

Transportministeren
Ministersekretariatet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Folketinget Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

Vedr.: Ny Ellebjerg Station som fremtidigt trafikknudepunkt

1 I forlængelse af vores brev af 26. maj 2015, hvor vi efter aftale med
2 transportminister Magnus Heunicke bad om et møde, der blev aflyst
3 på grund af valget, vil vi gerne bede om et møde, hvor Ministeren og
4 Folketingets Transportudvalg mødes med repræsentanter for Valby
5 Lokaludvalg.

6
7 Valby Lokaludvalg ser udviklingen af Ny Ellebjerg Station til et
8 fremtidigt trafikknudepunkt som et yderst positivt projekt, og vi går
9 varmt ind for planerne om at føre metro, letbane, S-tog, regionaltog,
10 fjerntog og A-bus sammen til et effektivt og moderne
11 trafikknudepunkt.

12
13 Vi er dog dybt bekymrede over den manglende samlede planlægning
14 af de mange trafikinvesteringer i og omkring stationen. Der mangler et
15 overordnet greb, der reelt kan få stationen til at fungere som et
16 regionalt trafikknudepunkt. Der kræves yderligere politisk handling,
17 hvis man mener, at man vil bygge en velfungerende regional
18 knudepunktstation, der kan opfylde behovet for en aflastning af
19 Københavns Hovedbanegård. Vi foreslår derfor et møde med følgende
20 udgangspunkt.

10-11-2015

Sagsnr.
2015-0123158

Dokumentnr.
2015-0123158-1

23 Sammenhængende planlægning af Ny Ellebjerg Station

24
25 I dag er Ny Ellebjerg bygget som en labyrint, og der lægges op til at
26 udbygningen i sin nuværende skitsering bygger uden på de
27 eksisterende forhold. Hvis en rejsende fra Jylland skulle komme til at
28 stå af på Ny Ellebjerg, vil der være stor sandsynlighed for, at
29 vedkommende fortæller til alle sine bekendte, at det skal man aldrig
30 gøre. Der er derfor brug for en langt mere gennemgribende

31 gennemtænkning af den samlede station. Valby Lokaludvalg foreslår,
32 at der nedsættes en arbejdsgruppe under Transportministeriet med alle
33 parter, der er involveret i Ny Ellebjerg station og at der udskrives en
34 international arkitektkonkurrence, der kommer med bud på,
35 hvordan et fremtidigt trafikknudepunkt kan indrettes, så det reelt kan
36 opfylde sin funktion.

37

38 I Lov om en moderne jernbane har Ny Ellebjerg en nøglerolle og
39 udnævnes til det næstvigtigste trafikknudepunkt på Sjælland. Her er
40 Ny Ellebjerg udnævnt til fremtidigt trafikknudepunkt, hvor S-tog
41 (Køge-banen og Ring-S-banen), Regionaltog (mod Roskilde,
42 Ringsted, Øresund) og fjerntog mødes. Samtidig kobler Ny Ellebjerg
43 på bussystemet med buslinje 8A og en mulig fremtidig letbane.
44 Desuden er det nu vedtaget, at metro til Sydhavnen får endestation
45 her. Ny Ellebjerg er udset til at opfylde en væsentlig mere kompleks
46 opgave end Flintholm, så det nytter ikke at lade sig nøje med
47 lappeløsninger. Det kræver optimale omstigningsmuligheder, hvis
48 stationen skal fungere som en effektiv trafikmaskine.

49

50 Vi anerkender, at det er en vanskelig opgave at udbygge stationen,
51 mens den er i fortsat drift, og hvor både Metroselskabet,
52 Øresundsselskabet, Banedanmark, DSB og Københavns Kommune
53 står for dele af stationen. Det understreger blot behovet for en samlet
54 planlægning, så man ikke parcellerer planlægningen for hver
55 projektdel og satser på at dialog i sig selv vil løse de overordnede
56 greb.

57

58

59 Med venlig hilsen

60

61 Michael Fjeldsøe, formand for Valby Lokaludvalg (SF)

62

63 Ejner Jensen, formand for Områdefornyelsen Gl. Valby og medlem af
64 By og Trafikudvalget, Valby Lokaludvalg (S)

65

66 Uffe Jacobsen, trafikøkonom, medlem af By og Trafikudvalget, Valby
67 Lokaludvalg



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

E-mail
dse@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

UDKAST

10-11-2015

Sagsnr.
2015-0123158

Dokumentnr.
2015-0123158-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.