



Til Teknik- og Miljøudvalget

23-11-2015

Sagsnr.
2015-0264001

Busfremkommelighed for linje 3A på Enghavevej, Vesterbro

Dokumentnr.
2015-0264001-3

Mette Annelie Rasmussen (B) og Peter Thiele (F) har inden behandling af indstilling om busfremkommelighed for linje 3A på Enghavevej på Vesterbro på udvalgsrådet 23. november 2015 bedt om et notat om muligheden for partnerskabstræer ved Sydhavnsstation.

Sagsbehandler
Martin Akselsen

Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen har fremlagt et forslag om forbedring af busfremkommeligheden for linje 3A. Med forslaget skal der tages stilling til, om der skal fældes tre træer, så fremkommeligheden for buslinje 3A kan forbedres.

Indledningsvist skal forvaltningen oplyse, at konstruktionen med partnerskabstræer udelukkende kan finde anvendelse på private arealer.

Der er to private områder, ejet af DSB/Banedanmark, inden for en afstand af henholdsvis 120 meter skråt bag det nye busstoppested og 180 meter fra det nye busstoppested på hjørnet af Sydhavnsvej og Enghavevej, hvorpå der kan være mulighed for, at der kan plantes et tilsvarende antal partnerskabstræer.

På dele af de to arealer er der dog allerede en del træer, og forvaltningen har ikke i skrivende stund endeligt kunne afgøre, om muligheden er realiserbar. De pågældende arealer er tæt på, eller oven på, Øresundsforbindelsens tunnel langs Sydhavnsvej, og plantning af partnerskabstræer skal aftales med DSB/Banedanmark, der vil skulle stå for plantning og drift.

Forvaltningen kan oplyse, at der ikke findes andre muligheder for at plante partnerskabstræer inden for en radius af 500 meter fra de træer, der fældes.

Der findes endvidere to offentligt ejet græsarealer inden for området. Det ene areal er på hjørnet af Tranehavevej og Enghavevej. Her er der allerede projekteret flere træer i projektet Teglholmen, Sikre Skolevej (godkendt af Borgerrepræsentationen den 11. november 2015).

Det andet areal er midterrabatten i Enghavevej fra Tranehavevej og nord på. Forvaltningen har ikke oplysninger om, hvorvidt denne del af rabatten er anvendelig til træbeplantning. En undersøgelse af arealets anvendelighed vil kunne gennemføres inden for 6-8 uger og vil bl.a. bibringe de fornødne oplysninger fra Ledningsregistreret.

Center for udførelse af Anlæg

Islands Brygge 37
Postboks 339
1505 København V

E-mail
maraks@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/anlaegsprojekte

Prisen for træer i dette areal, hvis det viser sig muligt, vurderes at ville udgøre mellem 100.000 - 250.000 kr., afhængigt af, om det drejer sig om et eller tre træer.

Anders Møller,
Serviceområdechef i Byens Fysik