



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Udførelse af Anlæg

Bilag 4

20-10-2015

Høring og svar

Sagsnr.

2015-0232420

I det følgende er alle høringsbemærkninger i forbindelse med høring af Busfremkommelighed 3A på Enghavevej.

Dokumentnr.

2015-0232420-5

De hørte parter er Movia, lokale borgere, erhvervsdrivende samt Kgs. Enghave Lokaludvalg.

Sagsbehandler

Rikke Thomsen

Vedlagt er først de originale høringsbemærkninger fra ovenstående i samme rækkefølge. Her efter følger høringsbemærkningerne enkeltvis, med forvaltningssvarerne efter hver enkelt bemærkning.

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
2018 0145

E-mail
BY5J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Rikke Thomsen

Fra: Anil Sharma [ANS@moviatrafik.dk]
Sendt: 19. oktober 2015 19:08
Til: Rikke Thomsen
Cc: Jeppe Gaard; Torsten Rasmussen; Erik Hjulmand; Gert Højbjerg Mortensen; Agathe Helene Præst Møller
Emne: Movia bemærkninger: Tegholmen - Busfremkommelighed
Vedhæftede filer: 01160_PF_MF_T_Signalplan_Område 4.pdf; 01160_HP_TF_T_Område11 - 13 S85-1.pdf; 01160_HP_TF_T_Område11 - 2 S85-1.pdf; 01160_HP_TF_T_Område11 - 10 S85-1.pdf; Overordnet funktionsbeskrivelse 9.okt.2015.pdf

Hej Rikke

Movia har den 5. oktober 2015 modtaget vedlagte tekniske tegninger af ændret vejprofil på Enghavevej, mellem Sydhavn St. og Sydhavn Plads, som betjenes af linjerne 3A, 10 og 14. I tilknytning til tegningerne findes også en overordnet funktionsbeskrivelse, der bidrager med en mere detaljeret beskrivelse af de signaltekniske tiltag mv., der gerne skulle forbedre fremkommeligheden for busserne på Enghavevej.

Det skal fremhæves, at Movia tidligere (30. oktober 2014) også har været inddraget i planlægningsfasen, hvor man drøftede mulighederne for forskellige tiltag for busserne på Enghavevej.

Movia har følgende bemærkninger til projektet:

1. Movia ser meget positivt på de forskellige signaltekniske tiltag mv., der forventes at blive implementeret på Enghavevej mellem Vigerslev Allé og Sydhavns Plads. Der er meget gode initiativer, som vil bidrage til at forbedre bussernes fremkommelighed.
2. I sydgående retning ved det nye signalanlæg ved Bavnehøjhallen bliver der ikke etableret busprioritering, da der ligger et stoppested lige før krydset. Stoppestedet 1589 ved Bavnehøj Hallen er lavt benyttet (85 påstigere pr. hverdag og 101 afstigere pr. hverdag i 1. kvartal 2015) og har heller ikke et stoppested i modsatte retning.

Movia vil anbefale at stoppestedet nedlægges for linje 3A og at der implementeres busprioritering i det nye signalanlæg i sydgående retning. Derved betjenes stoppestedet stadigvæk af linje 10 og 14. Alternativt kan man også overveje at nedlægge stoppestedet for alle tre buslinjer.

3. Movia har tidligere (30. oktober 2014) anbefalet, at etablere busbane i den nordlige retning op til det nye signalanlæg ved Bavnehøjhallen, som også kan benyttes som et doseringsanlæg frem til krydset Vigerslev Allé. Løsningsforslaget er ikke medtaget, fordi den eksisterende busbane igennem krydset Vigerslev Allé fjernes i den igangværende krydsombygning.

Movia vurderer dog stadigvæk, at etablering af busbanen kan give nogle fordele for busserne i nordgående retning. En VISSIM simulering udarbejdet af vores har vist at man kan opnå en køretidsbesparelse på ca. 48 sekunder i eftermiddagsspidsstimen for busserne fra den sydlige del af Enghavevej til Vigerslev Allé (rapporten kan hentes på følgende link: <http://we.tl/xEZQ84aP6u>).

4. Sammenlægning af stoppestederne ved Sydhavn St. i nordgående retning virker som en god løsning, da stoppestederne ligger forholdsvis tæt på hinanden. Det nye stoppested vil få en vigtig rolle i forhold til skiftet mellem S-tog og bus. Movia vil dog ønske, at man i det nye signalanlæg ved Enghavevej/Sydhavns St. i nordgående retning også kan implementere efter-grønt, således busserne ikke oplever en forsinkelse ved det nye stoppested.
5. Kommunen bør desuden overveje at nedlægge et af de to fodgængerfelter over Enghavevej i krydset Enghavevej/Tranehavevej, når man etablerer et nyt stikrydsning syd for krydset. Nedlæggelsen anbefales kun, hvis det giver nogen fordel for trafikafviklingen på Enghavevej og dermed også busdriften.

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Projektleder
Strategi og Anlæg, Trafik og Plan

Direkte: +45 36 13 16 41
E-mail: ANS@moviatrafik.dk



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
DK 2500 Valby
Telefon: +45 36 13 14 00
Website: www.moviatrafik.dk



 Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail. **EMAS**

Rikke Thomsen

Fra: moeller.andersen@mail.dk
Sendt: 13. oktober 2015 18:01
Til: Rikke Thomsen
Emne: Re: SV: Kommentarer til høring vedr. omlægning af busstoppesteder på Enghavevej
Vedhæftede filer: Svar på høring vedr.docx

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Rikke.

Hermed vedhæftet.

Med venlig hilsen

Joan & Tanja Møller Andersen

----- Original meddelelse -----

Fra: Rikke Thomsen <BY5J@tmf.kk.dk>
Til: 'moeller.andersen@mail.dk' <moeller.andersen@mail.dk>
Dato: Tir, 13. okt 2015 09:03
Emne: SV: Kommentarer til høring vedr. omlægning af busstoppesteder på Enghavevej

Kære Joan og Tanja

Begge de mail i har tilsendt med høringssvar er det kun vores tilsendte brev der er vedhæftet, kan i evt. sende svaret i en mail?

