Bilag 3

KØBENHAVNS KOMMUNE

TEKNIK- OG MILJØUDVALGET

REFERAT

for mødet den 24.08.2015, kl. 15:00 i Rådhuset, 1. sal, værelse 51

12. Cykelsti på Hillerødgade, Bispebjerg (2015-0094879) 1

12. Cykelsti på Hillerødgade, Bispebjerg (2015-0094879)

Der skal tages stilling til projektforslag og frigivelse af midler med henblik på at etablere cykelsti på den sydlige del af Hillerødgade mellem Borups Allé og Frederiksberg Kommune, som i dag mangler cykelsti.

INDSTILLING OG BESLUTNING

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at projektforslaget i bilag 3 danner grundlag for detailprojektering og anlæg af ny cykelsti på Hillerødgade.
2. at der nedlægges 10 parkeringspladser uden for betalingszonen, jf. bilag 4.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

3. at der frigives en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. til anlæg af ny cykelsti på Hillerødgade mellem Borups Allé og Frederiksberg Kommune. Bevillingen skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, jf. Økonomiafsnittet.

PROBLEMSTILLING

I forbindelse med Budget 2015 (A, B, F, O og Ø) (BR 2. oktober 2014) blev der under overskriften ”Cykelby for alle” afsat 4,5 mio. kr. til at etablere cykelsti på den del af Hillerødgade mellem Borups Allé og Frederiksberg Kommune, som i dag mangler cykelsti. Forvaltningen fremlægger projektforslag og indstilling om frigivelse af midler, så projektet kan anlægges.

LØSNING

Formålet med projektet er at lave et ensartet cykelstiforløb langs den sydlige del af Hillerødgade på strækningen mellem Borups Allé og Frederiksberg Kommune, jf. bilag 3. Forvaltningen har udarbejdet en løsning, der har bedst mulig sammenhæng med den nyligt anlagte cykelsti i Frederiksberg Kommunes del af Hillerødgade.

For at få plads til cykelstien fældes 12 træer, og der etableres et nyt fortov på 2,5 m. Der etableres parkering på ydersiden af cykelstien med 12 nye træer i plantehuller mellem parkeringsarealerne for at bibeholde gadens grønne islæt, jf. bilag 3. Forvaltningen skitserer nedenfor et muligt alternativ, der bevarer træerne men medfører nedlæggelse af samtlige parkeringspladser på strækningen, jf. afsnittet ”Alternative løsninger” nedenfor.

Parkering

For at få plads til cykelstien og de nye træer nedlægges der ti parkeringspladser i sydsiden af vejen Der er i ”Cykelby for Alle” forudsat nedlæggelse af op til 44 pladser. Alle pladser er uden for betalingszone. Der er i budgettet ikke tildelt midler til erstatningspladser i projektet, men forvaltningen vurderer, at det vil være muligt at etablere ni erstatningspladser på Vibevej mellem Rørsangervej og Nattergalevej, jf. bilag 1, ved at indsnævre det brede fortov og etablere 45 graders parkering. Den erfaringsmæssige udgift herfor er 1 mio. kr., da kantsten, fortov og afvanding skal reetableres. Etablering af disse er ikke en del af dette projekt, jf. parkeringsredegørelsen, bilag 4.

Konsekvensen for træer
For at få plads til cykelstien fældes 12 eksisterende træer, og der plantes 12 nye træer udfor Hillerødgade 55-87, jf. bilag 3. Forvaltningen foreslår denne løsning, idet træerne aktuelt har meget lidt plads og ringe vækstbetingelser. Dette har medført, at trærødder har ødelagt fortovet på indersiden af træerne, og fortovet er nu er i så dårlig forfatning, at forvaltningens tilgængelighedskrav for fodgængere, ikke længere er opfyldt.

Derudover står træerne meget tæt på eksisterende vejbane, og forvaltningen vurderer, at træerne vil tage skade i forbindelse med anlæg af cykelstien, da en del af anlægsarbejdet består i at grave ind under træernes drypzone og meget tæt på træernes stammer. Dette vil skade træerne, så de vil skulle fældes inden for en kort årrække. Træerne er plantet i 1973 og er ikke vurderet som risikotræer.

Træerne, der fældes, er hestekastanie. Træerne, der plantes i stedet, er platantræer, der ikke hjemhørende. Disse træer er valgt, da der ønskes en sammenhæng med resten af strækningen på Hillerødgade, hvor de øvrige træer, både i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, er plantantræer. Endvidere udskiftes træarten, da hestekastanie ikke er velegnet som vejtræ på grund af artens sensitivitet over for vejsalt samt diverse sygdomme.

Alternative løsninger
Der er et alternativ, som ikke er gennemarbejdet eller godkendt af politiet, hvor forvaltningen undersøger muligheden for at etablere cykelstien på ydersiden af de eksisterende træer i vejbanen. Dette skal gøres uden at ændre på kantstenen, der står meget tæt på træernes stammer, da træerne ellers vil tage skade. Denne løsning vil medføre nedlæggelse af alle 24 parkeringspladser på strækningen. Forvaltningen kan på nuværende tidspunkt ikke vurdere, om denne løsning kan etableres uden at ændre på kantstenen, da der skal tages hensyn til afvanding af cykelstien, hvilket kræver en detaljeret projektering af løsningen. Såfremt udvalget ønsker det, vil forvaltningen arbejde videre med det alternative forslag og få afklaret om det er realiserbart, og få det godkendt af politiet.

