

Notat

## Grønne veje og skybrudsveje i relation til helhedsplan

### for Brønshøj Kulturakse

I 2024 udarbejder Teknik- og Miljøforvaltningen en såkaldt Masterplan for Utterslev Mose og Brønshøj. Denne Masterplan rummer i omegnen af 20 skybrudsprojekter. I relation til Brønshøj Kulturakse skal Brønshøjvej omdannes til en såkaldt *grøn vej*, mens Sparresholmvej og Engelholmvej skal udformes som skybrudsveje der leder regnvandet til Brønshøj Gadekær. Nedenfor beskrives konceptet for en *grøn vej* og en *skybrudsvej*.

Masterplanen er et intent arbejdsredskab for myndighederne og vil ikke komme i høring. Eksisterer der lokalt konkrete planer for særlige strækninger, som er omfattet af Masterplanen vil forvaltningen og Hofo tage dialogen med de lokale aktører for at skabe størst mulig synergi mellem projekterne. Lokaludvalget vil blive orienteret når arbejdet med at udarbejde masterplanen går i gang.

Masterplanen vil rumme en prioritering af hvilke af planens projekter, der eventuelt skal fremskyndes ud fra forskellige hensyn ikke mindst strækninger der er særlige udsatte i forbindelse med skybrud. Udover at skulle håndtere skybrud skal disse veje i sagens natur også håndtere blandet trafik, og såvel trafikmyndigheder og politi bliver indraget ifm med udarbejdelse af de konkrete vejprojekter. Der opereres med en treårig anlægshorizont.

#### Hvad er en grøn vej?



Grønne veje er en måde at håndtere regnvandet lokalt, så man minimerer risikoen for oversvømmelser, når der kommer mere regn. Grønne veje aflaster kloaksystemet, så der er plads til mere vand ved skybrud. De grønne veje alene kan ikke skybrudssikre byen, men sammen med alle de andre løsninger er det med til at mindske den mængde regnvand, der

ender i kloakkerne. Grønne veje kan betyde, at man undgår at skulle grave hele byen op for at lægge større kloakrør.

Løsningerne på de grønne veje er typisk vejbede med faskiner (regnvandsbede i vejarealet), og hvor det er muligt kan fællesarealer omdannes til grønne bassiner for at håndtere mest muligt regnvand.

Det er Hofo der har ansvaret for etablering af de grønne veje.

#### Hvad er en skybrudsvej?

Skybrudsveje er kanalveje, der afleder regnvand fra skybrud mod recipient.

Skybrudsveje kan etableres som V-profilerede veje, veje med render og hævede kantsten eller veje med hule kantsten og fortove. Skybrudsveje kan suppleres med separate regnvandsledninger til håndtering af hverdagsregn. Vejprofil og kanter på skybrudsveje dimensioneres, så der ikke sker oversvømmelse af butikker og kældre i skybrudssituationer, hvor regnen opstuvnes i hele vejbredden.

Skybrudsveje etableres typisk på veje, der er placeret i områderne mellem de overordnede trafik- og handelsveje, da skybrudsveje kan medføre lokalt forringet tilgængelighed.

Skybrudsveje kan indrettes, så de ikke kun transporterer vand under skybrud, men også kan opsamle hverdagsregn, og dermed bruges til at afkoble hverdagsregn fra kloaksystemerne, så kloaksystemerne bedre kan håndtere den øgede nedbør.

Skybrudsveje kan kombineres med grønne veje og pladser, der forsinker vandet, inden det ledes til skybrudsvejene. Forsinkelsen kan ske i vejbede, permeable belægninger, på terræn ved vejbump eller i render med overløbskanter.