

Bilag 2

Borgermøde om cykelsti i Holbergsgade og Toldbodgade

Deltager i alt: 20 personer

- Bent Lohmann og Ole Bang fra Indre By Lokaludvalg byder velkommen

Projektleder i Teknik- og Miljøforvaltningen, Henning Munke Hansen

- Projektet refererer til Københavns Kommunes Cykelstrategi 2011-2025, som skal få endnu flere til at cykle i København.
- Det er oplagt at forbedre cykelforholdene på Holbergsgade og Toldbodgade for at få flere til at cykle i byen.
- I forbindelse med projektet på Holbergsgade og Toldbodgade er det muligt at nedlægge op til 31 p-pladser uden erstatningspladser. Men vi vil forsøge at nedlægge så få pladser som muligt.

Projektleder i Via Trafik, Mogens Møller

- Via Trafik har vundet udbuddet af projekteringen. Projektet kommer i udbud igen senere, når det skal afgøres, hvem der skal anlægge det.
- Biltrafikken skal opretholdes på Toldbodgade og Holbergsgade, og politiet har også visse krav til gaderne i forhold til at kunne passere igennem her. Men det skal være en mere tryk-gade at færdes på gaderne for cykler og gående.
- Projektet skal koordineres med de andre projekter, der er i gang – fx Inderhavnsbroen og Skt. Annæ Plads.
- Holbergsgade som den er nu: bilerne fylder meget, og der er ikke så meget plads til cyklister og fodgængere. Der er butikker og udeservering, og bus 66 og turistbusser færdes på strækningen. Vi vil gerne lave flere træer på gaden, men det er svært, fordi der er mange ledninger under jorden.
- Toldbodgade som den er nu: Der er meget vareaflysning. Det er svært for cyklister og fodgængere at færdes på vejen.
- I forhold til sightseeing-busserne var det ikke muligt at finde en ny placering til dem.

Spørgsmål fra Indre By Lokaludvalg

- Kan man lede cyklerne hen til Inderhavnsbroen på en af sidegaderne mellem Holbergsgade og Havnegade?
 - Så skal man nedlægge flere p-pladser. De cykelstier, der er planlagte, skal kunne tage den cykeltrafik, der kommer i forbindelse med Inderhavnsbroen.
- Kan man gøre Holbergsgade til en ren cykelgade?
 - Der er ikke nok cykler på den i forvejen. For at gøre en gade til en cykelgade, skal der normalt være 10 cyklister per 1 bil. På Holbergsgade er det omvendt. Men det kan være, det kan komme med tiden.

- Kan man ensrette Toldbodgade?
 - Det er ikke muligt, når man ser på, hvordan hele byens færdsel hænger sammen.
- Kan der komme bedre forhold for fodgængere på Toldbodgade?
 - Der er ikke økonomi til det i dette projekt.
- Kan man lave p-pladser foran porte?
 - Det er ikke muligt i forhold til renhold og brandveje.
- Kan man gøre krydset ved Nyhavnsbroen bedre for de mange cyklister, der skal holde og vente her?
 - Det vil blive klemt for cyklisterne. Men der er ikke så meget at gøre ved det – det er en del af Københavns Indre By, at der ikke er så meget plads.