Med venlig hilsen

Rikke Thomsen
Projektleder
Cykelprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 325b
Postboks 339
2300 København S
Mobil 2018 0145
Email by5j@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: moeller.andersen@mail.dk [<mailto:moeller.andersen@mail.dk>]
Sendt: 6. oktober 2015 09:56
Til: Rikke Thomsen
Emne: Kommentarer til høring vedr. omlægning af busstoppesteder på Enghavevej

Kære Rikke.

Vi har modtaget flere mails med det manglende bilag. Vi har 01.10. maillet vore kommentarer, men du får dem igen for en sikkerheds skyld (se venligst vedhæftede).

Med venlig hilsen

Joan og Tanja Møller Andersen
Johan Kellers Vej 45, st.th.
2450 Kbh. SV

----- Original meddelelse -----

Fra: moeller.andersen@mail.dk

Til: Rikke Thomsen <BY5J@tmf.kk.dk>

Dato: Tor, 01. okt 2015 16:44

Emne: Re: Rykker: Bilag til høring vedr. omlægning af busstoppesteder på Enghavevej

Kære Rikke.

Vedhæftet kommentarer til høringen.

Med venlig hilsen

Joan og Tanja Møller Andersen
Johan Kellers Vej 45
2450 Kbh. SV

----- Original meddelelse -----

Fra: Rikke Thomsen <BY5J@tmf.kk.dk>

Til: moeller.andersen@mail.dk <moeller.andersen@mail.dk>

Dato: Tir, 22. sep 2015 20:30

Emne: Re: Rykker: Bilag til høring vedr. omlægning af busstoppesteder på Enghavevej

Hej Tanja

Der er sket en fejl ved udsending af dokumentet i e-boks så i ikke har modtaget bilaget. Vi er i gang med at få det udsendt til alle igen med bilag.

Venlige Hilsner

Rikke Thomsen

Projektleder, Byens Fysik, Cykelprojekter

Sendt fra min iPhone

Den 22/09/2015 kl. 19.57 skrev "moeller.andersen@mail.dk" <moeller.andersen@mail.dk>:

Kære Rikke Thomsen.

For at kunne kommentere høringen har jeg brug for bilaget. Vil du venligst sende dette, for

det var ikke vedhæftet brevet i e-boks. Jeg har talt med en andre, som heller ikke har modtaget bilaget.

Med venlig hilsen

Tanja Møller Andersen
Johan Kellers Vej 45, [st.th.](#)
2450 Kbh. SV
E: moeller.andersen@mail.dk

----- Original meddelelse -----

Fra: moeller.andersen@mail.dk

Til: BY5J@tmf.kk.dk

Dato: Lør, 19. sep 2015 11:02

Emne: Bilag til høring vedr. omlægning af busstoppesteder på Enghavevej

Kære Rikke Thomsen.

Vil du sende mig bilag til høringen vedr. omlægning af busstoppesteder på Enghavevej. Jeg kan ikke se, det er kommet med.

Med venlig hilsen

Tanja Møller Andersen
Johan Kellers Vej 45, [st.th.](#)
2450 Kbh. SV
E: moeller.andersen@mail.dk

Svar på høring vedr. omlægning af busstoppesteder på Enghavevej

Vedr. placeringen af ny stikrydsning/fodgængerovergang i henhold til bilag 1:

Placeringen af ny stikrydsning/fodgængerovergang er en fin løsning, som navnlig tilgodeser togpassager. Det vil være hensigtsmæssigt, at bevare den gamle stikrydsning/fodgængerovergang ved Tranehavevej/Enghavevej, så cyklister og fodgængere kan komme ind til city via Enghavevej og have adgang til kvarteret (boliger, Netto, Vestre Kirkegård, Baunehøj Skole og øvrige børneinstitutioner). En trafikreguleret overgang vil øge trafiksikkerheden, og man må især tænke på, at mange børn færdes hér.

Det vil være ønskeligt, at lysreguleringen i den nye stikrydsning/fodgængerovergang bliver indstillet således, at man kan nå over i ét hug, her tænkes navnlig på ældre borgere. Det er ikke sjovt at stå ude i midterrabatten, især ikke i regn, sne og blæst. Der kan være store vandpytter, hvor vandet sprøjter op, når bilerne passerer. Der er et problem på P. Knudsens Gade, hvor man kan stå og vente og har biler på begge sider, dér bliver man nemt våd.

Vedr. busserne

I høringen fremgår det, at omlægningen gælder linje 3A. I gøres hermed opmærksom på, at også linje 10 og linje 14 stopper ved de to stoppesteder, I påtænker at sammenlægge. Det understreges, at det er vigtigt, at alle tre buslinjer stopper ved det samme nye stoppested, så man ikke skal rende fra det ene stoppested til det andet. Ofte har man brug for hurtigt at springe på den første og bedste bus, når man skal til Enghave St., som jo er et knudepunkt, og ikke mindst bliver det, jo mere Carlsberg-byen udvikler sig.

En stor bøn om, at der kommer stort busskur med bænke à la det eksisterende ved Sydhavn St. Kunne I sætte to busskure op? - genbrug gerne de gamle. Der er stort behov for at kunne komme i læ og kunne sidde ned, for busserne kører jo ikke hvert 5. minut hele døgnet. På en regnvejrsdag er der faktisk ikke plads i ét skur, som forholdene er nu.

Med venlig hilsen

Joan & Tanja Møller Andersen
Johan Kellers Vej
2450 Kbh. SV

Rikke Thomsen

Fra: Amir [ammbia@hotmail.com]
Sendt: 8. oktober 2015 12:48
Til: Rikke Thomsen
Emne: Vedr. omlægning af busstoppesteder langs Enghavevej

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Jeg synes at busstoppestedet bør placeres under broen. Vælger man at placere stedet der, vil både stedet og vej til stedet blive bedre beskyttet mod vejrets påvirkning og samtidig vil stoppestedets nye placering ligge endnu nærmere indgangen til Sydhavn St.