Etablering af dobbeltrettet cykelsti på den nordlige side af vejen har forvaltningen valgt ikke at arbejde videre med af flere grunde: Cyklister ville skulle krydse vejen ad 2 omgange for at møde de tilstødende cykelstier, der er træer i den nordlige side af vejen, som skulle fældes, og forvaltningens erfaring er, at politiet som udgangspunkt ikke godkender dobbeltrettede cykelstier.

Vejudlæg
For at få plads til ny cykelsti og fortov er det nødvendigt at udnytte en del af et vejudlæg foran Hillerødgade 55-87. Vejudlægget gør det muligt at udvide vejprofilet på Hillerødgade. Arealet fremstår i dag som græsarealer. Forvaltningen har været i dialog med repræsentanter for foreningerne, der ejer arealet. De har accepteret, at forvaltningen inddrager den del af græsarealerne, der skal til for at etablere cykelstien og 2.5 meter bredt fortov.

Høring
Bispebjerg Lokaludvalg er blevet hørt og har ingen kommentarer til projektet, jf. bilag 5.

Københavns politi har givet samtykke til projektet.

ØKONOMI
I forbindelse med ”Cykelby for Alle” i Budget 2015 (BR 2. oktober 2014) (A, B, F, O, og Ø) blev der afsat 4,5 mio. kr. til at etablere cykelsti på den del af Hillerødgade mellem Borups Allé og

Frederiksberg Kommune, som i dag mangler cykelsti. Af de 4,5 mio. kr. er 0,5 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet. Midlerne er brugt til intern projektledelse og ekstern rådgivning.

Med denne indstilling ønskes de resterende 4,0 mio. kr. frigivet til detailprojektering og anlæg af projektet. De 4,0 mio. kr. skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg med fordelt med 0,195 mio. kr. i 2015 og 3,805 mio.kr. i 2016, se også tabellen nedenfor:

Tabel 1. Anlægsbevilling – frigivelse af anlægsmidler

Udvalg	Aktivitet/projekt	Bevilling (nr. og navn)	Funktion	Beløb i 1.000 kr. (2015 p/l)		
				År 2015	**År 2016**	**I alt**
TMU	Hillerødgade, cykelstier	3400 Ordinær anlæg	2.28.23.3	195	3.805	4.000
I alt	**-**	**-**	**-**	**195**	**3.805**	**4.000**

De forventede udgifter til ekstern rådgivning, interne udgifter og anlæg fremgår af nedenstående tabel:

Tabel 2. Kategorisering af anlægsmidler

1.000 kr. (2015 p/l)	2015	2016	I alt
Ekstern rådgivning	65	120	**185**
Interne udgifter	0	251	**251**
Anlæg af projektet	130	3.434	**3.564**
I alt	**195**	**3.805**	**4.000**

Det forventes, at anlægsprojektet vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi marginalt.

VIDERE PROCES

Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter hovedprojektering af projektet med henblik på anlæg i foråret 2016.

Pernille Andersen
/Anders Møller

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24. august 2015

A, B, F og Ø fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1):
”Partierne foreslår, at den samlede indstillings at-punkter ændres til
”at forvaltningen med henblik på at bevare træerne afklarer om det alternative forslag er realiserbart og på den baggrund fremlægger beslutningsforslag for udvalget. Det alternative forslag skal ligge inden for den nuværende bevilling.”

