



Notat

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Borgerrepræsentationen den 8. oktober 2020, Administrationsgrundlag for bilfri byudviklingsområder

Alternativet, Enhedslisten, SF, Radikale Venstre og Dansk Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen, som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF1):

“at et byudviklingsområde kan gøres helt bilfrit, hvis 1/3 af lokalplanområdet ligger i det såkaldte stationsnære kerneområde, dvs. indenfor 600 meter cirkelslag til en station, og delvist bilfrit, hvis 1/3 af lokalplanområdet ligger i det såkaldte stationsnære område, dvs. indenfor 1000 meter cirkelslag.”

Det af Alternativet, Enhedslisten, SF, Radikale Venstre og Dansk Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 29 stemmer imod 11. 15 medlemmer undlod at stemme.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt med 29 stemmer imod 11. 15 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, B, F, Å, O og Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti.
Imod stemte: V, C og Kåre Traberg Smidt (Løsgænger).

Undlod at stemme: A.

For stemte: Ø, B, F, Å, O og Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti.

Venstre videreførte deres protokolbemærkning, som Kåre Traberg Smidt (Løsgænger) tilsluttede sig, fra udvalgsbehandlingen:

“Partierne mener, at kommunens fornemste opgave er at skabe en velfungerende og veldrevet ramme for københavnernes hverdag. Det indebærer for mange – især børnefamilierne – brugen af en bil. En bil, som i øvrigt over de kommende år vil blive grøn. Og derfor støtter vi ikke konceptet om bilfrie bydele, da de vil begrænse københavnernes mulighed for at bo i byen, og komme rundt i byen – og i særdeleshed gøre det mere besværligt for byens børnefamilier at leve deres liv.”

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen:

“Det Konservative Folkeparti ønsker, at beboere i helt eller delvist bilfrie bydele ikke skal kunne opnå parkeringslicens til at parkere på kommunale arealer uden for eget område, idet valget af at bo i en helt eller delvis bilfri bydel må have den konsekvens, at man ikke belaster naboområder ekstra med parkering.”

“Det Konservative Folkeparti helt eller delvist bilfrie bydele med nedsat parkeringsnorm ikke kan etableres i Ørestad og Nordhavn, hvor de nuværende beboere vil blive ramt af en lavere parkeringsnorm for

20. september 2022

Sagsnummer
2022-013442

Dokument nr.
2022-013442-7

PARC
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

nybyggeri, idet disse bydele har fælles parkeringshuse og færre parkeringspladser til nybyggeri vil betyde, at færre parkeringspladser til rådighed for de nuværende beboere."

Alternativet videreførte deres protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen:

"Alternativet lægger vægt på at kommuneplanens ambitionsniveau for bilfrihed ligger til grund for arbejdet med helhedsplaner, således at der planlægges sammenhængende bilfrihed for byudviklingsområder."

"Alternativet gør opmærksom på, at bus rapid transit (BRT) i kommuneplanen også indgår i definitionen af stationsnærhed."

SF og Alternativet videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne finder "perifer parkering" som det vigtigste princip for parkering."

Økonomiudvalget den 28. maj 2019, Vurdering af igangsætning af planlægning for byggeri i Ydre Nordhavn, Østerbro

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skulle tage stilling til forvaltningernes anbefaling om, at aftale mellem By & Havn og bygherre vedrørende H.C. Andersen Adventure Tower ikke kan danne grundlag for tidlig igangsættelse af planarbejdet for byggeri udover 870.000 m² etageareal i Nordhavn, og at der derfor meddeles afslag på anmodningen om at igangsætte planarbejdet for H.C. Andersen Adventure Tower på nuværende tidspunkt. Desuden, at den fremsendte strukturplan for Nordhavn samt bilaget med højhusscenerierne sammen med forvaltningernes bemærkninger og anbefalinger for det videre arbejde med udviklingen af Nordhavn blev taget til efterretning. Herunder at, de øst-vestgående grønne landskabsbånd med kanaler skal i overensstemmelse med det oprindelige vinderforslag styrkes og visse steder have en større bredde. Herunder skal det sammenhængende grønne forløb fra den nye containerhavn til Svanemøllehavnen have særligt fokus.

Indstillingens 1. at-punkt blev herefter godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. maj 2019:

"Partierne kan ikke støtte en strukturplan i Nordhavn med færre grønne områder, og hvor Nordhavnstippen nedlægges."

Teknik- og Miljøudvalgets den 13. maj 2019, Vurdering af igangsætning af planlægning for byggeri i Ydre Nordhavn, Østerbro".

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med otte stemmer mod to. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning med otte stemmer mod to. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.
Imod stemte: C og I.

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:
"Partierne kan ikke støtte en strukturplan i Nordhavn med færre grønne områder, og hvor Nordhavnstippen nedlægges."

Økonomiudvalget den 23. oktober 2018, Trafikanalyse og byudvikling for Nordhavn samt program for helhedsplan/strukturplan for Ydre Nordhavn, mv. (Fællesindstilling) .

Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til forvaltningernes anbefaling om planlægning for bebyggelse udover 870.000 m² etageareal i Nordhavn inden Nordhavnstunnellens åbning og tage stilling til forvaltningernes bemærkninger til program for revision af helhedsplan/strukturplan for Nordhavn.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2018:

"Partierne forventer, at der forud for igangsættelse af lokalplanarbejdet er sikkerhed for samtidighed mellem ibrugtagning af byggeriet og ibrugtagning af Nordhavnstunnelen."

Et samlet Økonomiudvalg videreførte Teknik- og Miljøudvalgets protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2018:

"Partierne ønsker, at der i revisionen af helhedsplan/strukturplan udarbejdes en analyse af mulighederne for at lave et sammenhængende grønt forløb fra den nye containerhavn og ind mod Svanemøllehavnen."