



BILAG 4

Bredgade - referat af politiet om løsning på trafikafviklingen på Bredgade

BR har besluttet på møde den 25. august 2016, at forvaltningen skulle genoptage dialogen med Københavns Politi om den trafikale løsning på trafikafviklingen i krydset Bredgade/Sankt Annæ Plads.

Den 6. oktober 2016 kl. 08.00 holdt forvaltningen møde med Københavns Politi om den trafikale løsning i Krydset Bredgade/Sankt Annæ Plads. På mødet blev de forskellige alternativer til den fremlagte løsning diskuteret. Alternativer er beskrevet i forvaltningens notat.

Indledningsvis gjorde Københavns Politi klart, at trafiksikkerheden vægtes højere end fremkommelighed. Københavns Kommune ønsker bedre fremkommelighed på Bredgade, men at det ikke må forringe trafiksikkerheden væsentligt.

Vurderingen hos politiet og forvaltningen er at den nuværende løsning med separat afvikling af den højresvingende trafik fra Bredgade mod Sankt Annæ Plads er den trafiksikkerhedsmæssig bedste løsning. Samtidig er det den bedste løsning for afvikling af fodgængertrafikken på fortovene.

Næstebedste løsning er den som er blevet fremlagt for TMU, hvor det separate højresving nedlægges og der etableres 2 ligeud spor på Bredgade samt en fælles cykel og højresvingsbane. Det betyder, at bilister og cyklister skal flette sammen frem mod krydset. Løsningen medfører større utryghed for cyklisterne, men ikke en væsentligt forringelse af trafiksikkerheden. Udformningen betyder, at det vil være nødvendigt at reducere fortovets brede med 0,5 meter i hver side. Dette vil forringe fodgængernes passage på fortovet men ikke væsentligt.

De øvrige løsninger kunne Københavns Politi ikke acceptere, da de vurderer at det vil forringe trafiksikkerheden væsentligt. En af disse løsninger er at indskrænke fortovet yderligere med 0,5 meter. Herved vil der kunne etableres 2 spor ligeud, og højresvingsbane for bilister samt en fremført cykelsti. Konsekvensen vil være at fortovet vil blive så smalt at fodgængere vil have svært ved at passere hinanden, og derfor vil træde ud på cykelstien med risiko for at blive påkørt. Forvaltningen er enig heri og vurderer samtidig, at det vil betyde, at de forretningsdrivende ikke vil have mulighed for at kunne have udstilling/udeservering.

26-10-2016

Sagsnr.
2016-0426306

Dokumentnr.
2016-0426306-10

Sagsbehandler
Bo Mikkelsen

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mobil
2911 2168

E-mail
ZR06@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

Sidste løsning er at forbyde høresving for bilister fra Bredgade mod Sankt Annæ Plads. Denne løsning vil trafiksikkerhedsmæssigt være god i krydset Bredgade/Sankt Annæ Plads, men vil medføre omfattende ændringer i trafikafviklingen i de øvrige adgangsvej til Sankt Annæ Plads, herunder en ombygning af Sankt Annæ Plads. De omfattende trafikale ændringer vurderes at have en væsentligt forringelse af trafiksikkerheden på de veje, som vil skulle aflaste trafikken fra Bredgade mod Sankt Annæ Plads, med mindre disse ombygges.

Nedenstående er Københavns Politis godkendelse af refetat.

Fra: NBO001@politi.dk [<mailto:NBO001@politi.dk>]

Sendt: 26. oktober 2016 12:34

Til: Bo Mikkelsen

Cc: TGV001@politi.dk

Emne: VS: Bredgade - referat af møde den 6. oktober 2016 med Københavns Politi

Hej Bo:

Færdselsafdelingen godkender herved det modtagne referat fra mødet den 6. oktober 2016.

Med venlig hilsen

Niels Bock
Konsulent

KØBENHAVNS POLITI

Færdselsafdelingen

Afsnit Øvrige Færdselsopgaver, Vejsager

Gammel Køge Landevej 1
2500 Valby.

Tlf. +45 3314 1448

Direkte: +45 35213705

Lokal: (11) 3705

Mobil: +45 7258 8546

E-mail: nbo001@politi.dk

Web: www.politi.dk/koebenhavn

Med venlig hilsen

Bo Mikkelsen

Trafikplanlægger/trafiksikkerhed

Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 1073
Postboks 380
2300 København S

Mobil 2911 2168
Email zr06@tmf.kk.dk
Web www.tmf.kk.dk
EAN 5798009493149