

Opsamling på dialogmøde om fremkommelighed i Strædet

Mandag d. 1. februar kl. 18-20.30 i Vartov, Farvergade 27

Mødet blev afholdt af Indre By Lokaludvalg i samarbejde med Københavns Kommune. Cirka 60 borgere og erhvervsdrivende deltog.

Fra myndighederne deltog følgende:

- Jesper Sejerø Hansen, Center for Trafik og Byliv, Teknik- og Miljøforvaltningen
- Herdis Szymanski, Center for Trafik og Byliv, Teknik- og Miljøforvaltningen
- Søren Kastoft, Center for Trafik, Tilladelser til Vejændringer, Teknik- og Miljøforvaltningen
- Henrik Norup, Center for Parkering, Teknik- og Miljøforvaltningen
- Mads Elling, Københavns Erhvervs- og Integrationsforvaltningen
- Thomas Ahlburg, lokalpoliti Indre By, samt den sektoransvarlige betjent.

Bent Lohmann, formand for Indre By Lokaludvalg, bød velkommen og fortalte om formålet med mødet.

Københavns Kommune fortæller om regler for Strædet

Søren Kastoft, Teknik- og Miljøforvaltningen, fortalte om trafikregler i Strædet:

- Strædet har gågade-zone med kørsel tilladt. Det betyder, at al trafik er på de gåendes præmisser.
- Hver ende af Strædet er ensrettet hver sin vej for at forhindre, at gaden bruges til gennemkørsel.
- Strædet-løsningen er en ret unik trafikal løsning, som ikke er anvendt særlig mange andre steder.

Jesper Sejerø Hansen, Teknik- og Miljøforvaltningen, fortalte om reglerne for udeservering, vareudstillinger og placering af andre genstande i gaden:

- Udeservering: Er afgiftsfrit på et afgrænset areal, men man skal have tilladelse. Der skal være fri ganglinje forbi udeserveringen.
- Skilte: Man skal have tilladelse til opstilling af skilte – det koster penge for både butikker og restaurationer.
- Vareudstilling: Butikker skal have tilladelse til vareudstilling og skilte langs facaden. Det er afgiftsfrit at have vareudstilling.
- Plantekasser og andet inventar: Tillades generelt kun, hvis de er placeret helt ind til facaden. Dog kan de også tillades, hvis de har funktion som afgrænsning mellem serveringer og af trafiksikkerhedsmæssige hensyn. Det er en politisk beslutning. Når der gives tilladelse, koster det ikke noget.
- Alt skal fjernes efter lukketid.

Spørgsmål/kommentarer ang. udeservering

SPØRGSMÅL: Skal man kunne gå på alle fortove?

SVAR: Ja, der skal være en fri lige ganglinje. Udeserveringsmøbler må ikke stå i vejen, og man skal ikke være nødt til at gå ud på vejbanen. Der gælder dog andre regler for strædet, fordi hele gaden betragtes som fortov. Alle udeserverings-opstillinger, som der gives tilladelse til, vurderes individuelt.

SPØRGSMÅL: Hvornår er plantekasse-forbud trådt i kraft?

SVAR: Det har stort set altid været gældende. Der skal gives tilladelse til alle genstande placeret i byrummet.

SPØRGSMÅL: Er der krav til at der skal være passage mellem borde? Hvor mange borde må stå på række?

SVAR: Nej.

SPØRGSMÅL: Hvor mange embedsmænd træffer skønnet om tilladelser til udeservering?

SVAR: Der er 24 medarbejdere i afdelingen. Hvem og hvor mange, der er med til at træffe skønnet, er underordnet.

Spørgsmål/kommentarer ang. plantekasser

SPØRGSMÅL: Er man holdt op med at give tilladelse til plantekasser i Strædet, som har en trafiksikkerhedsmæssige effekt?

SVAR: Nej, man kunne fx godt forestille sig, at man placerede plantekasser ved hjørnerne til sidegaderne for at øge fremkommeligheden.

KOMMENTAR: Der er erfaringer med, at brandvæsnet ikke kan komme igennem. Derudover har butikkerne problemer med synlighed pga. vareaflysning, parkerede biler og cykler, som spærrer for facaden. Plantekasser kan skabe brandsikkerhed og være med til at regulere cykler og biler.

SPØRGSMÅL: På Gammel Strand står der mange plantekasser hele vejen ned. Hvorfor må der stå plantekasser der?

SVAR: På Gammel Strand er der plantekasser af hensyn til trafiksikkerhed, da der er udeservering helt ud til vejarealet.

Spørgsmål/kommentarer ang. byliv

SPØRGSMÅL: Der er sket en voldsom stigning i antallet af alkoholbevillinger i Strædet. Fremkommelighed handler ikke kun om biler og møbler, men også om mængden af mennesker. Er der en plan for bylivets udvikling i Strædet?

SVAR: Lokaludvalget tager det med videre.

KOMMENTAR: Beboere oplever, at glasset er ved at være fyldt ang. bylivets intensitet.

KOMMENTAR: Området har forandret sig. Antallet af caféer er steget meget. Nu er næsten halvdelen af

alle facader er restaurationer. Caféerne overtager gaden, og gadearealet bliver privatiseret.