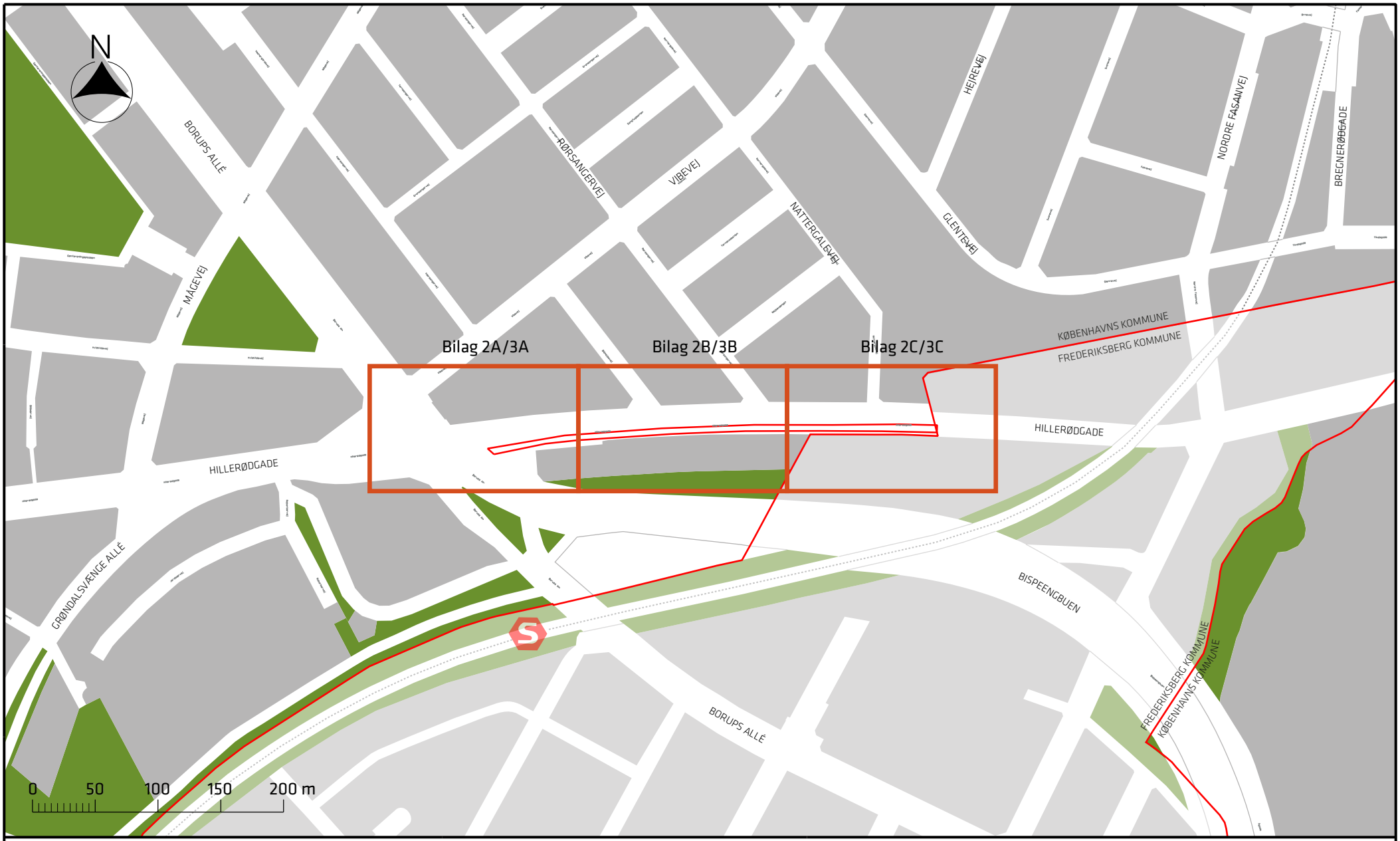
Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med seks stemmer mod tre. Ingen medlemmer undlod at stemme.
For stemte: A, B, F og Ø
Imod stemte: C, I og V.

BILAG

Bilag 1 Oversigtskort
Bilag 2 Eksisterende forhold
Bilag 3 Projektforslag

Bilag 4 Parkeringsredegørelse
Bilag 5 Høringssvar lokaludvalg
Bilag 6 Svar på spørgsmål stillet af Jakob Næsager vedr. antallet af cykellister og belægningsprocenter

