

Projekt	Lokaludvalgenes beskrivelse af de ønskede forbedringer	Lokaludvalgenes beskrivelse af ønsket i forhold til Vejdirektoratets kriterier for at opnå medfinansiering fra cykelpulje	Forvaltningens bemærkninger til lokaludvalgenes forslag
BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG			
Cykelsti på Pilesvinget mellem Brønshøj-Kirkevej og Hareskovvej.	Der ønskes anlagt en cykelsti eller anden forbedring for fremkommeligheden for cykler på vejstykket. Pilesvinget virker idag som en tilslutning til Supercykelstien langs Hareskovvej. Samtidig starter det ved én af de få krydsningsmuligheder af Hareskovvej, og leder dermed trafik fra området nordøst for Hareskovvej syd/vest på til Brønshøj Husum og Supercykelstien på Frederikssundsvej. Vejen er ikke særlig velegnet til cyklister, da de enten skal køre på den relativt trafikerede vej og bag parkerede biler noget af stykket, eller på cykel/gangstien, hvor manglende skiltning gør det svært for både gående og cyklende at gennemskue brugen.	En cykelsti på strækket vil understøtte tilkoblingen til supercykelstien Hareskov samt forbindelsen til supercykelstien på Frederikssundsvej. På denne måde vil den understøtte de pendler, der bruger denne del af cykelstinet til at pendle fra Gladsaxe til den sydlige del af København.	Forvaltningen vurderer, at der på baggrund af den bystrategiske analyse for Husum Nord udarbejdes forslag til, hvordan cykelruter i området kan forbedres, særligt langs Åkandevej. Vejprofilet på Pilesvinget mellem Brønshøj Kirkevej og Hareskovvej er så smalt, at det vil kræve en udvidelse af vejen, for at få plads til cykelstier i begge retninger, eller alternativt en dobbeltrettet cykelsti parallelt med gangstien langs mosen. Det vil få konsekvenser på beplantningen langs mosen, herunder risikere, at flere større træer må fældes. For at understøtte cykelpendling fra Gladsaxe til den sydlige del af København, anbefaler forvaltningen, at supercykelstien Buddingeruten ibrugtages. Derudover kan der etableres forbedringer på den planlagte grønne cykelrute langs Åkandevej, så det bliver muligt at krydse Frederikssundsvej og køre videre ind mod byen via den planlagte grønne cykelrute Frederiksberggruten.