



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for udførelse af Anlæg

NOTAT

Orientering til Indre By Lokaludvalg om cykelstiprojekter i Indre By

04-01-2016

Sagsnr.
2015-0075143

Projekt nr. 01107 – Holbergsgade og Toldbodgade, bedre cykleforhold (Cykelpakke 6)

Dokumentnr.
2015-0075143-1

Projektets formål, omfang og afgrænsning

Sagsbehandler
Henning Munke Hansen

Projektet har til formål at forbedre cykelforholdene i Holbergsgade og Toldbodgade, ved at der etableres cykelsti-/ baner i de berørte gader fra Niels Juels Gade til Sankt Annæ Plads.

Derudover skal cyklisterne i fremtiden få en lettere fremkommelighed samt en sikker, tryk og komfortabel forbindelse.

I dag er cykelforholdene i Holbergsgade og Toldbodgade dårlige især i myldretiden.

Behovet for gode cykleforhold vil øges, når den nye bro over Inderhavnen står færdig i 2016, hvilket vil generere endnu flere cyklister på strækningen.

I følge vedtagelsen af Budget for 2013 må bussernes fremkommelighed ikke forringes i forbindelse med gennemførelse af Cykelpakke 6 projekterne.

I foråret 2015 havde forvaltningen udarbejdet et projektforslag med en byrumsløsning og hævdede flader A-la Istedgade-projektet, som blev forelagt Indre By Lokaludvalg. Fremmødte borgere og Lokaludvalget ønskede ikke, at det fremlagte projektforslag skulle gennemføres, idet der i stedet ønskes cykelstier i begge retninger. Lokaludvalget mente, at det ikke er betrykkende at cyklister færdes i blandet trafik på de strækninger, hvor der ikke er cykelstier.

Forvaltningen har derfor fået udarbejdet et alternativt projektforslag, hvor der kan etableres nogle smallere cykelsti-/ baner og at byrumstrategien tilgodeses, ved at der kun tages af fortovene i skyggesiden. For, at kunne etablere gennemgående cykelstier i Holbergsgade er det desværre nødvendigt, at nedlægge yderligere bilparkeringspladser. Der vil dog fortsat være parkeringsmulighed og mulighed for af- og pålæsning og yder med vil der blive etableret af- og pålæsningsmuligheder i sidegaderne.

Der etableres hævdede flader i sammenhæng med overkørslerne og større fortovsarealer ved alle sidegaderne, hvilket bedre afspejler 40 km-zonen på Gammelholm, som allerede findes i området.

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
Z73H@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Strækningen fra Cort Adlers Gade til Nyhavnsbroen i Holbergsgade er udgået. Det har ikke været muligt at etablere en løsning som politiet kunne godkende, hvor stoppestederne for turist- og sightseeing-busserne kombineres med cykelstier-/ baner på strækningen.

I Toldbodgade er det heller ikke muligt at etablere cykelsti-/ bane grundet det smalle vejprofil. Så denne strækning udgår helt af projektet.

Det har været overvejet om Toldbodgade eller dele heraf eventuelt kunne ensrettes for biler, men det er ikke en mulighed for nærværende af hensyn til trafikafviklingen i området samt, at vejstrækningen også fremover skal aflaste Bredgade/ Store Kongensgade (Ring II).

Der plantes ét nyt træ ved vejudmunningen til Herluf Trolles Gade. Plantehullerne for de øvrige eksisterende træer som findes i sidegaderne forbedres og gøres større, idet den nuværende belægning med brosten/ asfalt er ført meget tæt op af træerne, hvilket ikke er optimalt for træernes vækstvilkår.

Derudover opsættes bænke og cykelstativer i byrummet, hvor det vurderes muligt.

Der er givet tilladelse til nedlæggelse af maksimalt 31 bilparkeringspladser (grøn zone) i forbindelse med realisering af projektet, hvilket lige overholdes i det forelagte projektforslag.

Der er ikke krav om at der skal etableres erstatningspladser i lokalområdet, men pladserne som nedlægges er med i parkeringsregnskabet for den Politiske aftale om Kvæsthusmole P-anlægget.

Tidsplan:

Projektforslag: Ultimo 2015

TMU: Primo 2016

Opstart: Forår 2017

Aflevering: Sommer 2017

Lokaludvalgsønsker: