

Økonomiforvaltningen
Københavns Rådhus
Att.: Malene Frydenlund Jørgensen

Høringsvar – Movias Trafikplan 2016

Tak for muligheden for, at kommentere Movias forslag til ”Trafikplan 2016”.

Bispebjerg Lokaludvalg har drøftet planen på lokaludvalgsmødet den 27. oktober 2016. Endvidere har vi omtalt forslaget på Facebook og hjemmeside, hvilket har givet en række tilbagemeldinger fra borgerne. Endelig afholdte vi sammen med Brønshøj-Husum Lokaludvalg et borger- og informationsmøde torsdag den 20. oktober – her mødte ca. 85 borgere op.

Vores høringsvar bygger således på de tilbagemeldinger vi har fået fra borgerne og drøftelserne i Bispebjerg Lokaludvalg.

Generelt anerkender Bispebjerg Lokaludvalg at ibrugtagningen af Metrocityringen i 2019 betyder at en række buslinjer skal omlægges – og måske linjer nedlægges og nye linjer oprettes. De områder af København, der ikke umiddelbart får glæde metroen bør dog stadig sikres en ordentlig kollektiv trafikbetjening.

Det Strategiske Busnet:

Bus 350 S:

Forslaget om at nedlægge bus 350S møder stor modstand i bydelen. Bispebjerg Bydel er snart den eneste bydel i København der ikke bliver koblet på Metronettet. Bus 350S bliver betragtet som noget af bydelens ”discount metro”. En buslinje som skaber en hurtig forbindelse til Nørrebro / Nørreport – og som i dag stopper strategiske steder i forhold til blandt andet skoler og uddannelsessteder. Den modsatte vej er 350S en vigtig forbindelse til de mange arbejdspladser i området omkring Skovlunde/Ballerup.

350S bliver erstattet med en opgardering af 5A til ”5C”; men uanset om der sker en opgardering af 5A med bedre og større busser vil det betyde en forringelse og længere rejsetid, da der vil blive færre afgange.

Set i lyset af, at Københavns Kommune netop har brugt flere hundrede millioner på, at sikre en bedre og hurtigere busfremkommelighed på både Frederikssundsvej og Nørrebrogade, forekommer det absurd, at nedlægge hurtigbuslinjen 350 S på netop samme strækning.

Bus 250 S:

Forslaget om, at omlægningen af Bus 250 S fra Borups Alle til at køre ad Frederikssundsvej – Nørrebro Station – Lundtoftegade vil betyde, at en stor gruppe borgere, der bor på begge sider af Borups Alle vil miste en kollektiv trafikforbindelse ind og ud af byen.

Det er ikke tilfredsstillende af en stor gruppe borgere i Bispebjerg (og Vanløse) efterlades uden busforbindelse. Det bør der som minimum tages højde for ved omlægningen af de lokale busser.

Bus 150 S – Ryparken/Emdrup:

Den nuværende ruteføring fastholdes – og der sker en forbedring af frekvensen.

Bispebjerg Lokaludvalg vil foreslå, at bus 150 S også får stoppested ved Emdrupvej/Ryparken.

Ryparken er i dag et boligområde, der ligger ret isoleret fra resten af København omringet af stærkt befærdet veje. Ryparken er et område der de sidste år er blevet tømt for flere funktioner – også på andre parametre er området inden i en negativ udvikling. Også derfor er det vigtigt, at Ryparken/Emdrup bliver koblet bedre på busnettet, ved at bus 150 S får stoppested ved Ryparken/Emdrupvej. Dette kunne suppleres med en opgradering af bus 14 med forbindelse ind mod byen via Metroen på Vibenshus Runddel og indre Østerbro.

Bus 4 A:

Bus 4 A foreslås nedlagt og erstattet med en lokalbus – der i stedet for at køre af Lygten, skal køre ad Mimersgade. Dette er en væsentlig forringelse for de borgere der bor langs Lygten – og de tæt befolkede kvarterer op til Lygten. Et område som fortsat er under udvikling med etablering af endnu flere boliger. Endvidere er der i dag flere større uddannelsesinstitutioner på netop Lygten. Igen vil det være vores ældre medborgere og gangbesværet, der bliver taberne. Der bør således sikres, at Lygten fortsat bliver betjent af busser som minimum med en lokalbus.

Bus 6 A

Fortsætter med samme linjeføring som i dag – dog kun til Nørreport. Der er behov for at bus 6 A stadig fortsætter til Rådhuspladsen/ Hovedbanegården, så der sikres en direkte buslinje på denne strækning fra Bispebjerg til centrum af byen. Endvidere bør det sikres at bus 6 A får bedre fremkommelighed på hele ruten med henblik på en mere regelmæssig kørsel. I dag er ruten ofte – og specielt i myldretiden præget af overfyldte busser, der kører uregelmæssigt.

Bus 8 A:

Det er positivt at der sker en opgradering af busbetjeningen på Frederiksborgvej med etableringen af bus 8A. Dog betyder den foreslåede ruteføring en forringelse for gangbesværet og ældre medborgere, der har ærinde på kirkegården/kapellet, da stoppestedet på ved hovedindgangen til kirkegården på Frederiksborgvej nedlægges. Det bør fortsat sikres, at gangbesværet og ældre har en nem adgang til kirkegården og kapellet.

Bispebjerg Hospital:

Bispebjerg Lokaludvalg finder det at der bør være en sammenhæng mellem at der foretages en milliardinvestering i ”Nyt Bispebjerg Hospital” og en ordentlig kollektiv trafikbetjening af hospitalet. Det foreliggende forslag anviser ikke løsninger på dette problem. Det eneste forslag til forbedring er, at den nye buslinje 8 A får et stoppested lidt tættere på hospitalet, men stadig relativt langt til og fra hospitalet.

Derfor bør der etableres en buslinje direkte til Hospitalet – med forbindelse til metro – og centrum. Eventuelt med endestation på selve hospitalet. En model som i dag fungerer på Hvidovre Hospital.

Vi kan ikke fortsat byde, de borgere der skal til behandling eller på besøg på hospitalet så dårlige kollektive trafikforbindelser. I en by hvor der råd til, at bruge hundredvis millioner på at bygge cykelbroer over havnen, bør der også være midler til at sikre en ordentlig kollektiv trafikbetjening af Bispebjerg Hospital.

Tværgående linjer:

Bus 21 er i dag den eneste reelle tværgående linje i Bispebjerg Bydel – som også passerer hospitalet, kulturhuset, borgerservice med mere og som benyttes til Flintholm station. Bispebjerg Lokaludvalg vil foreslå, at der sker en opgardering af Bus 21; eventuel til en A-bus så sker en bedre betjening, med flere afgang - også i aftentimerne.

Terminaler - stoppesteder

I forslaget til ”Trafikplan 16” tillægges det stor vægt, at der sker en opgardering af stoppestederne og terminalerne, hvor der skal foretages skift. Efter Bispebjerg Lokaludvalgs opfattelse må det gælde for alle buslinjer og ikke kun det strategiske net.

En af de største terminaler er Nørrebro Stationsområde – og her haster det gevaldigt, med at få sat gang i de eksisterende planer, der er for udviklingen af området – herunder at sikre optimale forhold for de mange passagerer, der her skal skifte mellem bus – metro og S-tog. Området henligger i dag i totalt kaos. Bispebjerg Lokaludvalg – har samme Nørrebro Lokaludvalg i flere år peget på, at det er nødvendigt, at der sættes midler til at få stationsområdet opgraderet. Der ligger færdige planer for Nørrebro Stationsområde – nu kan det ikke vente længere.

Vi kan konstatere, at man aktuelt er i gang med at opsætte nydesignede læskure ved stoppestederne. I forbindelse med den aktuelle høring er der fra flere sider rejst kritik af de disse læskure. De giver mindre læ og mindre plads til at sidde og vente på bussen, hvilket er specielt problematisk for gangbesværet og vores ældre medborgere. Det er godt at man udvikle noget fint design – men det forekommer ikke særligt smart hvis selve funktionen og meningen med disse læskure på denne måde går tabt.

Hvis målet er, at flere skal skifte mellem bus og metro kræver det, at der sker en væsentlig forbedring og opgradering af stoppesteder med gode muligheder for læ, siddepladser, samt informationstavler.

Et andet forslag til forbedring af rejseoplevelse er, at der blev etableret mulighed for at ”ind og ud checkning” ved stoppestederne når rejsekortet benyttes – og ikke kun som i dag i busserne. Det vil ganske givet også kunne være med til at nedsætte selve rejsetiden.

Nedlæggelse af stoppesteder

Vi er opmærksomme på, at spørgsmålet om nedlæggelse af stoppesteder ikke som sådan er en del af denne høring, men spørgsmålet blev rejst på Informationsmødet og ved andre henvendelser til lokaludvalget.

Specielt nedlæggelsen af stoppestedet ved Frederiksborgvej/Frederikssundsvej har vakt undren lokalt. Her var der tale om en meget benyttet stoppested, som blev benyttet af de mange brugere på nærliggende uddannelsesinstitutioner, moskeer, jobcenter med videre – men også mange lokale borgere brugte dette stoppested.

Under informationsmødet fremgik det at busstoppestedet blev nedlagt, da det blev vurderet at busstoppestedet lå tæt på Nørrebro station, og derfor ikke var nødvendigt. Der er dog flere gangbesværede og ældre, der mangler busstoppestedet i dag.

Angiveligt er denne iver for at nedlægge stoppesteder en følge af et ønske om, at busser skal kunne komme nogle minutter hurtigere frem og at busstoppestederne ligger tæt på andre trafik knudepunkter. Det har indtil nu fungeret med at bus 5 A stoppede ved alle stoppesteder – suppleret med 350 S som en hurtig forbindelse.

Hvis man ønsker en ”by for alle” – er det også nødvendigt, at det sikres at især gangbesværet og ældre også har nem adgang til at benytte busserne. Det er ofte denne gruppe, der er netop er henvist til at benytte den kollektive transport. Dette sker ikke ved at nedlægge stoppestederne.

Øvrige - lokale busser – bus 14?

Som nævnt er vi opmærksomme på, at denne høring ikke omfatter det lokale busnet.

Dog vakte det en del lokal opmærksomhed, da det af høringsmaterialet fremgår, at der er nogle foreløbige tanker om, at omlægge bus 14 fra at køre fra Ryparken ind mod byen til en bus, der kører på tværs over til Emdrup Torv.

Et sådan forslag er helt uacceptabelt og nyder forhåbentlig ikke fremme i det videre arbejde med planlægningen af de lokale busser. Tværtimod bør der ske en opgradering af busforbindelse fra Ryparken og denne del af Emdrup-Lundehus og ind mod byen, som lokaludvalget også har påpeget under afsnittet om bus 150 S.

Afslutningsvis skal vi påpege, at der bør tages hensyn til at en omlægning af den kollektive trafik af et så stort omfang er en sag der kan vække stærke ”følelser” og møde modstand. Et forhold der sætter store krav til dialogen med borgerne – og informationsniveauet

Venlig hilsen
Alex Heick, formand
Pva. Bispebjerg Lokaludvalg