12 BILAG 1 OVERSIGTSKORT

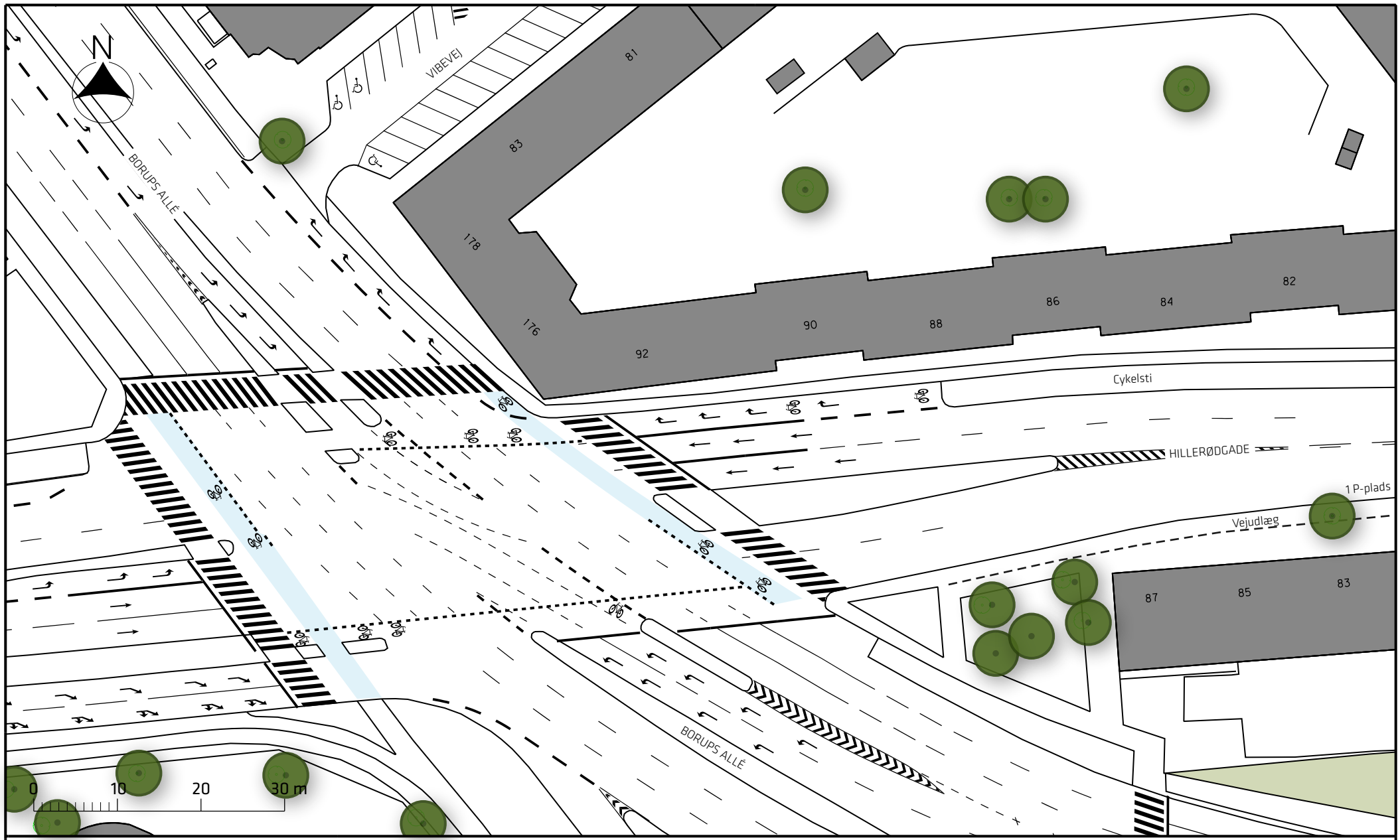


Hillerødgade, nye cykelstier

Oversigtskort

Bilag 1

12 BILAG 2 EKSISTERENDE FORHOLD



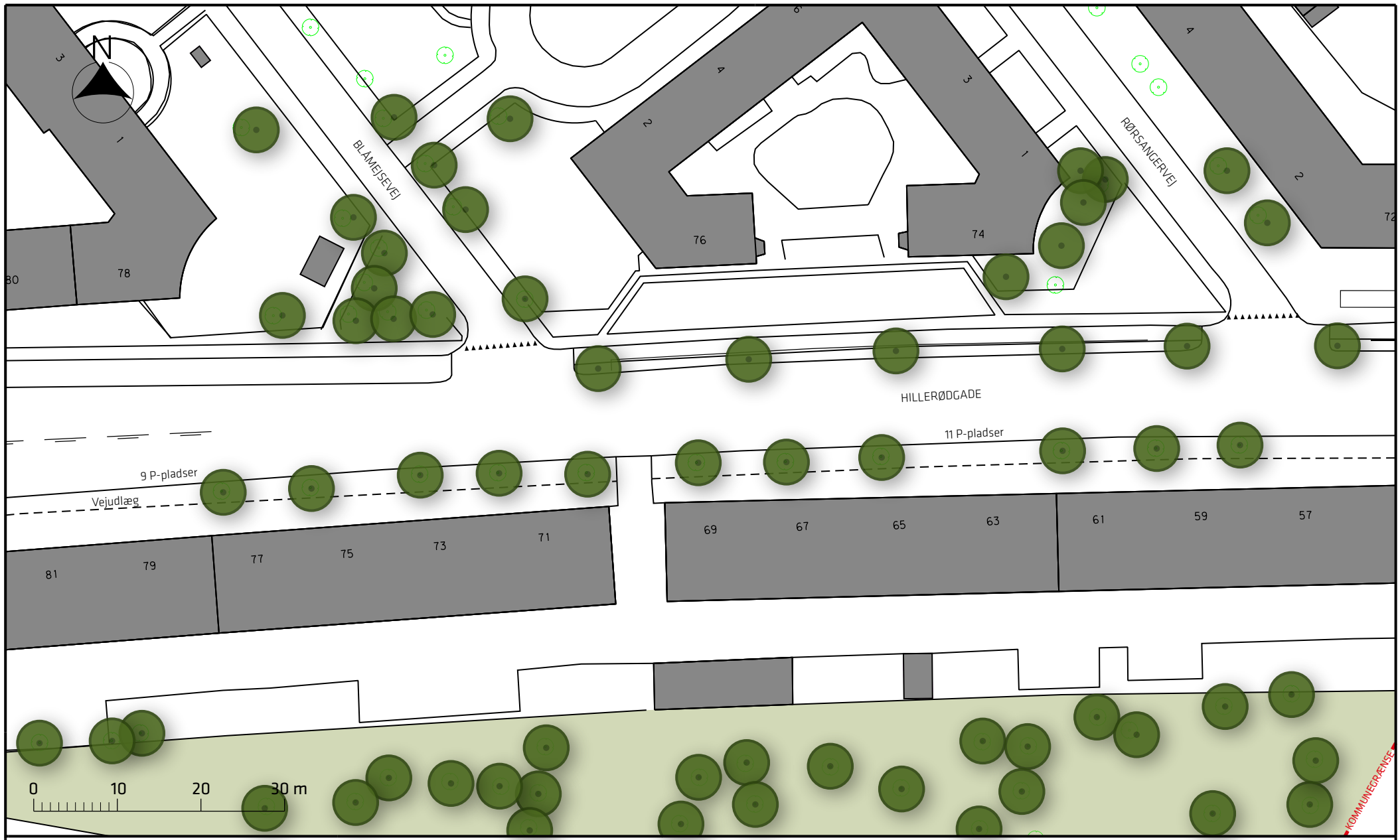
Signaturforklaring

Eksisterende træ

Hillerødegade, nye cykelstier

Eksisterende forhold

Bilag 2A



Signaturforklaring

- Eksisterende træ
- Cykelsti
- Refuge / helle
- Busbane
- Træ / eks. træ
- Græsareal
- Beplantning
- Vandområde

Hillerødegade, nye cykelsjekk

Eksisterende forhold

Bilag 2B

Signaturforklaring

- Eksisterende træ
- Cykelsti
- Refuge / helle
- Busbane
- Træ / eks. træ
- Græsareal
- Beplantning
- Vandområde