Mvh,
Amir Hadziahmetovic

Rikke Thomsen

Fra: John Castle [smokeycastle@gmail.com]
Sendt: 7. oktober 2015 09:29
Til: Rikke Thomsen
Emne: Høring vedr. omlægning af bustoppesteder langs Enghavevej Att. Rikke Thomsen

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Rikke Thomsen

Ang omlægning af stoppesteder er det en rigtig god ide, hvad der ikke er godt er den nye lyskurv ved broen til toget den kommer så tæt på lyskurven krydset P Knudsens Gade og Enghavevej at det vil være endnu mere svært at komme ud fra Hørdumsgade end det er i forvejen og vil give en evt stor kø af biler fra Hørdumsgade og dertil endnu mere støj og forurening. Vi i karre 1 (Enghavevej - P Knudsens Gade - Hørdumsgade) er belastet nok i forvejen af trafikstøj / togstøj og forurening at det kan være nok. De fleste i Karre 1 holder netop i Hørdumsgade da vi betaler for vores egen parkerings ordning og har kort dertil så derfor denne mail.

Håber at i vil tage dette i betragtning og tænke på beboerne ligeså.

Med venlig hilsen
John Castle
Formand karre 1 KAB
mobil 40792956

Sendt fra min iPhone

Rikke Thomsen

Fra: Viktoria Gelencser [viktoriagel@hotmail.com]
Sendt: 5. oktober 2015 20:38
Til: Rikke Thomsen
Emne: iht omlægning af 3A busstoppested Sydhavn

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

God dag,

Billaget var stadig ikke modtaget men jeg forstår godt at de to stoppesteder ligger for tæt på hinanden og det giver næsten ingen mening at bussen skulle stoppe begge steder.

Jeg vil gerne komme blot med en bemærkning: det skete med mig flere gange at bussen kørte forbi imens jeg sad og ventet på den i stoppestedet : Sydhavn. Her kan buschaufføren nemlig ikke se hvis en sidder og venter og passageren kan heller ikke se om bussen kommer, kun alt for sent, hvor selve om man sprinter op fra banken, kan man ikke nå bussen.

Det er ok for mig at skulle altid stå i stoppestedet, men måske ikke helt ok for en ældre person. I hensyn til ældre og måske fysisk begrænsede ville jeg gerne bede om at sikre, at i den nye stoppested kan chaufføren og passageren rent faktisk SE når bussen kommer også når man SITTER og venter.

Tak,

Mvh, Viktoria Gelencser

Rikke Thomsen

Fra: Lisbeth Uguis [lisbethuguis@yahoo.dk]
Sendt: 26. september 2015 10:06
Til: Rikke Thomsen; John Castle
Emne: Re: Autosvar:SV: Vedrørende 3 a stoppested

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej Rikke

Nu har jeg fået set billede af tegningen. Syntes at det er en rigtig dårlig ide at den skal ligge der da det er et helvede i forvejen at komme ud fra Hørdumsgade på grund af alle de biler som kører der i døgndrift, støj og forurening som vi døjer med. Vi vil aldrig kunne komme ud af Hørdumsgade når man skal ud derfra, der ville heller ikke kunne komme et flov når stop lyset ligger så tæt. Håber at min mail kan få indflydelse da det er os der bor her. Og gerne skulle komme ud fra vores vej Hørdumsgade.

Mvh

Lisbeth uguis

Sendt fra min iPad

Den 23/09/2015 kl. 07.19 skrev Lisbeth Uguis <lisbethuguis@yahoo.dk>:

Hej Rikke
Har fået mail igen på eboks men tegningen er der stadig væk ikke.
Mvh
Lisbeth uguis

Sendt fra min iPad

Den 23/09/2015 kl. 07.11 skrev Rikke Thomsen <BY5J@tmf.kk.dk>:

Jeg er ikke til at træffe frem til uge 40.

Såfremt det drejer sig om manglende bilag til høringskrivelse, så bliver bilaget genudsendt hurtigst muligt.

Ved hastesager kan du ringe til Københavns Kommune på TLF: 33663366

Med venlig hilsen
Rikke Thomsen
projektleder
Center for Udførelse af Anlæg -Cykelprojekter

Rikke Thomsen

Fra: Naweeda Sharif [naweedarafi@hotmail.com]
Sendt: 25. september 2015 18:36
Til: Rikke Thomsen
Emne: Rykkening af busstopsted

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej er en beboer i området. Jeg synes det ikke er i orden at I rykket busstopstedet. For det første er det en ældre område, hvor De ikke kan gå så meget og busstopsted ved 178 bliver brugt mere og er i øjenfaldende. Så jeg synes ikke I skal sammenlægge de to busstopsteder.

Hilsen Naweeda
Sendt fra min iPhone

Rikke Thomsen

Fra: Theresa Junker [theresajunker@gmail.com]
Sendt: 23. september 2015 13:38
Til: Rikke Thomsen
Emne: busstopsted

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej Rikke Thomsen.

Nu har jeg set på jeres plan om at sammenlægge de 2 bustoppesteder, hvilket er rigtig ærgerligt.

Jeg bor på Enghavevej 172,2th og vi synes det at det vil være svært og angst provokerende at skulle gå igennem togbroen, når det er mørkt.

Sydhavn st og nærområdet er er mange alkoholikere, narkomaner og psykisk syge. Jeg ville være meget utryg ved at skulle igennem den mørke og menneske tomme bro for at tage bussen.

Jeg er bevidst om at der er ved at ske et byløft og der er mange unge og ressource stærke som er flyttet hertil.

Er det muligt at finde en anden god løsning.

--
best regards

Theresa Junker
Visual Designer

Telephone: (+45) 20764371
Webpage : <http://theresajunker.wordpress.com/>
online port folio: <http://www.behance.net/TheresaJunker>

Email: Theresajunker@gmail.com

Rikke Thomsen

Fra: Emilie Bjørn [ebj@stylepit.com]
Sendt: 23. september 2015 12:37
Til: Rikke Thomsen
Emne: Sammenlægning af busstoppesteder på Enghavevej ved Sydhavn St.

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Rikke eller rette vedkommende

Tak for informationen ang. den forestående sammenlægning.

Vi bor i et område med mange ældre, som desværre er svært gangbesværede, perosner med psykiske og fysiske problemer, der er mange børnefamilier og børn der selv tager bussen – heldigvis skal de blot lige over på den anden side af vejen – dette vil ændre sig mærkbart ved flytningen af busstoppestedet.

