



TMU
ØU

25-08-2006

Sagsnr.
306459

Dokumentnr.
1848616

Finansiering af modelcenter på DTF

Resumé

I samarbejde med primært Transport- og Energiministeriet har Københavns Kommune sikret, at udviklingen af trafikmodeller i fremtiden kan foregå med udgangspunkt i et center for trafikmodeller (ModelCenter) ved Danmarks TransportForskning (DTF).

Københavns Kommune opnår ved at støtte ModelCenter:

- At modeludviklingen bliver mere gennemsigtig og dermed lettere at kontrollere.
- At konkurrencen blandt rådgivere øges, hvilket vil sænke prisen og øge kvaliteten.
- At Københavns Kommune har afgørende indflydelse på de forudsætninger, som trafikdebatten hviler på.

ØKF og TMF er enige om at dele omkostningen ved at fortsætte udviklingen i ModelCenter.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med byudvikling og infrastrukturprojekter anvendes i stigende grad trafikmodeller til at beregne trafik- og miljøkonsekvenser og til en hvis grad samfundsøkonomi.

Det er derfor vigtigt for Københavns Kommune at have indflydelse på udviklingen af trafikmodeller i Danmark, og selvfølgelig særligt de modeller, der bruges her i regionen.

De trafikmodeller, som bl.a. Københavns Kommune anvender, er udviklet over mange år, og udviklingen er sket projekt for projekt. Det har over tid skabt nogle uhensigtsmæssigheder af forskellig art, som kommer af en sådan knopskydningsproces. En væsentlig ulempe har f.eks. været, at modellerne er forankret i private konsulentvirksomheder, hvilket reelt har skabt monopollignende tilstande på markedet.

Dette forhold har særligt gjort sig gældende i hovedstadsområdet, hvor Ørestadens Trafikmodel (OTM) har været basis for næsten alle beregninger af trafikprojekter siden 1996. OTM, som blev udviklet af Ørestadsselskabet, men i dag drives af Tetraplan, er nok en anerkendt

8. Kontor

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2288

Telefax
3366 7023

E-mail
OEL@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

og velestimeret model, men lider under manglende dokumentation og gennemskuelighed.

For at rette op på denne situation blev det besluttet, at den opgradering af OTM, som blev iværksat i forbindelse med beslutningen om cityringen, skulle ske i offentligt regi og ikke i Tetraplan.

Københavns Kommune har typisk finansieret disse aktiviteter i et samarbejde mellem ØKF og BTF, men den seneste opdatering af OTM, hvor Københavns Kommune har bidraget med 1,1 mio kr, har alene været finansieret af ØKF.

Samtidig har en kreds af offentlige interessenter – bl.a. Transport- og Energiministeriet, Københavns Kommune og HUR – etableret et modelcenter på Dansk Transport Forskning (DTF), som er en sektorforskningsinstitution under Transport- og Energiministeriet.

Københavns Kommune opnår ved at støtte modelcenter:

- At modeludviklingen bliver mere gennemsigtig og dermed lettere at kontrollere
- At konkurrencen blandt rådgivere øges, hvilket vil sænke prisen og øge kvaliteten
- At Københavns Kommune har afgørende indflydelse på de forudsætninger, som trafikdebatten hviler på.

Målsætning for modelcenter

ModelCenter arbejder dels med trafikmodeller, dels med trafikdata.

For *trafikdata* er målet

- at databiblioteket under ModelCenter omfatter alle datatyper, der er relevante for opbygningen af trafikmodeller.

Det betyder, at ModelCenter vil sikre, at de grunddata, der arbejdes med i trafikmodeller, er kvalitetssikrede og ensartede, hvilket vil betyde både hurtigere, billigere og bedre data for fremtidige arbejder. I forhold til de nuværende modeller er dataindsamling og ikke mindst kvalitetssikring en væsentlig post og et væsentligt grundlag for usikkerhed.

En arbejdsgruppe har allerede publiceret en rapport om trafikdata, og Københavns Kommune har som en væsentlig leverandør af data siddet med i arbejdet.

For *trafikmodeller* er målet

- at ModelCenter skal koordinere modeller med forskellige detaljeringsniveau og geografisk dækning for at opnå størst mulig synergi og konsistens mellem modellerne. Dette gælder både modeller for persontrafik og modeller for godstrafik.

Det er ikke målet, at ModelCenter selv skal fremstille trafikmodeller eller udvikle nye, men sikre, at de modeller, som findes, kan anvendes af mange forskellige typer af brugere. Derved vil det blive muligt for flere konsulenter at bruge modeller, ligesom det vil være muligt for f.eks. Københavns Kommune at opbygge en egen kompetence på et langt lavere omkostningsniveau end i dag, ligesom de faglige miljøer bliver større.

Organisering og finansiering

Følgende parter er blevet bedt om at bidrage til ModelCenter:

- DTF
- Transport- og Energiministeriet
- Vejdirektoratet
- Trafikstyrelsen
- HUR
- Ørestadsselskabet
- DSB
- Københavns Kommune
- Sund og Bælt

ModelCenter har i de kommende to år et overordnet budget på 3 mio. kr, hvoraf DTF og ministeriet i alt vil finansiere 2/3, mens de resterende parter foreslås at finansiere den sidste tredjedel.

For Københavns Kommune svarer det til 138.333 kr. over to år. Til sammenligning koster en kørsel på OTM hos TetraPlan typisk 100-500.000 kr, og opgraderingen af OTM koster Københavns Kommune godt 1 mio. kr ud af et samlet budget på godt 5 mio. kr.

Derudover deltager Københavns Kommune i et trafikmodelprojekt på tværs af Øresund med henblik på at beskrive godstrafikken i Øresundsregionen. Her bidrager kommunen (Økonomiforvaltningen i fællesskab med Teknik- og Miljøforvaltningen) med i alt 100.000 kr.

I forhold til ModelCenter optræder Københavns Kommune både som leverandør af trafikdata (først og fremmest tælledata) og bruger af modelresultater, både på strategisk og taktisk niveau. Det er derfor forvaltningernes indstilling, at projektet finansieres i fællesskab således, at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen hver bidrager med 50 %, svarende til 69.166,50 kr. Udgifterne finansieres af midler fra Vej & Parks og Økonomiforvaltningens driftsbevillinger. Arbejdet koordineres af Økonomiforvaltningen med inddragelse af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Bilag

Mål for modelcenter

Aktiviteter i modelcenter

Budget for modelcenter