Spørgsmål og debat

- Har I statistik på, hvor sikre hævdede cykelstier er i forhold til de malede cykelbaner?
 - Der er ikke så stor forskel i antallet af ulykker, men utrygheden opleves større, når cykelstien ikke er hævet over bilernes bane. Bilerne kommer tættere på cyklerne ved den malede cykelbane.
- Jeg forstår ikke den måde I fremlægger cykelflowet i byen på.
 - Cykelstien er dobbeltrettet på Havnegade. Måske vil nogle køre mod ensretningen på Herlufs Trolles Gade.
- De lave kantsten på Toldbodgade er livsfarlige. Bilerne kører ind over. Der må være mulighed for at sætte nogle stolper op (fx pullerter).
 - Via Trafik vil tage idéen med videre. I projektet er der ikke økonomi til at gøre fortovet højere end vejbanen, men stolper er måske en mulighed.
- Man må vælge én løsning frem for middelvejen, som dette projekt er. Der må være et skilt, hvor der står, at man indordner sig cyklerne.
 - Skriv det i jeres høringssvar, så kan det være at politikerne vil tage det med videre.
- Der er ingen vindere ved projektet med kun tabere. Lav i stedet en rekreativ rute via Havnegade, og så kan man lave en ny bro over Nyhavn til Kvæsthusgade, så cyklisterne kan komme denne vej.
- Enig.
 - Det er en god idé. Dette projekt er finansieret af 'Cykelpakke 6', og det fremlagte projekt, er det, der er muligt nu. Det kan være, at det kan komme senere.
- Gammel Kongevej fungerer godt.
 - Fortovet og cykelstien er meget smalle her. Men det er én måde at gøre det på.
- Det er farlig hver gang, man skal skifte situation imellem cykelsti og cykelbane. Måske ville det være okay med en smallere cykelsti her og så kun have p-pladser i den ene side ad vejen.
 - Det er en mulighed. Men så må man tage en række fliser på fortovet, som nu er med tre rækker. Dermed vil fortovet blive ca. 2 meter, og det er ret smalt. Teknik- og Miljøforvaltningen vil gerne styrke handelslivet og derfor bevare de brede fortove.
- Det vil være ok med kun to rækker fliser.
- Man kan vende fliserne på den anden led, så opleves fortovet en del bredere (som det er på Nansensgade).
 - Med der står i Byrumsstrategien, at man vil have brede fortove.
- Hvor mange cykelstier skal vi egentlig have?

- Det er en politisk målsætning at få flere til at cykle.
- Man kunne lave p-pladser ved Inderhavnsbroen – der er meget plads.
 - Skriv det i jeres hørings svar, så I kan påvirke politikerne.
- Vent til Inderhavnsbroen er færdig, så vi ved, hvor mange cyklister der kommer, og hvor de cykler hen.
 - Politikerne har besluttet, at projektet skal laves. De har ikke spurgt, om det skal laves. Dette er den bedste løsning ud fra de muligheder, vi har nu.
- Hvor mange penge er der til projektet?
 - 4 mio. men vi har brug for flere penge til det projekt, der er fremlagt her.
- Bygninger, som er bygget på løs grund, kan ikke tåle rystelserne fra bumpene på vejen. Der er kommet skader efter nedspunsning i Toldbodsgade 13 og i forbindelse med Kvæsthusparkering – bygningerne revner.
 - Det er rigtigt, at det kan ske, men ikke hvis man laver bumpene på den rigtige måde.
- Jeg synes stadig, at den bedste løsning vil være at lave en bro over til Kvæsthusgade, så der kan komme en gå/cykelgade over mod Skuespilhuset. Det mangler der.
- Hørt.
- Tænk længere frem end projektet er tænkt nu.
- Indre by Lokaludvalg og beboerforeningerne kunne komme med en nyt, kvalificeret forslag. På den måde kan vi bedst påvirke politikerne. Vi kan også spørge Vesterbro Lokaludvalg om deres erfaringer med Istedgade (som har fået lavet nogenlunde samme løsning, som Via Trafik foreslår på Toldbodgade og Holbergsgade).
 - Mange beboere er skeptiske først, og så bliver de faktisk glade for løsningen bagefter.

Afslutningsvis opfordrede deltagerne Teknik- og Miljøforvaltningen til at udskyde projektet ind til det faktiske trafikmønster efter ibrugtagning af Inderhavnsbroen er kendt.

Kommentarer fra hjemmesiden

Per Ekelund replied on 22. april 2015 - 10:23

CYKELSTI HOLBERGSGADE/TOLDBODGADE

Det er ikke rigtigt, at der køres langsomt i Holbergsgade og Toldbodgade. Mange bilister kører meget stærkt. Det er livsfarligt at være cyklist i de to gader. Ser det dagligt, bor i Nyhavn. Jeg undgår at køre på cykel her. Der er ingen vej udenom: Holbergsgade og Toldbodgade bør ensrettes, så der bliver plads til rigtige cykelstier. Med det foreliggende forslag prioriterer Københavns kommune bilisternes interesser. Jeg troede, at København skulle være cyklernes by! Meget skuffet beboer.

