



Bilag 1. Overblik over den politiske behandling

Beslutninger og orienteringer

Teknik- og Miljøudvalget 20. april 2020, Fremrykning og igangsættelse af anlægsprojekter i 2020 og 2021

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at projektet Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommelighed for cyklister i Vendersgade blev igangsat med anlægsmåltal, med ibrugtagning juni 2022.

Teknik- og Miljøudvalget 7. januar 2019, Anlægsmåltal 2019 – styring

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at Projektet Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommelighed for cyklister i Vendersgade blev bero-sat pga. manglende anlægsmåltal.

TMU-portalen 20. september 2018: Orientering om nedlæggelse af HOFORs projekt ”Grøn vej” i Vendersgade

HOFOR har besluttet at nedlægge Grøn vej projektet, som havde til hensigt at klimasikre Vendersgade. Evaluering af løsningsmulighederne viste, at det ikke er omkostningseffektivt at gennemføre projektet, og at der derudover er så store risici forbundet med de anlægstekniske forhold, at det er usikkert hvorvidt projektet kunne gennemføres uanset økonomien.

Teknik- og Miljøudvalget 18. juni 2018, Sager til orientering, Orientering om styring af anlægsloft 2018 – anlægsprojekter der sættes i bero, juni 2018

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 29. januar 2018 en model, der bl.a. betød, at forvaltningen løbende kunne sætte projekter i bero, så anlægsmåltallet for 2018 overholdes. Det blev samtidig godkendt, at forvaltningen kunne sætte de projekter i bero, som fremgik indstillingens bilag 4. Forvaltningen oplyste, at forvaltningen hver måned ville orientere om, hvilke projekter forvaltningen sætter i bero. I orienteringen til Teknik- og Miljøudvalget 18. juni 2018 indgik Projektet Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommelighed for cyklister i Vendersgade

Borgerrepræsentationen 24. august 2017, Omdannelse af parkeringspladser til grønne byrum og cykelparkering, Indre By

Borgerrepræsentationen tog stilling til frigivelse af to anlægsbevillinger til projektering af omdannelsen af i alt 80 parkeringspladser til grønne byrum og cykelparkering i Indre By.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.