

Fra Frode Neergaard angående sag nr. 2 om parkering under punkt 16: Henvendelser til lokaludvalget

Til Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod

Københavns Kommune

Ang. Parkering på Christiansbro

Kære Line Barfod

Hermed skriver vi igen til dig om parkeringsforholdene på Christiansbro på Christianshavn. Dette kvarter er blandt de områder i København, hvor der er færre p-pladser end udstedte parkeringslicenser. Det betyder, at beboere dagligt oplever store udfordringer med at finde parkering. Vi henvendte os til dig herom for et år siden, ligesom problemet blev rejst af Christianshavns Lokaludvalg, da du besøgte Christianshavn i april sidste år. I dit svar af 5. marts 2024 henviste du bl.a. til, som nævnt i et ledsagende fagligt notat, at 1) afmærkning af parkeringsbåse og 2) forslag om afmærkninger foran en port var nyttige for at udnytte parkeringskapaciteten mere effektivt. Siden dit svar er der dog ikke fulgt op herpå og dermed ej heller skabt mere effektiv udnyttelse af parkeringskapaciteten.

Tværtimod er der nu opstået en udfordring, der indsnævrer den allerede utilstrækkelige parkeringskapacitet yderligere. Det drejer sig om etablering af 14 el-ladepladser i Wildersgade og Johan Sempes Gade. Ladestationerne blev etableret sidste år, men skiltning med 3-timers tidsbegrænsning og kun for elektriske biler blev først sat op i starten af januar 2025.

Vi bakker fuldt op om omstillingen til elektriske biler og at der skal være bekvem adgang til at lade el-biler op. Men den nu etablerede skiltning betyder reelt, at 14 af de 24 p-pladser i de to nævnte gader er fjernet som mulig parkering for kvarterets beboere. Det ses ved, at de 14 p-pladser med ladestandere står gabende tomme i størstedelen af døgnet, især om natten. Parkering var vanskeligt nok i forvejen, men beboere i kvarteret, som har brug for en bil, finder det nu nærmest umuligt at finde parkering. Da der er 3-timers parkeringsbegrænsning for el-biler gælder det også beboere, som har skiftet til en el-bil og som må flytte bilen efter 3-timers opladning, men ikke har steder at flytte bilen hen.

I denne situation forekommer det som en helt urimelig behandling af københavnske skatteydere og betalere af p-licens, at se op til 14 tomme parkeringsbåse i et kvarter med manglende parkeringsmulighed og ikke have et sted at parkere. At elbil-ejere med arbejdspladser på Christiansbro og andre udefrakommende i dagtimerne finder vej til kvarteret og kan nyde godt af de 14 el-ladepladser kun gør ondt værre for kvarterets beboere, som har 14 færre og hårdt tiltrængte p-pladser at kunne benytte.

I den af Borgerrepræsentationen d. 12. december 2024 vedtagne Kommuneplan 2024 fremgår det, at Borgerrepræsentationen finder ”behov for, at der er parkering til elbiler nær el-ladestandere med henblik på, at bilister kan benytte dem efter endt ladning og frigøre el-

Fra Frode Neergaard angående sag nr. 2 om parkering under punkt 16: Henvendelser til lokaludvalget

ladestanderne til andre". Samtidig er der med forliget om Københavns Kommunes Budgetaftale 2025 aftalt en parkeringsreform, "der skal være med til at sikre parkeringspladser nok til de københavnere, som har behov for en bil...", ligesom det med budgetaftalen er aftalt at afsætte midler til "at fremme parkeringsforholdene for københavnere ...til leje af 2.100 parkeringspladser i private anlæg".

En privat operatør driver på Christiansbro et underjordisk parkeringsanlæg.

Vi så helst at den parkeringsbegrænsende skiltning, som blev etableret i starten af januar, fjernes fra de 14 el-ladepladser. Vel vidende at det vil kræve en politisk beslutning, anmoder vi med denne henvendelse derfor om, at Kommunen tager skridt til at erstatte de 14 el-ladepladser, som med den nye skiltning ikke længere eksisterer som parkeringsmulighed for områdets beboere, ved at leje et tilsvarende antal p-pladser i det private, underjordiske parkeringsanlæg. I lyset af de afsatte midler hertil i Budgetaftale 2025 forventer vi velvillig behandling af anmodningen og imødeser svar herpå.

På vegne af bestyrelserne for tre ejerforeninger med 302 lejligheder,

Martin Høgstrup

Anders Sabra

Eva Esmarch

Enhjørningens Gård

Løvens Gård

Elefantens Gård

Fra Frode Neergaard angående sag nr. 2 om parkering under punkt 16: Henvendelser til lokaludvalget



Fra Frode Neergaard angående sag nr. 2 om parkering under punkt 16: Henvendelser til lokaludvalget



Fra Frode Neergaard angående sag nr. 2 om parkering under punkt 16: Henvendelser til lokaludvalget



Fra Frode Neergaard angående sag nr. 2 om parkering under punkt 16: Henvendelser til lokaludvalget