SVAR: Bylivets udvikling er en politisk beslutning. Det er Bevillingsnævnet, der udsteder bevillinger, og det er politikerne i Borgerrepræsentationen, som beslutter restaurationsplanen, der er det eksisterende redskab til at regulere antallet af bevillinger. N r restauratøren har fået bevilling, kan de efterfølgende søge om tilladelse til udeservering. I forbindelse med udeserveringstilladelse vurderer kommunen primært de trafikale forhold. Der er regler for, at udeserveringsm blerne skal samles sammen og stables kl. 24.

SPØRGSMÅL: Det er svært for politikere at sige nej til bevillinger – de kan blive retsforfulgt af restauratørerne. Hvad skal vi gøre for at ændre på udviklingen?

SVAR: Restaurationsplanen skal revideres i år, og i den forbindelse har lokaludvalget mulighed for at viderebringe bekymringen for udviklingen omkring Strædet. Den eksisterende restaurationsplan indeholder et stop for nye 5-bevillinger i Nørre Kvarter og dele af Gothersgade. Det samme kunne man anbefale for Strædet.

SPØRGSMÅL: Hvem sidder i Bevillingsnævnet?

SVAR: De politiske partier, som er valgt ind i Borgerrepræsentationen, udpeger medlemmer. Kultur- og Fritidsborgmesteren er formand. Derudover er politiet repræsenteret.

KOMMENTAR: Der kommer kun nye caféer, hvis butikkerne står tomme. Lad os kigge på, hvordan vi kan bevare de eksisterende butikker.

SPØRGSMÅL: Cirkulerende biler i nattelivet er et problem. Det skaber utryghed og farlige situationer. Hvordan undgår vi det?

SVAR: Deltagerne opfordres til at diskutere det i gruppearbejdet, f.eks. om man kan lukke gaden for trafik?

KOMMENTAR: Man skal som beboer henvende sig til Center for Miljø i Københavns Kommune. De har et team, som rykker ud, hvis der er problemer med støj fra restaurationer. Caf ejere vil også gerne have mangfoldighed i butikslivet.

KOMMENTAR FRA POLITIET: Ift. cirkulerende biler, s  har politiet en såkaldt 'Trygt nattelivspatrulje', som g r rundt i nattelivet. Derudover er der politimotorcykler til stede, som har øje for de bilister, der kører rundt i nattelivet og spiller høj musik. Tilstedeværelse i nattelivet prioriteres generelt højt af politiet. De problemer, man oplever i Strædet, og også del af en generel kulturel udvikling, som betyder, at man i højere grad opholder sig i gaden. Beværtninger dermed også være med til at mindske gadefest. Rygeloven er også en grund til at bylivet er begyndt at fylde mere i gaden.

SPØRGSMÅL: Hvad er definitionen af byliv?

SVAR: Københavns Kommunes definition af byliv er, at det er alt det, der foregår mellem murerne.

KOMMENTAR: Caféer og restauranter er gode at have, så længe der også er andre butikker. I Kommuneplanen står der, at Strædet skal indeholde en mangfoldighed af butikker. Der kan udarbejdes en lokalplan, som sætter en prop i antallet af restaurationer.

SPØRGSMÅL: Hvordan vurderer forvaltningen problemet? Synes I også, at der er problemer, og hvordan er de opstået?

SVAR: Som politiet fortæller, så er findes disse problemer over hele byen, og vi ved, at mange er meget

belastet af støj. De værktøjer, der er til rådighed, i forhold til at regulere bylivets udvikling er: 1) Man kan lave en lokalplan for gaden, 2) Man kan revidere restaurationsplanen og 3) Man kan ændre gadens status. Alle tre værktøjer kræver politisk initiativ, hvilket vil sige, at embedsværket ikke af egen drift kan ændre på udviklingen.

KOMMENTAR: Antallet af borde ved udeservering er kilde til megen støj – både fra gæster, og når de skal stables og stilles op. Derudover er der støj fra renovationsbiler, varebiler mv., hvilket betyder man som beboer bliver vækket mange gange i løbet af natten.

Opsamling på gruppedebat

Gruppe 1:

- Der bør formuleres nogle visioner for Strædet, herunder hvilken fordeling af forskellige former for byliv man ønsker.
- Det bør også vurderes, hvilke former for trafik der skal være i gaden, f.eks. om det skal være cykelfrit område eller bilfrit om natten.
- Der er behov for mere kontrol og håndhævelse af regler. Politiet skal øge patruljering generelt, ikke kun i højtider.
- Man skal advisere de kulturelle udfordringer i folks måde at benytte byrummet, f.eks. kunne man lave en adfærdskampagne, som opfordrer til respekt af området og beboerne.
- Der skal være forudsigelighed i det forventelige støjniveau. Som beboer kan man måske godt acceptere larm, hvis det kun er fx torsdag-lørdag.
- Ændring af lukketid for udeservering, fx 22.
- Man skal huske, at udeserveringer samler folk, så gadefesten bliver mere fokuseret.