Der er ikke nogen grund til at sammenlægge de to steder, da det ikke vil gavne nogle af de beboere, der bor i området omkring Netto/Sydhavns St – der vil blot blive længere til et busstoppested og det vil gøre det sværere for de mange svagelige beboere at komme rundt – det er jo trods alt Sydhavnen – det er ikke fordi folk herude flyder i overskud.

Det virker desuden som et stort spild at ville rykke et busstoppested for at korte køreturen ned med noget, der ligner max 1 minut.

Hvordan skal det nye signalregulerede kryds syd for jernbanebroen fungere i forhold til det store kryds ved P.Knudsen Gade ?

Bedste hilsner / Best regards,

EMILIE BJØRN

SOCIAL MEDIA

EMAIL: EBJ@STYLEPIT.COM

OFFICE: +45 59 20 70 75

SKYPE: EMILIE_BJOERN

STYLEPIT

STYLEPIT A/S

LAPLANDSGADE 4A

2300 COPENHAGEN S. DENMARK

www.stylepit.com

Rikke Thomsen

Fra: seoc20@gmail.com
Sendt: 23. september 2015 11:47
Til: Rikke Thomsen
Emne: Vedr. Bus omlægning

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Susan Ellen O'Callaghan
Edvard Storms Vej 7, 1 t.h
2450 København SV
Telefon: 20219886
E-mail: seoc20@gmail.com

Vedr. Bus omlægning

Jeg har modtaget din mail idag og har følgende forslag.

Man fjerner kun busstoppestederne ved Sydhavns plads, da det ikke er langt at gå fra Enghavevej til Sydhavns plads, og fra Borgbjergsvej til Sydhavns plads.

Der er ingen grund til at fjerne de nuværende busstoppesteder ved Sydhavn st. dog kan man rykke det ene tættere på Sydhavn st mod Nordhavn retningen, så gangbesværede ikke behøver at gå så langt, og det andet ligger godt i retningen mod Valbyparken.

Med venlig hilsen

Susan Ellen O'Callaghan

Sendt fra min Iphone

Rikke Thomsen

Fra: Anja Blaksmark [blaksmark@gmail.com]
Sendt: 23. september 2015 11:47
Til: Rikke Thomsen
Emne: Ang. omlægning af busstoppesteder 3A, Sydhavn St.

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære rette vedkommende,

Som beboer i området omkring Sydhavn Station er jeg interesseret i at høre, hvad der kommer til at ske med det nuværende T-kryds, der går fra Tranehavevej over Enghavevej. Vi benytter jævnligt denne overgang, særligt når vi kommer cyklende fra syd ad Enghavevej, og skal over til vores boligområde på den anden side.

Jeg er også interesseret i at høre, om der sker andre tiltag/forbedringer af Enghavevej på stykket mellem Sydhavn Station og (nuværende) Enghave Station. Her tænker jeg særligt på den meget ødelagte vejbelægning.

Vh,

--

Anja Blaksmark

Rikke Thomsen

Fra: Mogens M. Jensen [mogensmjensen@gmail.com]
Sendt: 23. september 2015 11:15
Til: Rikke Thomsen
Emne: Flytning af stoppested for linie 3A

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Tak for jeres materiale over planerne om flytning og sammenlægning af to busstoppesteder ved Sydhavn Station, men ærlig talt, spørgsmålet er om der overhovedet et behov i den retning ovenikøbet med en overgang til Sydhavn Station, jeg bor selv 100 meter fra stationen og ser aldrig noget behov for den slags planer, men derimod et stort behov for en trappe fra stations perronen og ned til Enghavevej, den ville gavne meget mere og folk ville komme mere sikkert over Enghavevejen til og fra arbejde i myldertiderne i Sydhavnen, det ser farligt ud mange gange at se folk løbe over Enghavevej, undrer mig ofte over at der ikke sker flere ulykker end der gør. Der er i alt fald et stort behov for en trappe der på samme side som i vil lave stoppesteds sammenlægningen. Spar de mange penge på det og lav trappen i stedet, den vil være meget mere nyttig.

Mvh
Mogens M Jensen

Rikke Thomsen

Fra: Karen Fenger Olsen [kfo@dlr.dk]
Sendt: 18. september 2015 14:38
Til: Rikke Thomsen
Emne: ændring af bus 3A's stop omkring sydhavn station

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

hej KK.

tak for orienteringen om den kommende ændring.
Det lyder hensigtsmæssigt med den nævnte ændring :)

Jeres arbejde er værdsat og god weekend !

Med Venlig Hilsen

Karen Fenger Olsen
DLR Kredit
Landbrugsrådgiver
tlf.: 33 42 08 07



KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

E-mail
acb@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg Busfremkommelighed på Enghavevej

Lokaludvalget finder det ikke rimeligt at nedlægge busstoppestedet ved Bavnehøjhallen, da det vil give længere gåafstand mellem busstoppestederne. Den nuværende løsning for bustrafikken ad Enghavevej mod Enghave Station giver som lokaludvalget tidligere har peget på, i forvejen problemer for gående, da der ikke er noget samlet stoppested ved Enghave Station for de fire buslinjer, der mødes der. Med nedlæggelsen af busstoppestedet ved Bavnehøjhallen, bliver det endnu mere vanskeligt at foretage busskift ved Enghave Station.

Lokaludvalget beder om at blive inddraget i forbindelse med den kommende flytning af busstoppesteder, når den nye placering af Enghave Station tages i brug.

Med venlig hilsen

Joan Røge
Lokaludvalgsformand

30-10-2015

Sagsnr.
2015-0240200

Dokumentnr.
2015-0240200-5



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Kongens Enghave Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



Høring og svar- Movia

Movia har den 5. oktober 2015 modtaget vedlagte tekniske tegninger af ændret vejprofil på Enghavevej, mellem Sydhavn St. og Sydhavn Plads, som betjenes af linjerne 3A, 10 og 14. I tilknytning til tegningerne findes også en overordnet funktionsbeskrivelse, der bidrager med en mere detaljeret beskrivelse af de signaltekniske tiltag mv., der gerne skulle forbedre fremkommeligheden for busserne på Enghavevej.

Det skal fremhæves, at Movia tidligere (30. oktober 2014) også har været inddraget i planlægningsfasen, hvor man drøftede mulighederne for forskellige tiltag for busserne på Enghavevej.