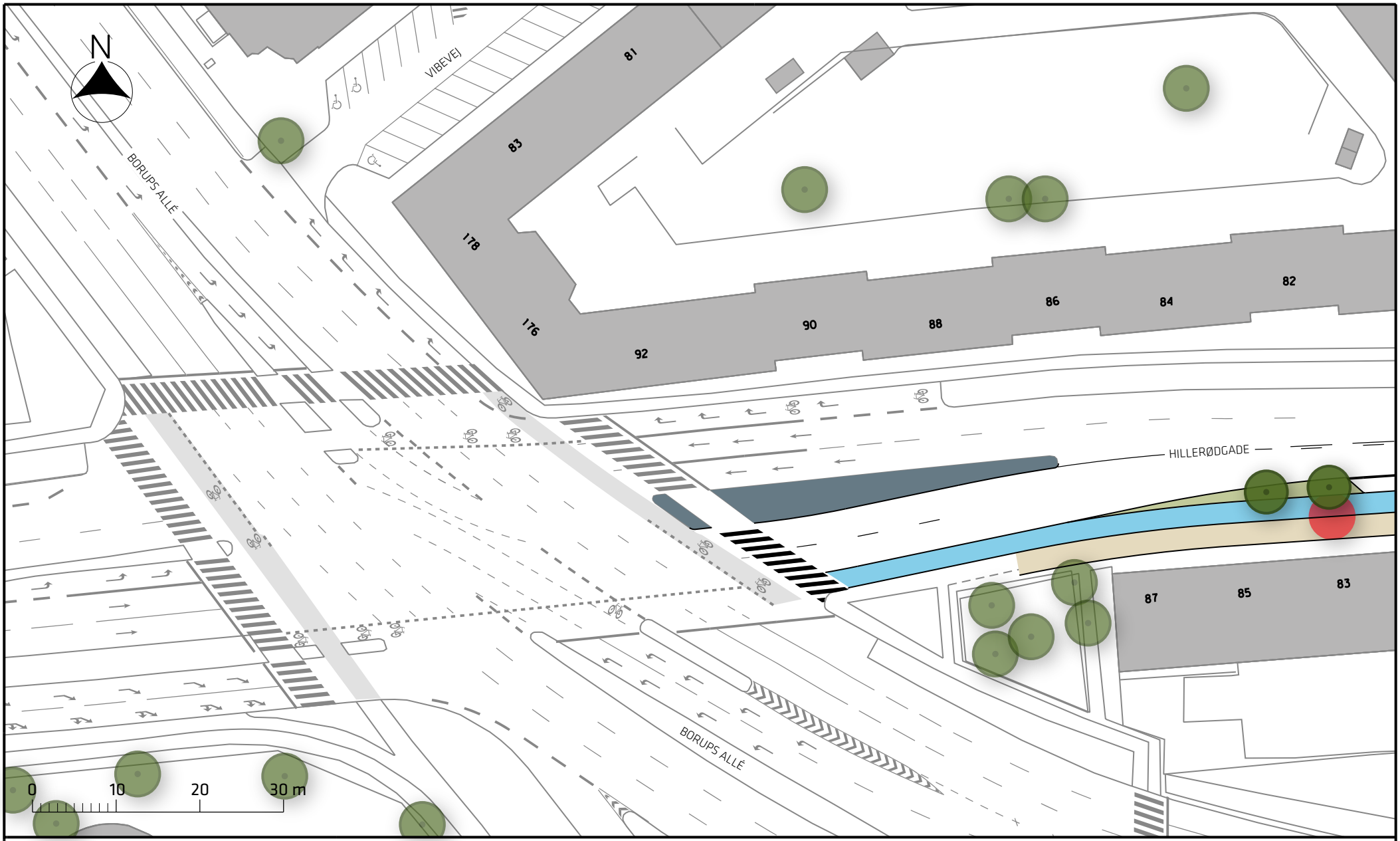
Hillerødegade, nye cykelsti

Projekt

Eksisterende forhold

Bilag 2

12 BILAG 3 PROJEKTFORSLAG



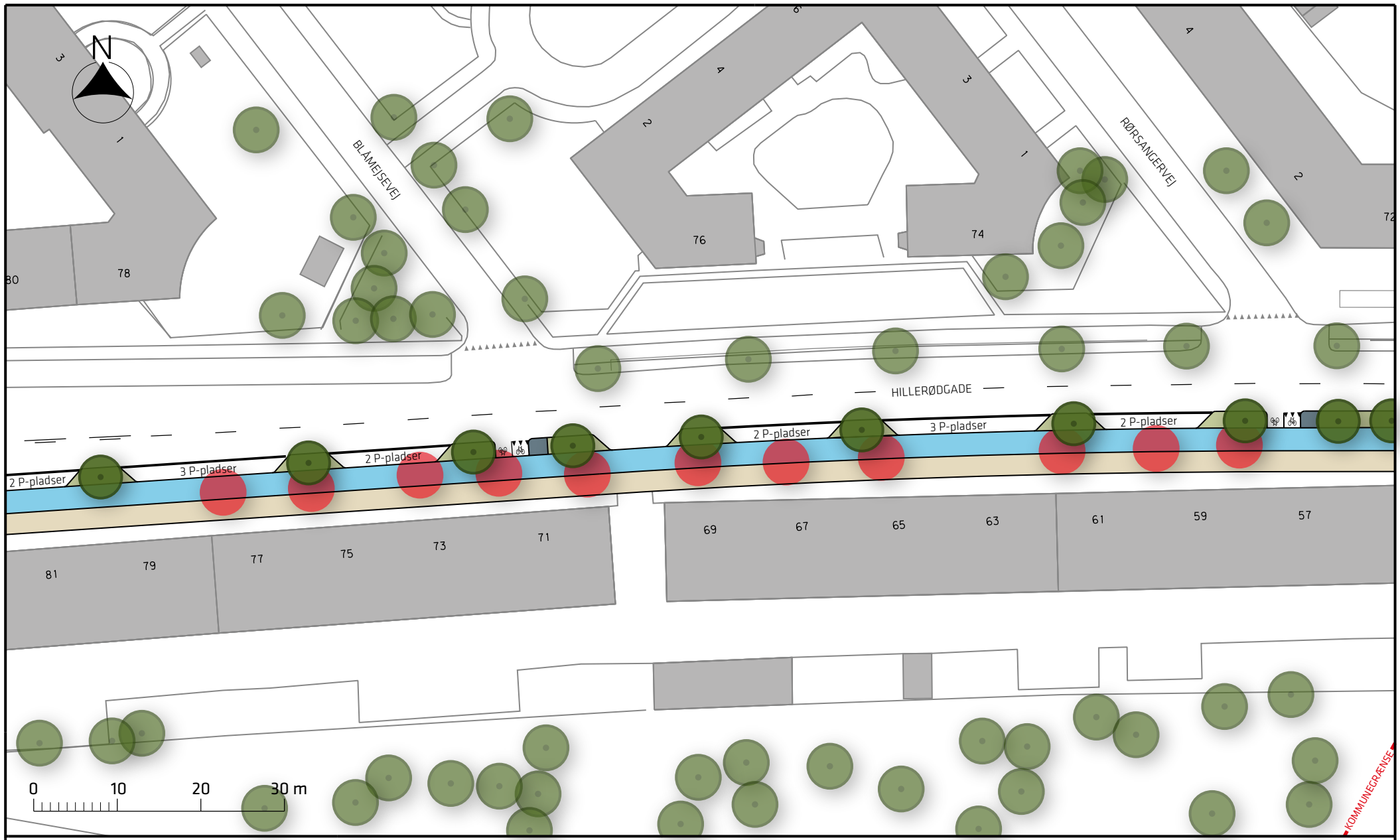
Signaturforklaring

- Cykelsti
- Helle
- Plantehul
- Fortov
- Nyt træ/ eks. træ/ eks. træ fjernes

Hillerødegade, nye cykelstier

Projektforslag

Bilag 3A



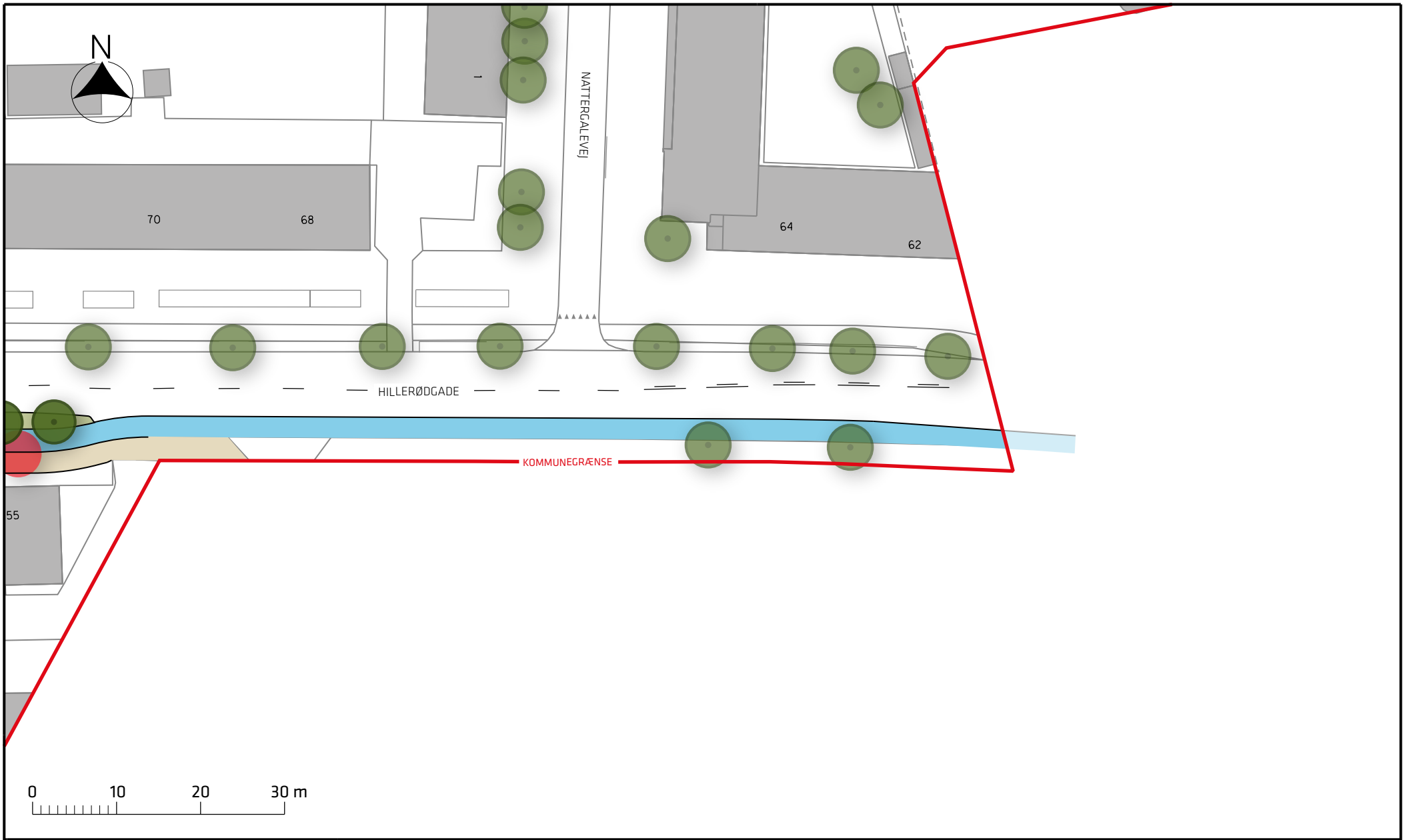
Signaturforklaring

- Cykelsti
- Helle
- Plantehul
- Fortov
- Nyt træ/ eks. træ/ eks. træ fjernes

Hillerødegade, nye cykelstier

