



Vesterbro Lokaludvalg  
Lyrskovgade 4  
1758, København V

10-08-2015

### **Høring af opdateret projektforslag for Skelbækgade.**

Hermed fremsendes til høring i Lokaludvalget et opdateret projektforslag for Skelbækgade på strækningen imellem Kødboderne og Ingerslevsgade.

Projektet er under cykelpakke nr. VI, besluttet i forbindelse med godkendelsen af kommunens budget for 2013.

Sagsnr.

2015-0184906

Dokumentnr.

2015-0184906-1

Forvaltningen fremsendte i marts 2014 et projektforslag for Skelbækgade til høring hos Vesterbro Lokaludvalg. (Vedhæftet som bilag 3.) Da det projekt ikke kunne udføres inden for den udstukne økonomiske ramme, er forvaltningen blevet bedt om at udarbejde en reduceret version af projektet. Det er dette projekt som hermed præsenteres.

### **Baggrund**

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2013 for Københavns Kommune, besluttedes det at kommunen skulle bedre forholdene for cyklisterne på Skelbækgade imellem Ingerslevsgade og Kødboderne. Projektets begrænsede omfang skyldes at resten af Skelbækgade er omfattet af en udbygningsaftale imellem Københavns Kommune og den ejendomsudvikler som er ved at bygge på grunden Skelbækgade nr. 1.

Cykelpakke VI projektet indeholdt udover projektet i Skelbækgade, også et projekt for Teaterpassagen ved Det Ny Teater. Forvaltningen har efter dialog med politiet dog opgivet at gennemføre et projekt for Teaterpassagen i denne omgang.

### **Projektet**

Skelbækgade har dagligt 4.400 cyklister og er et centralt link på Søruten. Søruten er et sammenhængende net af cykelstier og -baner som via Søernes vestlige side, Gasværksvej, Skelbækgade, Dybbølsbro, Cykelslangen og Brygge Broen forbinder Østerbro med Islands Brygge. Den er en ligeledes en del af kommunens PLUSnet og af en planlagt supercykelsti.

Strækningen opleves i dag utryk, da cyklisterne færdes mellem biltrafik og parkerede biler.

I projektet anbefales det at der bliver etableret cykelbaner imellem Kødboderne og Ingerslevsgade i begge sider. Banerne får en bredde på 2,5 m. På gadens vestlige side nedlægges den eksisterende kantstenparkering for at skabe plads til den nye bane. På gadens østlige side skabes der plads til den nye cykelbane ved at inddrage ca. 2 meter af det eksisterende fortov. Der vil dog stadig være gode plads forhold for fodgængerne her, da fortovet er meget bredt.

### **Cykelprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail

jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer

5798009493149

### **Parkering**

En af betingelserne omkring gennemførelsen af projektet er at projektet højst må medføre en reduktion i antallet af p-pladser på 8 stk., samt at disse skal genetableres inden for den blå p-zone i nabogaden Sommerstedgade.

Der er i dag 12 parkeringspladser for biler på strækningen. Med forslaget reduceres dette antal til 6.

I foråret 2014 gennemførte kommunen et parkerings optimeringsprojekt for Sommerstedgade som øgede antallet af parkerings pladser på gaden med 25 stk. I den forbindelse betalte Skelbækgade projektet for etableringen af 4 nye pladser, da forventningen på dette tidspunkt var at projektet kun ville reducere antallet parkeringspladser 4 stk.

### **Tid og Proces.**

Vi er i øjeblikket ved at granske projektforslaget internt i teknik og miljø forvaltningen, med henblik på at indstille det til politisk godkendelse. Det forventes at projektet vil blive behandlet i Teknik og Miljøudvalget i løbet af november måned, hvorefter vi vil igangsætte hovedprojekteringen med henblik på udbud og udførsel i løbet af sommeren 2016. Udførelsen forventes at blive koordineret med Teknik og Miljøforvaltningens kommende cykelfremkommeligheds projekt for krydset Ingerslevsgade/Dybbølsbro/Skelbækgade.

### **Økonomi.**

Projektet er finansieret via cykelpakke VI. Hvor der er afsat 2.0 mio. kr. til dets gennemførelse. Heraf var de 400.000,- kr. øremærket til genskabelsen af nedlagte p-pladser, således at der er 1.6 mio. kr. til gennemførelsen af projektet.

Har lokaludvalget spørgsmål til projektet er de velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Jens Løwe  
Projektleder  
5137 1667  
jenlow@tmf.kk.dk

Bilag:

Bilag 1 Eksisterende forhold.

Bilag 2, Projektforslag

Bilag 2, Tidligere projektforslag (fra marts 2014)