Movia har følgende bemærkninger til projektet:

1. Movia ser meget positivt på de forskellige signaltekniske tiltag mv., der forventes at blive implementeret på Enghavevej mellem Vigerslev Allé og Sydhavns Plads. Der er meget gode initiativer, som vil bidrage til at forbedre bussernes fremkommelighed.
2. I sydgående retning ved det nye signalanlæg ved Bavnehøjhallen bliver der ikke etableret busprioritering, da der ligger et stoppested lige før krydset. Stoppestedet 1589 ved Bavnehøj Hallen er lavt benyttet (85 påstigere pr. hverdag og 101 afstigere pr. hverdag i 1. kvartal 2015) og har heller ikke et stoppested i modsatte retning.

Movia vil anbefale at stoppestedet nedlægges for linje 3A og at der implementeres busprioritering i det nye signalanlæg i sydgående retning. Derved betjenes stoppestedet stadigvæk af linje 10 og 14. Alternativt kan man også overveje at nedlægge stoppestedet for alle tre buslinjer.

Svar: Buslinjerne 3A, 10 og 14 benytter stoppestedet ved Bavnehøj Hallen. Busstoppestedet er lavt benyttet med gennemsnitlig 85 påstigere og 101 afstigere pr. hverdagsdøgn for alle tre buslinjer. Stoppestedet ligger i sydgående retning, og der er ikke et nordgående stoppested. Passagerer i nordgående retning er derfor henvist til stoppestederne ved Enghave St. eller Bavnehøj Allé. Linje 3A, 10 og 14 stopper alle ved Enghave St. som ligger 220 m. fra stoppestedet ved Bavnehøj Hallen og Bavnehøj Allé som ligger 310 m. fra stoppestedet ved Bavnehøj Hallen. Nedlæggelsen af stoppestedet vil give en tidsbesparelse for 3A på 20-27 sekunder i myldretiden. I nærheden af stoppestedet ligger Bavnehøj Hallen og en daginstitution. Da stoppestedet har få passagerer og der er kort afstand til



I samråd med Økonomi Forvaltningen har forvaltningen valgt ikke at efterkomme ønsket om at nedlægge stoppestedet for 3A.

3. Movia har tidligere (30. oktober 2014) anbefalet, at etablere busbane i den nordlige retning op til det nye signalanlæg ved Bavnehøjhallen, som også kan benyttes som et doseringsanlæg frem til krydset Vigerslev Allé. Løsningsforslaget er ikke medtaget, fordi den eksisterende busbane igennem krydset Vigerslev Allé fjernes i den igangværende krydsombygning.

Movia vurderer dog stadigvæk, at etablering af busbanen kan give nogle fordele for busserne i nordgående retning. En VISSIM simulering udarbejdet af vores har vist at man kan opnå en køretidsbesparelse på ca. 48 sekunder i eftermiddagsspidstimen for busserne fra den sydlige del af Enghavevej til Vigerslev Allé (rapporten kan hentes på følgende link: <http://we.tl/xEZQ84aP6u>).

Svar: En mulig etablering af busbane og gatingsignal kræver et omfattende analyse arbejde og anlægsmidler, som det ikke er muligt at lave indenfor projektets økonomiske og tidsmæssige ramme. Etableringen af en busbane vil kunne have konsekvenser for den fremtidige biltrafik i området, og projektet skal i videst muligt omfang ikke gå ud over fremkommeligheden.

4. Sammenlægning af stoppestederne ved Sydhavn St. i nordgående retning virker som en god løsning, da stoppestederne ligger forholdsvis tæt på hinanden. Det nye stoppested vil få en vigtig rolle i forhold til skiftet mellem S-tog og bus. Movia vil dog ønske, at man i det nye signalanlæg ved Enghavevej/Sydhavns St. i nordgående retning også kan implementere efter-grønt, således busserne ikke oplever en forsinkelse ved det nye stoppested.

Svar:

Efter-grønt i det nye signal ved Sydhavn Station vil overordnet set ikke hjælpe bussen hurtigere frem. Signalet kører i medfase med anlægget ved Enghavevej – Tranehavevej. Det betyder, at en bus der lukkes ud på efter-grønt altid vil møde rødt ved Tranehavevej. Samtidigt kan det virke overraskende for fodgængerne, hvis der gives grønt for bussen på et tidspunkt, hvor de forventer at få grønt (efter at der har været grønt for trafikken på Enghavevej). Trafiksikkerhedsmæssigt taler dette for kun at have bussignalet som "før-grønt", efter at fodgængere og cyklister er afviklet.

5. Kommunen bør desuden overveje at nedlægge et af de to fodgængerfelter over Enghavevej i krydset



Enghavevej/Tranehavevej, når man etablerer et nyt stikrydsning syd for krydset. Nedlæggelsen anbefales kun, hvis det giver nogen fordel for trafikafviklingen på Enghavevej og dermed også busdriften.

Svar:

Det ekstra fodgængerfelt ved Tranehavevej forventes ikke at have nogen betydning for busfremkommeligheden. Grøntidsfordelingen og busprioriteringen i krydset påvirkes ikke af fodgængerfeltet.

Fodgængerfeltets berettigelse består i at det sikrer en nem og hurtig adgang til stationen fra kys&kør pladserne på østsiden af Enghavevej.

Hvis fodgængerfeltet ikke etableres må det forventes at der vil forekomme fodgængere på kørebanen, hvilket vi gerne vil undgå af trafiksikkerhedsmæssige årsager.



Høring og svar – Borgere og Erhverv

Forvaltningen har gennemført en høring blandt 2087 borgere og erhverv i umiddelbar nærhed af de stoppesteder, der sammenlægges, og har modtaget tolv tilbagemeldinger.

1:

Placeringen af ny stikrydsning/fodgængerovergang er en fin løsning, som navnlig tilgodeser togpassager. Det vil være hensigtsmæssigt, at bevare den gamle stikrydsning/fodgængerovergang ved Tranehavevej/Enghavevej, så cyklister og fodgængere kan komme ind til city via Enghavevej og have adgang til kvarteret (boliger, Netto, Vestre Kirkegård, Baunehøj Skole og øvrige børneinstitutioner). En trafikreguleret overgang vil øge trafiksikkerheden, og man må især tænke på, at mange børn færdes hér.