Projektforslag

Bilag 3B



Signaturforklaring

- Cykelsti
- Fortov
- Plantehul
- Nyt træ/ eks. træ/ eks. træ fjernes

Hillerødegade, nye cykelstier

Projektforslag

Bilag 3C

12 BILAG 4 PARKERINGSREDEGØRELSE

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

NOTAT

12-05-2015

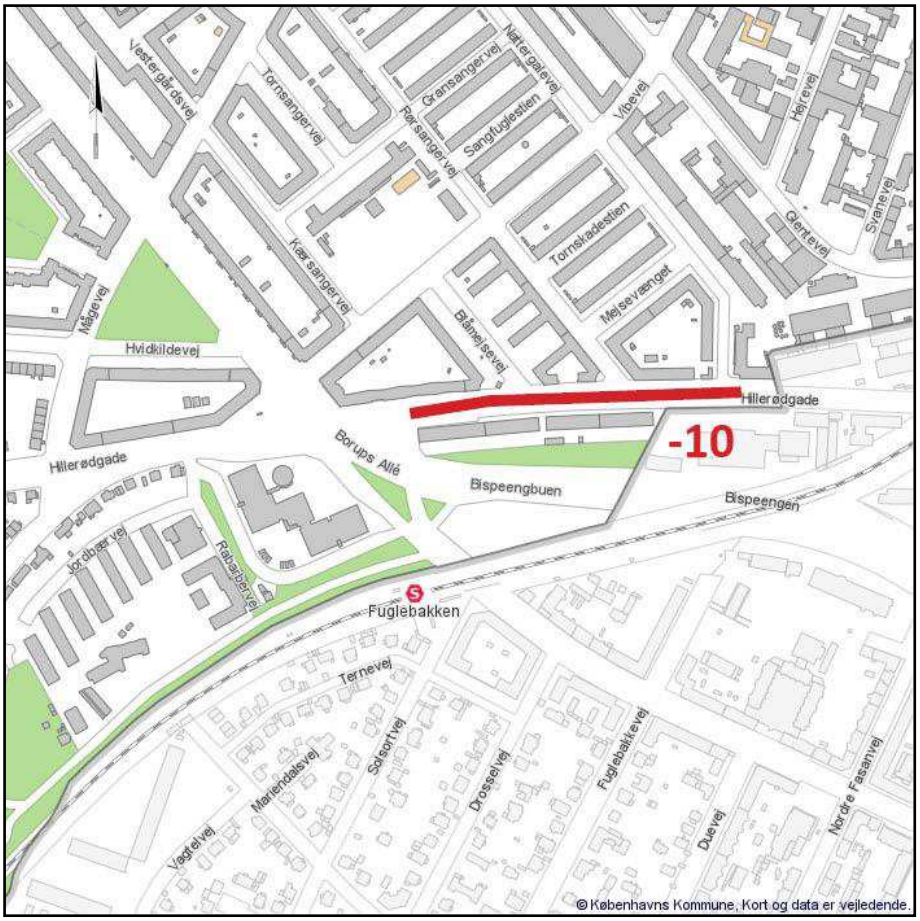
Sagsnr.
2015-0094879

Dokumentnr.
2015-0094879-1

Sagsbehandler
Rikke Thomsen

Bilag 4 - Parkeringsredegørelse, Hillerødgade

I forbindelse med cykelstiprojekt på Hillerødgade nedlægges 10 parkeringspladser. Nedlæggelserne finder sted uden for betalingszonen. Der er i "Cykelby for Alle" forudsat nedlæggelse af op til 44 pladser. Der findes ingen parkeringstællinger for området.



Kortet viser hvor nedlæggelserne finder sted.

Forvaltningen skønner, at det vha. parkeringsoptimering vil være muligt at etablere ni nye pladser på Vibevej mellem Rørsangervej og Nattergalevej. Der er i budgettet ikke tildelt midler til erstatningspladser i projektet.

