

FAKTA OM MARMORKIRKEN

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For metrobyggepladsen ved Marmorkirken vil det betyde følgende:

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage
Forslaget:	Døgndrift
Periode:	Juni 2013 – december 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	39 måneder
Forslaget:	18 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med etablering af afstivende vægge, delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til, at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
48-91	48-91	23-39

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Etablering af afstivende vægge (slidsevægge)	48	81	39	Døgndrift Varighed: 7 mdr.
Delvis overdækning af stationsrum	56	91	23	Døgndrift Varighed: 2 mdr.
Udgravning af stationsrum	82	48	24	Døgndrift Varighed: 9 mdr.

Oversigten viser, at der er mellem 48-91 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdempende tiltag reduceres dette antal til ca. 39 boliger under fasen 'Etablering af afstivende vægge', ca. 23 boliger under fasen 'Delvis overdækning af stationsrum' og ca. 24 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for natstøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. Ved Marmorkirken vil lastbilkørsel som hovedregel ske i dagtimerne. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Det gælder korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationsboksen. Ved Marmorkirken er pladsen meget begrænset, men der vil blive etableret ekstra oplagsplads, således at øvrig kørsel uden for dagtimerne kun vil ske undtagelsesvist.

Særlige forhold

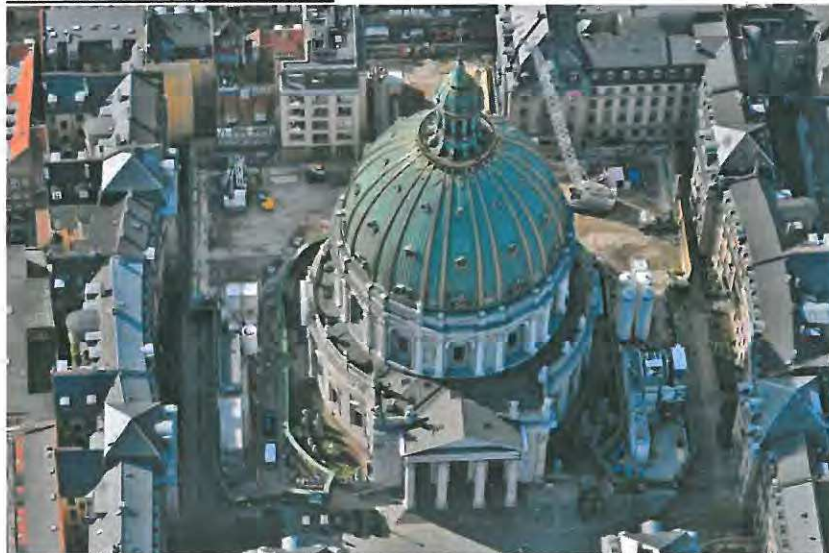
Hvis tilladelsen gives, betyder det, at anlægsperioden med de mest støjende aktiviteter ved Marmorkirken (frem til tunnelboremaskinerne har passeret) vil vare 16 måneder fra juni 2013. Hvis ikke ansøgningen imødekommes, vil anlægsperioden blive 32 måneder.

Hvis der gives tilladelse til døgndrift ved Marmorkirken betyder det, at anlægsperioden forkortes mere end et år.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5-15 dB(A) afhængigt af den enkelte aktivitet. Det kan blandt andet være lydæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Marmorkirken set fra luften



FAKTA OM NUUKS PLADS

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For metrobyggepladsen ved Nuuks Plads er etablering af afstivende vægge afsluttet. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18 på hverdage
Forslaget:	7-22 på hverdage 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	Juni 2013 – november 2013 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	7 måneder
Forslaget:	5 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdæmpning (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
138	138	11

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdæmpning (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Udgravning af stationsrum	367	138	11	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 5 mdr.

Oversigten viser, at 138 boliger berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdæmpende tiltag reduceres dette antal til ca. 11 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for natstøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen ved Nuuks Plads vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Nuuks Plads gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Særlige forhold

Faserne med etablering af afstivende vægge og delvis lukning af stationsrummet er afsluttet.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lydæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Nuuks Plads set fra luften



FAKTA OM NØRREBRO

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat december 2013.

