg sagde til kvinden i telefonen, at der jo står "zone" på skiltet og ikke "strækning", men det er åbenbart pilen, som er afgørende, og at vi åbenbart som almindelige borgere skal kunne vide at pilen betyder som den gør. Hvorfor man så i det hele taget skriver "P-betalingszone" på et skilt for elbilsparkering, når elbiler ikke skal betale for parkering i København, giver jo så bare heller ikke nogen mening.

De regler og dén skiltning er jo ikke til at finde rundt i som menigt menneske, og både min kæreste og jeg er tidligere forskere og plejer da at kunne forstå kompliceret stof. Kommunen må også selv være klar over, at deres regler er uklare og retningslinjerne ufuldstændige, da de siden vores henvendelser har de nemlig opdateret deres hjemmeside, og under punkt 5 på <https://www.kk.dk/parkeringszoner-tidsbegrænsede> har de tilføjet følgende tekst markeret med fed til deres punkt.

Punkt 5: "*Lokale p-restriktioner gælder stadig på strækninger, hvor der ved særlig skiltning er markeret andre parkeringsbegrænsninger, **eksempelvis 3 timers tidsbegrænsning ved nogle ladestander.***"

Jeg vedhæfter en pdf-fil med print af den oprindelige hjemmeside, som jeg havde taget ifm. med klagen vi lavede.

Jeg har også for et stykke tid siden taget fat i Rasmus Steenberger i Borgerrepræsentationen, som har sendt et spørgsmål til forvaltningen om vores sag, men jeg har endnu ikke fået svar.

På en anden note, så er elbilsladerne på nederste etage i Parkeringshuset på Blågårdsgade defekte og har været det længe.

Mvh Marianne