Det vil være ønskeligt, at lysreguleringen i den nye stikrydsning/fodgængerovergang bliver indstillet således, at man kan nå over i ét hug, her tænkes navnlig på ældre borgere. Det er ikke sjovt at stå ude i midterrabatten, især ikke i regn, sne og blæst. Der kan være store vandpytter, hvor vandet sprøjter op, når bilerne passerer. Der er et problem på P. Knudsens Gade, hvor man kan stå og vente og har biler på begge sider, dér bliver man nemt våd.

Vedr. busserne

I høringen fremgår det, at omlægningen gælder linje 3A. I gøres hermed opmærksom på, at også linje 10 og linje 14 stopper ved de to stoppesteder, I påtænker at sammenlægge. Det understreges, at det er vigtigt, at alle tre buslinjer stopper ved det samme nye stoppested, så man ikke skal rende fra det ene stoppested til det andet. Ofte har man brug for hurtigt at springe på den første og bedste bus, når man skal til Enghave St., som jo er et knudepunkt, og ikke mindst bliver det, jo mere Carlsberg-byen udvikler sig.

En stor bøn om, at der kommer stort busskur med bænke à la det eksisterende ved Sydhavn St. Kunne I sætte to busskure op? - genbrug gerne de gamle. Der er stort behov for at kunne komme i læ og kunne sidde ned, for busserne kører jo ikke hvert 5. minut hele døgnet. På en regnvejrsdag er der faktisk ikke plads i ét skur, som forholdene er nu.

Svar:

Den gamle stikrydsning ved Tranehavevej bibeholdes og der etableres ligeledes en ny fodgænger krydsning nord for jernbanebroen.

Den nye stikrydsning bliver etableret i forbindelse med et sikker skolevejsprojekt og lysreguleringen bliver derfor indstillet så det er muligt for skolebørn, ned til 6 år, at krydse sikkert, hvilket også vil tage hensyn til de ældre borgere.



Det er alle 3 buslinjer der kommer til at stoppe ved sammen stoppested, så man ikke skal skifte fra et stoppested til et andet.

I vores videre arbejde med projektet vil vi arbejde videre med jeres ønske om 2 læskærme ved stoppestedet, dog er der nogen pladsmæssige og økonomiske faktorer der kan have indflydelse på om det er muligt.

2:

Jeg synes at busstoppestedet bør placeres under broen. Vælger man at placere stedet der, vil både stedet og vej til stedet blive bedre beskyttet mod vejrets påvirkning og samtidig vil stoppestedets nye placering ligge endnu nærmere indgangen til Sydhavn St.

Svar: Det er desværre ikke muligt at placere stoppestedet under broen, da der er pladmangel pga. broens søjler.

3:

Ang omlægning af stoppesteder er det en rigtig god ide, hvad der ikke er godt er den nye lyskurv ved broen til toget den kommer så tæt på lyskurven krydset P Knudsens Gade og Enghavevej at det vil være endnu mere svært at komme ud fra Hørdumsgade end det er i forvejen og vil give en evt stor kø af biler fra Hørdumsgade og dertil endnu mere støj og forurening. Vi i karre 1 (Enghavevej - P Knudsens Gade - Hørdumsgade) er belastet nok i forvejen af trafikstøj / togstøj og forurening at det kan være nok. De fleste i Karre 1 holder netop i Hørdumsgade da vi betaler for vores egen parkerings ordning og har kort dertil så derfor denne mail.

Håber at i vil tage dette i betragtning og tænke på beboerne ligeså.

Svar: Forvaltningen har fokus på problematikken vedrørende udkørsel fra Hørdumsgade, når man som bilist skal mod Enghave Station. I dag skal man krydse 4 vognbaner og fremadrettet bliver det 4 baner og en busbane.

Vi vil i vores videre arbejde med projektet have fokus på problemet, men i meget trafikerede områder som dette, er der desværre mange hensyn man skal tage til både trafik, fremkommelighed, trafiksikkerhed mm. og det er derfor svært at gøre alle tilfredse. Stoppestedet placeres her for at etablere bedre skifte forhold til de mange brugere af Sydhavn St. Stoppestedet placeres i umiddelbar tilknytning til en ny fodgænger/cyklist krydsning, der skal skabe bedre forbindelser for de mange brugere af stationen og minimere de mange uregulerede og farlige fodgængerkrydsninger over Enghavevej under jernbanebroen i dag.

4: Billaget var stadig ikke modtaget men jeg forstår godt at de to stoppesteder ligger for tæt på hinanden og det giver næsten ingen



mening at bussen skulle stoppe begge steder.

Jeg vil gerne komme blot med en bemærkning: det skete med mig flere gange at bussen kørte forbi imens jeg sad og ventet på den i stoppestedet : Sydhavn. Her kan buschaufføren nemlig ikke se hvis en sidder og venter og passageren kan heller ikke se om bussen kommer, kun alt for sent, hvor selve om man sprinter op fra banken, kan man ikke nå bussen.

Det er ok for mig at skulle altid stå i stoppestedet, men måske ikke helt ok for en ældre person. I hensyn til ældre og måske fysisk begrænsede ville jeg gerne bede om at sikre, at i den nye stoppested kan chaufføren og passageren rent faktisk SE når bussen kommer også når man SITTER og venter.

Svar: Vi vil i vores videre arbejde med projektet være opmærksomme på den problematik du beskriver så både buschaufføren og passagererne har godt udsyn ved stoppestedet.

5: Nu har jeg fået set billede af tegningen. Syntes at det er en rigtig dårlig ide at den skal ligge der da det er et helvede i forvejen at komme ud fra Hørdumsgade på grund af alle de biler som kører der i døgn drift, støj og forurening som vi døjer med. Vi vil aldrig kunne komme ud af Hørdumsgade når man skal ud derfra, der ville heller ikke kunne komme et flov når stop lyset ligger så tæt. Håber at min mail kan få indflydelse da det er os der bor her. Og gerne skulle komme ud fra vores vej Hørdumsgade.