De nedlagte p-pladser vil indgå i den årlige opsamling på parkeringsområdet forud for budgetforhandlingerne med henblik på anlæg af ekstra kapacitet.

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

Telefon
3366 3157

E-mail
sorenl@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

12 BILAG 5 HØRINGSSVAR LOKALUDVALG

From: Fællespostkasse Bispebjerg Lokaludvalg
Sent: 04-05-2015 09:41:22
To: Rikke Thomsen; Lars Christensen; Alex Heick
Subject: svar fra lokaludvalg Hillerødgade_Projektforslag til høring
Follow Up Flag: Opfølgning
Flag Status: Red

Kære Rikke

Tak for dine mails.
Som aftalt i telefonen, så har vi ikke betragtet dette som en "rigtig" høring men nærmere en dialog med jer om det konkrete projekt.

Forslaget har været drøftet i bymiljøudvalget, som er et underudvalg til Lokaludvalget. Herudover har forslaget været videresendt til Områdefornyelse Fuglekvarteret til kommentarer.

Der er ingen kommentarer til projektet og vi ser frem til at projektet bliver gennemført.

På vegne af Lokaludvalget,
Tanja

Med venlig hilsen

Tanja Møller Jensen
Miljømedarbejder
Bispebjerg Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Rentemestervej 76
2400 København NV

Direkte 8220 5451
Mobil 4021 3076
Email zm9u@okf.kk.dk
EAN 5798009800176

Fra: Rikke Thomsen
Sendt: 22. april 2015 07:51
Til: Fællespostkasse Bispebjerg Lokaludvalg; Lars Christensen
Emne: SV: Hillerødgade_Projektforslag til høring

Kære Bispebjerg lokaludvalg
Jeg sendte jer fredag nedenstående henvendelse, vil i melde tilbage om i kan nå at lave høringssvar inden 4. maj?
Vedhæftet er situationsplanen, som er den der er lettest at læse.

Med venlig hilsen

Rikke Thomsen
Projektleder
Cykelprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Direkte 2018 0145
Email by5j@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: Rikke Thomsen
Sendt: 17. april 2015 15:26
Til: 'bispebjerglokaludvalg@okf.kk.dk'; Lars Christensen
Emne: Hillerødgade_Projektforslag til høring

Kære Bispebjerg lokaludvalg
I får hermed projektforslaget for etablering af cykelstier på den sidste del af Hillerødgade til høring.

Jeg kører en fast-track process på projektet, der er forholdsvis simpelt så jeg skal allerede have det op på TMU inden sommerferien, derfor kunne det være rigtig dejligt hvis i kan give jeres høringssvar inden for de næste 2 uger? Altså senest mandag den 4. maj, det håber jeg meget kan lade sig gøre?
Hvis i gerne vil have tegningerne i papirformat må i lige give lyd, så får jeg dem leveret så hurtigt som muligt.

Med venlig hilsen

Rikke Thomsen
Projektleder
Cykelprojekter
_____
KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Direkte 2018 0145
Email by5j@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: Jesper Lillelund (JSL) [mailto:Jesper.Lillelund@grontmij.dk]
Sendt: 15. april 2015 21:13
Til: Rikke Thomsen
Cc: Peter Grinsted (PtG); Ida Marie Olesen (IMO)
Emne: [22.5010.06] - Hillerødgade_Projektforslag

Hej Rikke

Hermed projektforslag for Hillerødgade.
Situationsplan følger senest fredag.

Med venlig hilsen / Kind regards

Jesper Lillelund
Projektleder
Transportation & Mobility
_____

Grontmij A/S | CVR 48233511

Granskoven 8
DK-2600 Glostrup
Denmark
T +45 4348 6060
D + 45 4348 4591
M +45 2723 4591
jsl@grontmij.dk
www.grontmij.dk

eDialog: Nyheder om bæredygtige løsninger

12

Bilag 6 Svar på spørgsmål stillet af Jakob Næsager vedr. antallet af cykellister og belægningsprocenter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Udførelse af Anlæg

NOTAT

24-08-2015

Sagsnr.
2015-0094879

Dokumentnr.
2015-0094879-2

Sagsbehandler
Rikke Thomsen

Til Teknik- og Miljøudvalget

Jakob Næsager har 24. august 2015 bedt om oplysninger til indstillingen "Cykelsti på Hillerødgade, Bispebjerg", som behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde 24. august 2015:

Antal daglige cyklister, der er i hver side af Hillerødgade.
Forvaltningen kan oplyse, at der i tidsrummet kl. 7-19 færdes 5500 cyklister på strækningen. Heraf færdes ca. 3000 af cykelturene ind mod Nørrebro og de resterende 2500 færdes modsat mod Borups Allé.

Belægnings-procenterne på parkeringspladserne.
Forvaltningen har ikke gennemført parkeringstællinger på Hillerødgade, da forvaltningen som udgangspunkt kun foretager parkeringstællinger i områder, hvor det vurderes at belægningen er størst, fx i betalingszonen, i randområdet og omkring større trafikknudepunkter.

På strækningen, hvor det forslås at etablere cykelsti, er der parkering forbudt i myldretiden mellem kl. 7-9. Forvaltningen vurderer, at de nærliggende boligblokke anvender en del af p-pladserne, selvom boligblokkene har parkeringsmulighed i baggårdene.

Anders Møller
Serviceområdechef, Byens Fysik

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
2018 0145

E-mail
BY5J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149