David Suárez replied on 24. april 2015 - 22:12

CYKELSTI I HOLBERGSGADE OG TOLDBODGADE

Netop hjemkommet fra en dejlig ferie i Bologna hvor dele af den gamle bydel er lukket for bilister på nær for de lokale beboere og forretningsdrivende. Det var en fornøjelse at gå rundt i byen, om end cyklisterne også på de kanter levede op til fordommene om italienske trafikanter! Vel ankommet til København melder virkeligheden sig så igen, da jeg om aftenen skulle bruge over 20 min. på at finde en p-plads ved min bopæl i Peder Skrams Gade. Det er dybt frustrerende for os lokale beboere med bil (hvilket ikke er ulovligt at være i besiddelse af, blot fordi man bor i city - og med de udgifter der er ved at være bilejer, er det kun folk med et reelt behov, der ejer én...) at p-pladserne i dag- og aftentimerne primært er optaget af folk med bopæl udenfor byen. Jeg kan forstå, at der med det stillede forslag lægges op til at indskrænke antallet af p-pladser på Gammelholm yderligere, hvilket blot vil eskalere problemet. Kunne det derfor tænkes, at politikerne ved samme lejlighed vil reservere de få p-pladser på Gammelholm til de lokale beboere, og derved motivere de besøgende til at tage bus, havnebus eller metro til gavn for såvel miljøet som cyklisterne? PS: Jeg kan se behovet for en cykelsti eller lignende i Toldbodgade, men var det ikke meningen, at cykelstien i Havnegade og videre ad Nyhavns "skyggeside" skulle aflaste problemet i Holbergsgade?

Nina Holmboe replied on 3. maj 2015 - 17:01

GOD IDÉ AT SØGE AT HJÆLPE CYKLISTER ... MEN DESVÆRRE MISLYKKET

Jeg bor selv i Holbergsgade og cykler dagligt. Jeg forsøger dog at vælge Havnegade eller sidegaderne når jeg kan og undgår helst helt Toldbodgade. Dejligt at KK gerne vil forbedre forholdene for cyklister. I forslaget er der cykelsti på korte strækninger. Dvs. cyklister kommer ind og ud af biltrafikken. Det er efter min mening mere farligt end at cykle mellem bilerne. Billisterne regner med at cyklerne har deres egen bane, men så er de der pludselig alligevel. Der hvor vejen indsnævres er der stor risiko for uheld. Der står i forslaget at der skal tages højde for busser - er det turistbusserne der menes? Movia har on/off haft ruter gennem Holbergsgade, men ruten er vist pt

nedlagt pga for få passagerer brugte strækningen eller? Der er lige i underkanten af tilstrækkelig med p-pladser, måske Skt Annæ P-huset vil afhjælpe dette. Der er 40 km/timen zone, men skiltene er svære at se og billisterne overholder det ikke (kun når de holder i kø i myldretiden). Bump på vejen er en god idé. En ensretning af holbergsgade/tolbodgade ville hjælpe. Men det skal samtænkes med Skt Annæ og Havnegade.

Per Johannesson replied on 12. maj 2015 - 15:00

HØRINGSSVAR MED ALTERNATIVT LØSNINGSFORSLAG

PRÆMISSER:

1. At skabe en hurtig og tryk forbindelse mellem Niels Juels Gade og Sankt Annæ Plads for cyklister.
2. At tage hensyn til de mange cyklister som kommer fra Amager og skal mod Sankt Annæ Plads. Mange af disse vil sandsynligvis anvende den nye bro som kommer til at ramme Nyhavn fra Chr. Havn og herfra skulle videre mod Sankt Annæ Plads.
3. At skille cyklister fra biltrafik
4. At skabe en smuk og attraktiv rute som en langtidsholdbar løsning.
5. At anvende den allerede anlagte cykelsti langs Havnegade.
6. At skabe en cykel/gang - gade i Kvæsthusgade
7. At bygge en gang og cykelbro på det korte stykke mellem Havnegade og Kvæsthusgade

FORSLAG: Linieføring med ny og bilfri cykelrute mellem Niels Juels Gade og Sankt Annæ Pladssom anvender Havegade - ny cykel/gangbro til Kvæsthusgade som omdannes til en ny cykel/gang gade. Dette forslag løser den gordiske knude med at blande tung og let trafik med parkering og handlende som modtager varer med last- og varevogne - og istedet stort set anvende en allerede bekostet linieføring - med visse udvidelser. Teknik- og Miljø's nuværende projektforslag bør i lyset af ovenstående revurderes og fremlægges på ny, når bl.a. trafikken over den nye inderhavnsbro kendes. Per Johannesson Tordenskjoldsgade 19, 4.tv. 1055 København K