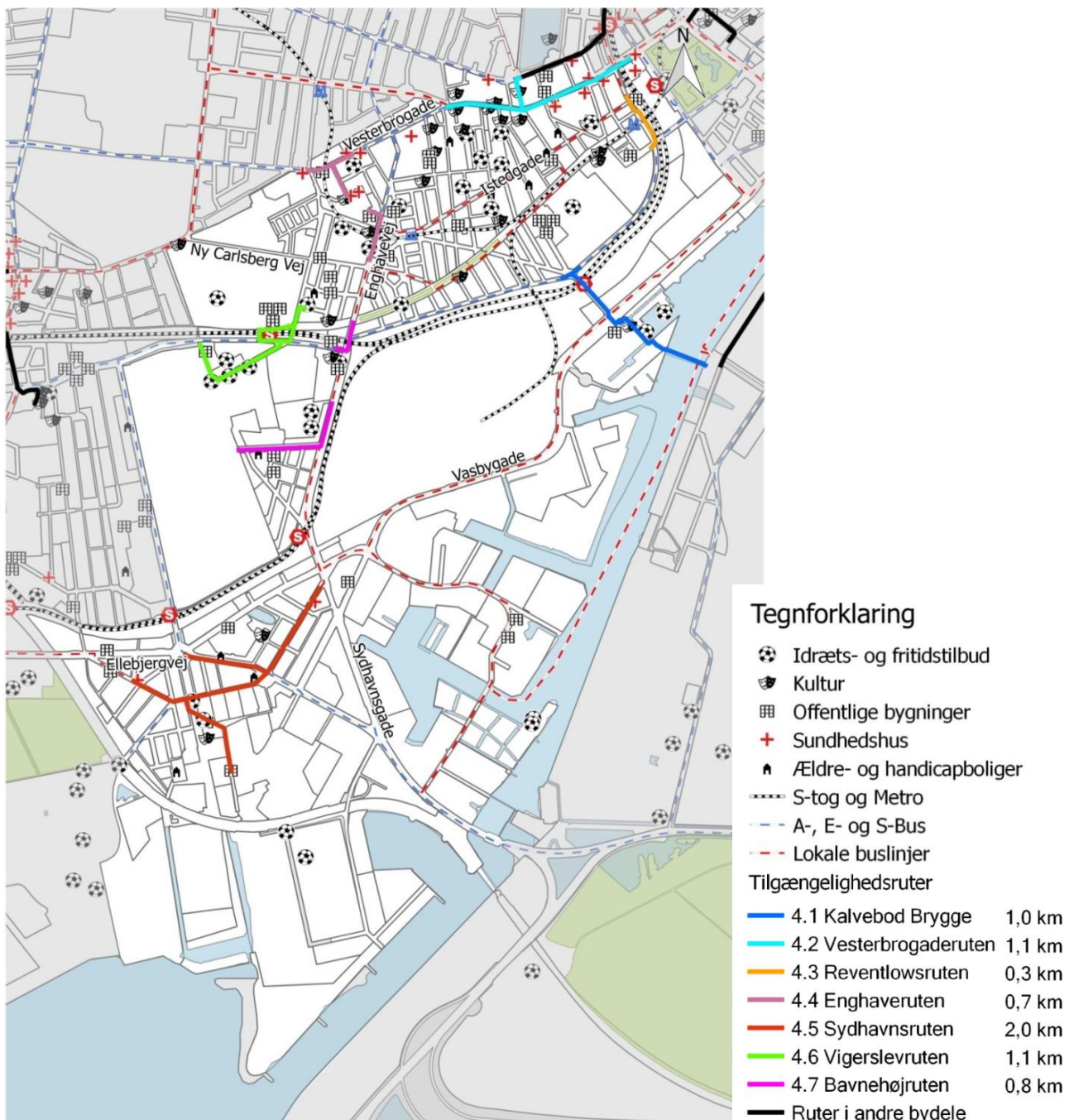




## 4. Vesterbro/Kgs. Enghave

Resultaterne fra kortlægningen af Vesterbro/Kgs. Enghave præsenteres på følgende sider. Kortlægningen indeholder et oversigtskort med de udpegede tilgængelighedsruter og rejssemål i bydelen, som fx tog- og metrostationer, offentlige- og kulturelle institutioner, rekreative formål samt ældre- og handicapboliger. Herefter beskrives hvilke tilgængelighedsbarrierer, der er registreret på tilgængelighedsruterne samt en prioritering af ruterne. Sidst beskrives løsningsforslag til barriererne på Vesterbro/Kgs. Enghave samt et anlægsoverslag.