Svar: Forvaltningen har fokus på den problematikken vedrørende udkørsel fra Hørdumsgade, når man som bilist skal mod Enghave Station. I dag skal man krydse 4 vognbaner og fremadrettet bliver det 4 baner og en busbane.

Vi vil i vores videre arbejde med projektet have fokus på problemet, men i meget trafikerede områder som dette, er der desværre mange hensyn man skal tage til både trafik, fremkommelighed, trafiksikkerhed mm. og det er derfor svært at gøre alle tilfredse. Stoppestedet placeres her for at etablere bedre skifte forhold til de mange brugere af Sydhavn St. Stoppestedet placeres i umiddelbar tilknytning til en ny fodgænger/cyklist krydsning, der skal skabe bedre forbindelser for de mange brugere af stationen og minimere de mange uregulerede og farlige fodgængerkrydsninger over Enghavevej under jernbanebroen i dag.

Den nye signalregulerede krydsning vil blive samordnet med krydset ved P. Knudsens Gade hvis det kapacitetsmæssigt er muligt.

6:

Jeg synes det ikke er i orden at I rykket busstopstedet. For det første er det en ældre område, hvor De ikke kan gå så meget og busstopsted



ved 178 bliver brugt mere og er i øjenfaldende. Så jeg synes ikke I skal sammenlægge de to busstopsteder.

Svar: Stoppestederne sammenlægges for at busserne kun skal stoppe et sted og ikke to gange meget tæt på hinanden som i dag hvor stoppestederne ved Sydhavns Plads og Sydhavn St. er placeret med kun ca. 240 meter imellem. Det nye stoppested placeres ca. 175 meter sydligere end det nuværende stoppested.

Sammenlægningen af stoppestederne vil give bedre skifteforhold for de mange brugere af Sydhavn St. da det nye stoppested placeres i umiddelbar nærhed af den nye indgang til Sydhavn St. Ligeledes placeres det nye stoppested i umiddelbar forbindelse med en ny forgænger/cyklist krydsning der vil minimere de mange uregulerede fodgængere krydsninger der i dag foregår under jernbanebroen.

7: Nu har jeg set på jeres plan om at sammenlægge de 2 bustoppesteder, hvilket er rigtig ærgerligt.

Jeg bor på Enghavevej 172,2th og vi synes det at det vil være svært og angst provokerende at skulle gå igennem togbroen, når det er mørkt. Sydhavn st og nærområdet er der mange alkoholikere, narkomaner og psykisk syge. Jeg ville være meget utryk ved at skulle igennem den mørke og menneske tomme bro for at tage bussen.

Jeg er bevidst om at der er ved at ske et byløft og der er mange unge og ressource stærke som er flyttet hertil.

Er det muligt at finde en anden god løsning.

Svar:

Stoppestederne sammenlægges for at busserne kun skal stoppe et sted og ikke to gange meget tæt på hinanden som i dag, hvor stoppestederne ved Sydhavns Plads og Sydhavn St. er placeret med kun ca. 240 meter imellem. Sammenlægningen af stoppestederne vil give bedre skifteforhold for de mange brugere af Sydhavn St. da det nye stoppested placeres i umiddelbar nærhed af den nye indgang til Sydhavn St. Ligeledes placeres det nye stoppested i umiddelbar forbindelse med en ny forgænger/cyklist krydsning, der vil minimere de mange uregulerede fodgænger-krydsninger der i dag foregår under jernbanebroen.

I forbindelse med projektet vil der blive etableret ny og bedre belysning under jernbanebroen, som vil være tændt uafhængigt af den øvrige gadebelysning, så der vil være belysning under jernbanebroen døgnet rundt. Pladsen omkring Sydhavn St. vil ligeledes blive opgraderet med bedre forbindelser, opholdsmuligheder og belysning.

8:

Tak for informationen ang. den forestående sammenlægning.

Vi bor i et område med mange ældre, som desværre er svært gangbesværede, perosner med psykiske og fysiske problemer, der er



mange børnefamilier og børn der selv tager bussen – heldigvis skal de blot lige over på den anden side af vejen – dette vil ændre sig mærkbart ved flytningen af busstoppestedet.

Der er ikke nogen grund til at sammenlægge de to steder, da det ikke vil gavne nogle af de beboere, der bor i området omkring Netto/Sydhavns St – der vil blot blive længere til et busstoppested og det vil gøre det sværere for de mange svagelige beboere at komme rundt – det er jo trods alt Sydhavnen – det er ikke fordi folk herude flyder i overskud.

Det virker desuden som et stort spild at ville rykke et busstoppested for at korte køreturen ned med noget, der ligner max 1 minut.

Hvordan skal det nye signalregulerede kryds syd for jernbanebroen fungere i forhold til det store kryds ved P.Knudsen Gade ?

Svar: Tak for din tilbagemelding vedr. sammenlægning af stoppestederne ved Sydhavn St.

Stoppestederne sammenlægges for at busserne kun skal stoppe et sted og ikke to gange meget tæt på hinanden som i dag hvor stoppestederne ved Sydhavns Plads og Sydhavn St. er placeret med kun ca. 240 meter imellem. Det nye stoppested placeres ca. 175 meter sydligere end det nuværende stoppested.

Sammenlægningen af stoppestederne vil give bedre skifteforhold for de mange brugere af Sydhavn St. da det nye stoppested placeres i umiddelbar nærhed af den nye indgang til Sydhavn St. Ligeledes placeres det nye stoppested i umiddelbar forbindelse med en ny forgænger/cyklist krydsning der vil minimere de mange uregulerede fodgængere krydsninger der i dag foregår under jernbanebroen.

Sammenlægningen af stoppestederne er en del af et større busfremkommelighedsprojekt på Enghavevej og Blegdamsvej for linje 3A, der vurderes at reducere bussernes rejsetid med ca. 2 minutter i hver retning, hvilket forventes at give 240.000 flere passagerer på linje 3A.

Den nye signalregulerede krydsning vil blive samordnet med krydset ved P.Knudsens Gade. Hvis der er kapacitet til dette.

9: Jeg har modtaget din mail idag og har følgende forslag.

Man fjerner kun busstoppestederne ved Sydhavns plads, da det ikke er langt at gå fra Enghavevej til Sydhavns plads, og fra Borghjergsvej til Sydhavns plads.