Gruppe 2:

- Kan man lave et kvotesystem for antal af caféer?
- Ulovlig parkering er et problem. Det er billigere at tage en parkeringsbøde, end at købe parkeringsbilletter.
- De 11 eksisterende parkeringspladser burde nedlægges.
- Kommunen bør undersøge muligheden for bugsering af ulovligt parkerede biler, som man ser i andre lande.
- Skal der overhovedet være privat kørsel i Strædet eller skal man indføre en ordning som på Strøget, hvor kun varelevering af tilladt.
- Cykelparkering er et problem.

Gruppe 3:

- Der er store problemer med parkerede cykler. Kan man få hjemmel til at fjerne cykler, som står til gene, evt. dispensation til forsøg, som ved Nørreport.
- Det virker ikke, som om der er nogen myndighedsudøvelse i Strædet, hverken fra kommunen eller politiet. Kan de erhvervsdrivende splejse om en vagt, som holder orden i gaden ift. fremkommelighed?
- Ulovligt parkerede biler er et problem: Bøder afholder ikke håndværkere og forretningsdrivende fra at parkere ulovligt. Der er brug for flere parkeringsvagter, som har myndighed til at fjerne biler.
- Mange serveringssteder medfører mere varelevering, renovation osv. Det ville være godt med en fælles, koordineret varelevering, som Citylogistik-projektet.
 - Maria Auchenberg fra Kbh K – Commerce & Culture, oplyste om citylogistik-forsøg i Grønnegade.
- Der bør være restriktioner for varelevering, fx at det skal foregå i bestemte tidsrum.
- Bump på vejen, så det er ubehageligt for cyklister at køre hurtigt, kan regulere cyklisternes dårlige adfærd.
- På Gråbrødre Torv har restauranter fået pålæg om at holde styr på gæster ved udeservering. Denne praksis kunne overføres til Strædet.
- Der er behov for at Strædet reguleres igennem lokalplan eller restaurationsplan: Det kunne f.eks. fremadrettet reguleres, at gadens facadeareal max kan bestå af 40% caféer, så man langsomt opnår en normalisering af gaden.
 - Kommentar: I så fald skal man vurdere, om man hellere vil hellere have tom butik end café?
- Plantekasser er en god måde at regulere flow i gaden.
- Efter kl. 11 – kun beboernes biler tilladt i gaden.

Gruppe 4:

- Der bør være samme regler som på Strøget: Kun være af- og pålæsning indtil kl. 11. Gennemkørsel tilladt.
- Strædet skal være hyggeligt, næsten sydlandsk. Plantekasser skaber stemning og regulerer trafik. Det er ærgerligt, at det kun er caféer, der må gøre det hyggeligt. Butiksindehavere skulle have lov til at købe licens til plantekasser.
- I Læderstræde, ned mod Højbro Plads er der dødt. Der er brug for mere, mangfoldigt liv.
- Beboere kunne arrangere demonstration for at få politikernes opmærksomhed mht. bevillingspolitikken.
- Det opleves, at politikerne/kommune prioriterer caféejere højere end beboere og butiksejere.
- Område ved Hyskenstræde er hårdt ramt af vareaflysning og udeservering.
- Der har været meget gravearbejde i gaden – kan man koordinere det bedre?
- Det er en god idé med en overordnet plan for udviklingen af Strædet og restaurationslivet, som tager hensyn til beboerne.
- Indskrænk caféernes udeserveringsareal. For stort areal gør området mindre hyggeligt.

- Luk Strædet for biltrafik om natten, gerne fysisk med pullerter, som kan køre op og ned. Det kunne f.eks. være onsdag-lørdag nat for at begrænse de mange taxaer, som kører meget hurtigt gennem gaden.

Kortlagte problemområder

- Kompagnistræde (mellem Rådhusstræde og Hestemøllegade): Nattelarm
- Kompagnistræde krydset ved ved Naboløs/Hyskenstræde: Trængsel pga. udeservering, ulovlig parkeringer, cykler og opgravninger.
- Hjørnet v. Badstuestræde: Cykelkaos

Afsluttende kommentarer

- Lav forsøg for at finde ud af, hvad der virker!
- Have blik for helheden, ikke bare Kompagnistræde.
- Lav udviklingsplan for område fra Strøget til Gammel Strand.
- Gammel Strand er ved at udvikle sig til en partyzone.
- Der er generelle problemer med cykelparkering og støj i nattelivet: Prøv at skille det ad ift. det der angår Strædet specifikt.
- Der har manglet dialog mellem beboere, restauratører og butiksejere, så er godt, at den nu er i gang.

Nyttige oplysninger

- Københavns Kommune har en vagttelefon, som man kan ringe til, hvis man er generet af støj fra caféer, restauranter eller spillesteder. Den har nummer 33 66 25 85, og den er åben mellem kl. 21 og 03 på fredage og lørdage.
- Politiet har en app, hvori der er en tip-funktion. Her kan man let gøre opmærksom på problemer.
- Københavns Kommunes Strøgmanual, hvori man finder regler for butikker, gadehandel, restauranter o.a. kan findes elektronisk her:
http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/825_19sRF2RI4h.pdf