Figur 1 Oversigtskort over ruter og rejssemål



## 1 Rejsemål og tilgængelighedsruter

Kortlægningen viser, at der i Vesterbro/Kgs. Enghave er 125 rejsemål. De udpegede tilgængelighedsruter er udpeget på baggrund af de vigtigste rejsemål. Ruterne kan være opdelt, hvor det er muligt at tage den kollektive trafik mellem rejsemålene, hvis man skal besøge andre rejsemål på ruten. Der er 44 rejsemål på ruterne, hvoraf 22 er de vigtigste rejsemål som fx Fisketorvet, Det Ny Teater, Vestre Kirkegård, Københavns Politistation, læger, biblioteker og aktivitets- og plejecentre. I Tilgængelighedsplanen kan du læse mere om de udpegede rejsemål.



## 2 Tilgængelighedsbarrierer

Der er foretaget en registrering af alle tilgængelighedsbarrierer på ruterne i Vesterbro/Kgs. Enghave. Barriererne er opdelt i alvorlige barrierer, mindre barrierer og mulighed for forbedring. Tabel 1 viser typiske barrierer indenfor hver alvorlighedsgrad.

Tabel 1. Typiske barrierer fordelt på alvorlighedsgrad.

Alvorlighedsgrad	⊖ Alvorlige barrierer	⚠ Mindre barrierer	🔍 Mulighed for forbedring
Beskrivelse	Barrierer der er til stor gene for flere brugergrupper og bør udbedres snarligt.	Forhold som giver nedsat komfort og/eller omveje og bør udbedres løbende.	Forhold der, i mindre grad, er til gene for enkelte grupper.
Gangbaner	Gangbanen er smal (<1 m). Belægningen er ujævn.	Gangbanen er smal (<1,5 m). Gangbanen er blokeret af inventar, der er mulig at flytte.	Gangbanen er delvist blokeret af inventar der ikke kan flyttes.
Ledelinjer	Ledelinjer er blokeret af inventar, der er mulig at flytte. Ledelinjer er ikke sammenhængende eller opmærksomhedsfelt ved retningskifte mangler.	Ledelinjer mangler eller ledelinjer er blokeret af cykler eller inventar der ikke kan flyttes.	Særlig ledelinje har kun en rib og er svær at fange med mobilitystok.
Busstoppesteder	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler. Nedsænket kantsten ved bussens midterdør mangler.	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt ved busstop er placeret/udformet forkert. Læskærm/bænk mangler.	Kantstensopspring ved bussens fordør er for lavt eller bænk er forkert udformet.
Fodgængerkrydsninger	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler før fodgængerfelt. Nul-lysning eller opspring mangler til kørestolsbrugere eller blinde.	Opmærksomheds- og retningsfelt ved krydset er placeret/udformet forkert. Rampe er for stejl eller opspring for blinde er for lille.	
Adgangsforhold	Der er ikke niveaufri adgang til rejsemål. Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler ved indgang.	Der er ikke plads til at kørestole kan passere ved indgang til rejsemål eller opmærksomhedsfelt er placeret/udformet forkert.	

Alle barrierer fordelt på alvorlighedsgrad og ruter i bydelen, fremgår af Tilgængelighedsplanen.



I tabel 2 ses en kategoriseret oversigt over, hvilke barrierer, der er registreret på Vesterbro/Kgs. Enghave. Deres placering på ruterne kan ses af vedlagte rutekort.

Tabel 2. Barrierer fordelt på ruter og alvorlighedsgrad inden for fem emner.

Emne	Kategori	4.1 Kalvebod Brygge	4.2 Vesterbrogade-ruten	4.3 Reventlowsruten	4.4 Enghaveruten	4.5 Sydhavnsruten	4.6 Vigerslevruten	4.7 Bavnehøjrruten
Gangbaner	Gangbane for smal	1	0	0	3	4	1	0
	Længdefald for stort	0	0	0	0	0	1	1
	Ujævn belægning	1	9	2	36	9	0	3
	Gangbane blokeret	0	25	4	18	27	10	4
Ledelinjer	Ledelinje mangler	14	15	4	49	81	26	23
	Ledelinje blokeret	1	3	1	0	3	10	0
	Opmærksomhedsfelt	13	15	2	4	16	6	5
Busstoppesteder	Læskærm / bænk	0	3	1	3	6	1	3
	Rampe	2	3	1	5	11	1	2
	Opmærksomhedsfelt	3	6	2	4	12	2	4
Fodgængerkrydsninger	Opmærksomhedsfelt	13	65	3	44	35	15	26
	Rampe	9	51	1	41	46	30	34
	Lydfyr	4	44	0	18	12	8	14
	Krydsningsmulighed	0	0	0	8	8	5	8
Adgangsforhold	Niveaufri adgang	1	0	0	0	0	2	0
	Gangbane for smal	0	0	0	0	0	0	0
	Opmærksomhedsfelt	0	0	2	2	3	10	0
Andet	Andet	0	3	0	0	1	0	1
<b>I alt</b>	-	62	242	23	235	274	128	128

### Generelle barrierer på Vesterbro/Kgs. Enghave

De mest udbredte barriere kategorier på ruterne på Vesterbro/Kgs. Enghave er fodgængerkrydsninger og ledelinjer. Særligt signalregulerede kryds på ruterne mangler ramper (nul-lysning), opspring for blinde, opmærksomheds- og retningsfelt samt lydfyr. På alle ruter er der observeret ledelinjer der mangler eller usammenhængende ledelinjer ofte ved overkørsler og omkring hjørner i kryds.

Med undtagelse af Vigerslevruten og Bavnehøjrruten medfører vandrender i fortovet, at gangbanen er ujævn til gene for bevægelseshæmmede. Stoppesteder mangler generelt retnings- og opmærksomhedsfelter ved stoppestedstanderen og der mangler rampe ved midterdøren.

### Specifikke barrierer på Vesterbro/Kgs. Enghave

På rute 4.1 (Kalvebod Bryggeruten) er ledelinjerne ikke sammenhængende eller udført i et ældre design med en rib, som er vanskelig at følge. Desuden udgør trappen mellem Dybbølsbro og Havnefronten er barriere.

På rute 4.2 (Vesterbrogaderuten) er der specielt problemer med smalle gangbaner i forhold til mængden af fodgængere. Desuden medfører parkerede cykler, master og udstillinger, at gangbanen indsnævres



flere steder. De mange brostenoverkørsler medfører, at gangbanen er ujævn og ledelinjerne ikke er sammenhængende. Ved Det Ny Teater mellem Vesterbrogade og Gammel Kongevej er der svært at passere pga. trapper på fortovet og ledelinjer, som ikke er sammenhængende pga. mønster på fortovsbelægningen og asfaltoverkørsel.

På rute 4.3 (Reventlowsruten) er længdefaldet på rampen mellem Reventlowsgade og Tietgensgade for stejl.

På rute 4.7 (Bavnehøjrueten) er længdefaldet på broen over S-banen på Enghavevej for stejl. I forbindelse med ændringer af banenettet eller øvrige tiltag, som kan have betydning for broens konstruktion, bør længdefaldet på broen søges reduceret.

### Omverdensinddragelse

Resultaterne fra omverdensinddragelsen peger på ujævn belægning på Bavnehøjrueten på hjørnet mellem Bavnehøj Allé og Tranehavevej, hvilket fortsætter op ad Tranehavevej. Desuden har en bruger ønsket, at det nedlagte busstop ved Vigerslev Allé/Enghavevej bør genetableres, da der er langt mellem busstoppene på linje 1A.

Brugernes udpegninger på Vesterbrogaderuten understøtter problemer med manglende nul-lysning i kryds på strækningen herunder på hjørnet mellem Vesterbrogade/Saxogade samt manglende ledelinjer ifm overkørsler. Det er også påpeget, at gangbanerne er blokeret af gadeinventar.

På Kalvebod Brygge har brugerne angivet, at gangbanen på Dybbølsbro er for smal. Gangbanens bredde overholder mindste bredden for gangbaner, men føles for smal pga. det store antal fodgængere på broen. Trappe mellem Dybbølsbro og havnefronten udgør en barriere for kørestolsbrugere og gangbesværede.