For metrobyggepladsen ved Nørrebro vil udvidet arbejdstid ikke omfatte etablering af afstivende vægge. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge)
Forslaget:	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge) 7-22 på hverdage (efter afstivende vægge) 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	December 2013 – september 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	12 måneder
Forslaget:	10 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: $60 < x \text{ dB(A)}$	Berørte boliger efter forslag: $60 < x \text{ dB(A)}$	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
73-168	73-168	30-68

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: $60 < x \text{ dB(A)}$	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Delvis overdækning af stationsrum	698	168	68	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 3 mdr.
Udgravning af stationsrum	374	73	30	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 6 mdr.

Oversigten viser, at der er opgjort ca. 73-168 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdæmpende tiltag reduceres dette antal til ca. 68 under fasen 'Delvis overdækning af stationsrum' og ca. 30 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for natstøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen ved Nørrebro vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Nørrebro gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lydæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Nørrebro set fra luften



FAKTA OM NØRREBROPARKEN

Godkendelse af forslag om udvidet arbejdstid på metrobyggepladserne pr. 1. juni vil betyde følgende for byggepladsen ved Nørrebroparken.

Arbejdstid:

I dag	:	Døgndrift
Forslaget:	:	Ikke omfattet af forslaget

Der arbejdes i fuld døgndrift, som forudsat i miljøredegørelsen fra 2008 (VVM).

Særlige forhold

Arbejdet med afstivende vægge, delvis lukning af skakt, udgravning af skakt samt støbning af bundplade er afsluttet. Tunnelborearbejdet forventes igangsat sommer 2013.

Nørrebroparken er en tunnelarbejdsplads, og der er derfor døgnarbejde det meste af tiden frem til 2017 i henhold til VVM-redegørelsen fra 2008.

Nørrebroparken set fra luften:



FAKTA OM NØRREBROS RUNDDEL

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For Metrobyggepladsen ved Nørrebros Runddel er etablering af afstivende vægge afsluttet. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18 på hverdage
Forslaget:	7-22 på hverdage 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden)
Periode:	Juni 2013 – september 2013 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	4 måneder
Forslaget:	4 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: $60 < x$ dB(A)	Berørte boliger efter forslag: $60 < x$ dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemning (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
0	0	0

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: $60 < x$ dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemning (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Udgravning af stationsrum	366	0	0	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 4 mdr.

Oversigten viser, at ingen boliger berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for natstøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslagets gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen ved Nørrebros Runddel vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor

arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Nørrebros Runddel gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Særlige forhold

Faserne med etablering af afstivende vægge og delvis lukning af stationsrum er afsluttet.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lyddæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Nørrebros Runddel set fra luften



FAKTA OM OTTO BUSSES VEJ

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For Metrobyggepladsen ved Otto Busses Vej er etablering af afstivende vægge afsluttet. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage
Forslaget:	7-22 på hverdage 9-16 på lørdage (enkelte aktiviteter) 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter)
Periode:	Juni 2013 – januar 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	11 måneder
Forslaget:	8 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med udgravning af skakt, støbning af bundplade og frem til, at skakten er parat til at sende tunnelboremaskinerne af sted.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: $60 < x$ dB(A)	Berørte boliger efter forslag: $60 < x$ dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemning (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
0	0	0

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: $60 < x$ dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemning (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Udgravning af skakt	0	0	0	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 8 mdr.

Oversigten viser, at ingen boliger berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for natstøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslagets gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen Otto Busses Vej vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden

foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Otto Busses Vej gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af skakten.

Særlige forhold

Otto Busses Vej er en tunnelarbejdsplads. Fasen med etablering af afstivende vægge er afsluttet.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lyddæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned stationsrummet i tidsrummet kl. 7-18.

Otto Busses Vej set fra luften:



FAKTA OM TRIANGLEN

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For metrobyggepladsen ved Trianglen vil det betyde følgende:

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge)
Forslaget:	7-22 på hverdage (afstivende vægge) 9-16 på lørdage (afstivende vægge) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	Juni 2013 – oktober 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	21 måneder
Forslaget:	17 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med etablering af afstivende vægge, delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til, at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemning (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
0-393	0-393	0-207

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemning (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Etablering af afstivende vægge (slidsevægge)	637	393	207	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 lørdage Varighed: ca. 6 mdr.
Delvis overdækning af stationsrum	489	181	35	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 3 mdr.
Udgravning af stationsrum	363	0	0	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 7 mdr.