Der er ingen grund til at fjerne de nuværende busstoppesteder ved Sydhavn st. dog kan man rykke det ene tættere på Sydhavn st mod Nordhavn retningen, så gangbesværede ikke behøver at gå så langt, og det andet ligger godt i retningen mod Valbyparken.

Svar: Sammenlægning af stoppestederne vil betyde at bussen kun skal stoppe et sted, i stedet for 2 stop tæt på hinanden. Grunden til at det



nye stoppested placeres lige syd for jernbanebroen er at det kommer til at ligge i forbindelse med en ny fodgængerkrydsning der etableres over Enghavevej i umiddelbar nærhed af indgangen til Sydhavn St. Krydsningen etableres for at minimere den megen uregulerede fodgængertrafik over Enghavevej under jernbanebroen som der foregår i dag.

Denne placering vil medføre at der vil være tættere til stoppestedet for de mange brugere af stationen og at skiftemulighederne mellem bus og tog dermed vil forbedres.

10: Som beboer i området omkring Sydhavn Station er jeg interesseret i at høre, hvad der kommer til at ske med det nuværende T-kryds, der går fra Tranehavevej over Enghavevej. Vi benytter jævnligt denne overgang, særligt når vi kommer cyklende fra syd ad Enghavevej, og skal over til vores boligområde på den anden side.

Jeg er også interesseret i at høre, om der sker andre tiltag/forbedringer af Enghavevej på stykket mellem Sydhavn Station og (nuværende) Enghave Station. Her tænker jeg særligt på den meget ødelagte vejbelægning.

Svar: Det nuværende T-kryds bevares som eksisterende ligeledes bliver der etableret et nyt fodgængerfelt over Enghavevej fra den sydlige side af Tranehavevej.

Det er planen at der skal udlægges ny vejbelægning på hele Enghavevej på hele strækningen mellem Sydhavn St. og Vigerslevvej i forbindelse med projektets udførelse i 2016.

Der etableres også en ny signalreguleret stikrydsning over Enghavevej, ud for Tunnellen til Otto Bussevej, ved Enghavevej 84, forventeligt i løbet af 2016.

11: Tak for jeres materiale over planerne om flytning og sammenlægning af to busstoppesteder ved Sydhavn Station, men ærlig talt, spørgsmålet er om der overhovedet et behov i den retning ovenikøbet med en overgang til Sydhavn Station, jeg bor selv 100 meter fra stationen og ser aldrig noget behov for den slags planer, men derimod et stort behov for en trappe fra stations perronen og ned til Enghavevej, den ville gavne meget mere og folk ville komme mere sikkert over Enghavevejen til og fra arbejde i myldertiderne i Sydhavnen, det ser farligt ud mange gange at se folk løbe over Enghavevej, undrer mig ofte over at der ikke sker flere ulykker end der gør. Der er i alt fald et stort behov for en trappe der på samme side som i vil lave stoppesteds sammenlægningen. Spar de mange penge på det og lav trappen i stedet, den vil være meget mere nyttig.

Svar: Den nye overgang ved Sydhavn St. etableres i forbindelse med et sikker skolevejsprojekt for at skolebørn, borgere der skal til Teglnholmen og stationens brugere, kan krydse sikkert over



Enghavevej, i stedet for at krydse ureguleret over vejen, som rigtig mange mennesker gør i dag. Endvidere er den nye krydsning en del af en fremtidig grøn cykelrute, der skal løbe langs baneterrænet mod byen.

Stoppestedet placeres i sammenhæng med den nye krydsning af trafiksikkerhedsmæssige årsager, for blandt andet at minimere uregulerede krydsninger under jernbanebroen.

Forvaltningen er enige i at det ville være hensigtsmæssigt at etablere en trappenedgang fra perronen på den modsatte side af Enghavevej. Arealet under jernbanebroen og perronen ved Sydhavn St., er ejet af Banedanmark og kommunen har derfor ikke lov til at etablere en trappe ned fra perronen. Forvaltningen har været i dialog med Banedanmark, om at etablere en nedgang fra perronen på den modsatte side af Enghavevej, men Banedanmark har ikke pt. planer vedrørende dette.

12:

Tak for orienteringen om den kommende ændring.

Det lyder hensigtsmæssigt med den nævnte ændring :)

Jeres arbejde er værdsat og god weekend !



Høring og svar til Lokaludvalget

Kgs. Enghave Lokaludvalg har afgivet følgende kommentarer.:

Lokaludvalget finder det ikke rimeligt at nedlægge busstoppestedet ved Bavnehøjhallen, da det vil give længere gåafstand mellem busstoppestederne. Den nuværende løsning for bustrafikken ad Enghavevej mod Enghave Station giver som lokaludvalget tidligere har peget på, i forvejen problemer for gående, da der ikke er noget samlet stoppested ved Enghave Station for de fire buslinjer, der mødes der. Med nedlæggelsen af busstoppestedet ved Bavnehøjhallen, bliver det endnu mere vanskeligt at fortage buskift ved Enghave Station.

Svar: Buslinjerne 3A, 10 og 14 benytter stoppestedet ved Bavnehøj Hallen. Busstoppestedet er lavt benyttet med gennemsnitlig 85 påstigere og 101 afstigere pr. hverdagsdøgn for alle tre buslinjer. Stoppestedet ligger i sydgående retning, og der er ikke et nordgående retnings. Passagerer i nordgående retning er derfor henvist til stoppestederne ved Enghavne St. eller Bavnehøj Allé. Linje 3A, 10 og 14 stopper alle ved Enghave St. som ligger 220 m. fra stoppestedet ved Bavnehøj Hallen og Bavnehøj Allé som ligger 310 m. fra stoppestedet ved Bavnehøj Hallen. Nedlæggelsen af stoppestedet vil give en tidsbesparelse for 3A på 20-27 sekunder i myldretiden. I samråd med Økonomi Forvaltningen har forvaltningen valgt at være lydhør for Lokaludvalgets ønske. Busstoppestedet vil ikke blive nedlagt.

Lokaludvalget beder om at blive inddraget i forbindelse med den kommende flytning af busstoppesteder, når den nye placering af Enghave Station tages i brug.

Svar: Jeres anmodning vil blive videregivet Movia og Økonomiforvaltningen.