## 3 Prioritering

Prioritering af ruterne er foretaget ud fra antal rejsemål, antal barrierer og antal alvorlige barrierer på ruterne. Dette ses i tabel 3, hvor prioritetsrækkefølgen mht. de 3 prioriteringskriterier er angivet. I parentes vises antallet af hhv. samtlige barrierer og alvorlige barrierer.

Tabel 3. Prioritering af tilgængelighedsruter.

Rutenavn	Point for rejsemål	Alle barrierer	Alv. barrierer (Nr)	Prioritetsrækkefølge
4.5 Sydhavnsruten	1	1 (273)	2 (125)	1
4.2 Vesterbrogaderuten	3	2 (239)	1 (148)	2
4.4 Enghaveruten	2	3 (235)	3 (121)	3
4.6 Vigerslevruten	4	4 (128)	5 (53)	4
4.7 Bavnehøjrueten	5	5 (127)	4 (57)	5
4.1 Kalvebod Brygge	6	6 (62)	6 (37)	6
4.3 Reventlowsruten	7	7 (23)	7 (12)	7

De tre højst prioriterede ruter på Vesterbro/Kgs. Enghave, er Sydhavnsruten, Vesterbrogaderuten og Enghaveruten. Sydhavnsruten prioriteres højst, da det er den rute med flest registrerede barrierer samt flest vigtige rejsemål som fx Sydhavnens Bibliotek, Lægerne Stubmøllevej 22 og Engholmen ældreboliger. Vesterbrogaderuten har flest alvorlige barrierer og indeholder samtidig mange rejsemål, hvilket giver ruten en høj prioritering. Enghaveruten har flere rejsemål end Vesterbrogaderuten, men færre barrierer og får derfor prioritet 3.



## 4 Løsninger

*Alle løsninger er nærmere beskrevet i Tilgængelighedsplanen i afsnittet om løsninger.*

### Krydsninger

Fodgængerkrydsningerne udformes med retningsfelt og opmærksomhedsfelt ved fodgængerfelter. Der etableres opspring for blinde ved retningsfeltet og nul-lysning ved opmærksomhedsfeltet. Desuden sikres, at ledelinjerne er sammenhængende mellem fodgængerfelterne i signalregulerende kryds. Der opsættes lydfyr i krydset, hvis det er signalreguleret.

### Ledelinjer

Ved fortove uden ledelinje etableres en ledelinje eller det sikres, at der kan anvendes en naturlig ledelinje. Ledelinjer etableres ved at etablere fortovet som et traditionelt københavner-fortov eller ved anvendelse af et ledelinjeelement. Hvor det er muligt, kan der anvendes en naturlig ledelinje f.eks. langs facade, brokant eller fortovs forkant, som er friholdt for inventar. Fortov tilpasses, så ledelinjer er sammenhængende og retningsskifte markeres med opmærksomhedsfelt.

### Gangbaner

Genstande i form af gadeinventar, master, udstillinger og lignende søges flyttet, så der opnås en afstand til ledelinjen på 0,5 m og en fri gangbane på mindst 1,5 m på de smalle fortove. Vandrender ændres til en type med et fladere tværsnit, særligt på Vesterbrogade. Overkørsler i brosten ændres til overkørsel af typerne A-C. Der bør etableres overkørsler ved mindre sideveje, så krydsningen kan ske i niveau eller ramper i 1:10 ved sideveje, særligt på Sydhavnstruten og Bavnehøjtruten. Antallet af cykelstativer øges og/eller cykelparkeringen organiseres. Der bør etableres en gangbane på Sjælør Boulevard ved Wagnersvej (privat fællesvej).

På tilgængelighedsruterne bør bredden af gangbanerne opprioriteres, så gangbanebredden passer til mængden af fodgængere (særligt vigtigt på Vesterbrogade og Dybbølsbro).

### Busstoppesteder

Der etableres opmærksomheds- og retningsfelter ved stoppestedstanderen samt rampe ved den midterste dør. Hvor det er muligt, etableres læskærm og/eller hvilemulighed i form af en bänk.

### Adgangsforhold

Der etableres ledelinjer og opmærksomhedsfelter ved indgangen til rekreative områder og bygninger (fx Vester Kirkegård, Sydhavnens Bibliotek, Vesterbro Svømmehal og Sundhedshus Vesterbro). Niveaufri adgang fra havnefronten til Dybbølsbro må søges løst i forbindelse med udvidelsen af Dybbølsbro.

## 5 Anlægsoverslag

*Under udarbejdelse...*