Oversigten viser, at der er opgjort mellem 0-393 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdæmpende reduceres dette antal til 207 boliger under fasen 'Afstivende vægge', til ca. 35 boliger under fasen 'Delvis overdækning af stationsrum og 0 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for nattestøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen ved Trianglen vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Trianglen gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lyddæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Trianglen set fra luften

Intet billede (byggeplads var ikke etableret, da luftfotos blev taget)

FAKTA OM VIBENSHUS RUNDDEL

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat november 2013.

For metrobyggepladsen ved Vibenshus Runddel vil udvidet arbejdstid ikke omfatte etablering af afstivende vægge. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge)
Forslaget:	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge) 7-22 på hverdage (efter afstivende vægge) 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	November 2013 – oktober 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	15 måneder
Forslaget:	12 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
0-67	0-67	0

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Delvis overdækning af stationsrum	326	67	0	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 4 mdr.
Udgravning af stationsrum	359	0	0	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 8 mdr.

Oversigten viser, at der er opgjort ca. 0-67 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdæmpende tiltag berøres ingen boliger. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for nattestøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen ved Vibenshus Runddel vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Vibenshus Runddel gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lydæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Vibenshus Runddel set fra luften



FAKTA OM ØSTER SØGADE

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For metrobyggepladsen ved Øster Søgade vil det betyde følgende:

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage
Forslaget:	Døgndrift
Periode:	1. juni 2013 – august 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	29 måneder
Forslaget:	15 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med etablering af afstivende vægge, udgravning af skakt, støbning af bundplade og frem til, at skakten er parat til at sende tunnelboremaskinerne af sted.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
34-397	34-397	0-112

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Etablering af afstivende vægge (slidsevægge)	636	397	112	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 lørdage Varighed: ca. 6 mdr.
Udgravning af stationsrum	218	34	0	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 9 mdr.

Oversigten viser, at der er opgjort mellem 34-397 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdempende tiltag reduceres dette antal til ca. 112 under fasen 'Afstivende vægge' og 0 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for natstøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort, og materialer der skal køres til, er den samme. Ved Øster Søgade, som er en tunnelbyggeplads, er der afsat plads til oplagring af tunnelelementer og tunnelmuck, således at lastbilkørsel normalt vil foregå i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00, og kun undtagelsesvist om aftenen og natten.

Særlige forhold

Øster Søgade er en tunnelarbejdsplads, og det har derfor været forudsat i miljøredegørelsen fra 2009 (VVM), at byggepladsen skulle fungere i døgndrift. Det allerede planlagte døgnarbejde på tunnelarbejdspladsen i Øster Søgade fremrykkes dog i forhold til forudsat i miljøredegørelsen. Hvis tilladelsen gives, betyder det, at anlægsperioden med de mest støjende aktiviteter ved Øster Søgade (frem til tunnelboremaskinerne er startet fra skakten) vil vare 15 måneder fra juni 2013. Hvis ikke ansøgningen imødekommes, vil anlægsperioden blive 29 måneder. Anlægsperioden kan derfor forkortes med mere end et år.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 – 15 dB(A) afhængigt af den enkelte aktivitet. Det kan blandt andet være lydæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Øster Søgade set fra luften



FAKTA OM ØSTERPORT

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat maj 2014. For metrobyggepladsen ved Østerport vil udvidet arbejdstid ikke omfatte etablering af afstivende vægge. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge)
Forslaget:	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge) 7-22 på hverdage (efter afstivende vægge) 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	Maj 2014 – maj 2015 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	17 måneder
Forslaget:	13 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
25-34	25-34	15-20

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Delvis overdækning af stationsrum	71	34	20	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 3 mdr.
Udgravning af stationsrum	53	25	15	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 10 mdr.

Oversigten viser, at der er opgjort ca. 25-34 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdæmpende tiltag reduceres dette antal til ca. 20 boliger under fasen 'Delvis overdækning af stationsrum' og ca. 15 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for nattestøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen ved Østerport vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Østerport gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lyddæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Østerport set fra luften

Byggepladsen er for nylig blevet etableret, og derfor findes derfor endnu ikke billede af pladsen.