

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs ønsker til projekter til den Nationale Cykelpulje 2026

Projekt	Lokaludvalgenes beskrivelse af de ønskede forbedringer	Lokaludvalgenes beskrivelse af ønsket i forhold til Vejdirektoratets kriterier for at opnå medfinansiering fra cykelpulje
Cykelsti på Pilesvinget mellem Brønshøj-Kirkevej og Hareskovvej.	Der ønskes anlagt en cykelsti eller anden forbedring for fremkommeligheden for cykler på vejstykket. Pilesvinget virker idag som en tilslutning til Supercykelstien langs Hareskovvej. Samtidig starter det ved én af de få krydsningsmulighed af Hareskovvej, og leder dermed trafik fra området nordøst for Hareskovvej syd/vest på til Brønshøj-Husum og Supercykelstien på Frederikssundsvej. Vejen er ikke særlig velegnet til cyklister, da de enten skal køre på den relativt trafikerede vej og bag parkerede biler noget af stykket, eller på cykel/gangstien, hvor manglende skiltning gør det svært for både gående og cyklende at genkennetegne brugen. Ønsket blev også fremsat ønske til cykelprioriteringsplanen 2025.	En cykelsti på strækket vil understøtte tilkoblingen til supercykelstien Hareskov samt forbindelsen til supercykelstien på Frederikssundsvej. På denne måde vil den understøtte de pendler, der bruger denne del af cykelstinet til at pendle fra Gladsaxe til den sydlige del af København. Forvaltningens kommentarer til forslag i 2025, at vejen er for smal til, at der kan etableres cykelsti og at man i stedet anbefaler forbedringer langs Åkandevej og tilslutning til "Buddingeruten" og Frederiksberggruten" Brønshøj-Husum Lokaludvalget mener ikke, at det er tilstrækkeligt og ønsker, at forvaltningen undersøger, hvorvidt man kan udvide Pilesvinget for at lave cykelsti, f.eks. med en dobbeltrettet cykelsti eller udvidelse af den eksisterende sti langs vejen, eller hvordan man ellers kan forbedre trafikikkerheden på vejstrækningen,