



Orientering til Indre By Lokaludvalg om cykelstiprojekter i Indre By

19-03-2015

Sagsnr.
2015-0075143

Dokumentnr.
2015-0075143-1

Sagsbehandler
Henning Munke Hansen

Projekt nr. 01107 – Holbergsgade og Toldbodgade, bedre cykleforhold (Cykelpakke VI)

Projektets formål, omfang og afgrænsning

Projektet har til formål at forbedre cykelforholdene i Holbergsgade og Toldbodgade, ved at der etableres cykelsti-/baner i de berørte gader fra Niels Juels Gade til Sankt Annæ Plads.

Derudover skal cyklisterne i fremtiden få en lettere fremkommelighed samt en sikker, tryk og komfortabel forbindelse.

I dag er cykelforholdene i Holbergsgade og Toldbodgade dårlige især i myldretiden.

Behovet for gode cykleforhold vil øges, når den nye bro over Inderhavnen står færdig i 2015, hvilket vil generere endnu flere cyklister på strækningen.

I følge vedtagelsen af Budget for 2013 må bussernes fremkommelighed ikke forringes i forbindelse med gennemførelse af Cykelpakke VI projekterne.

Ved udarbejdelsen af projektforslaget har det vist sig, at det ikke er muligt at etablere cykelsti-/baner på hele projektstrækningen som oprindeligt tiltænkt. Det vil medføre smallere fortovsbredder, især i Holbergsgade, hvilket ikke tilgodeser den i TMU vedtagne byrumsstrategi og forholdene for fodgængerne på strækningen.

I Holbergsgade tager vi udgangspunkt i byrumsstrategien. Vi etablerer hævede flader i sammenhæng med overkørsler og større fortovsarealer ved alle sidegader. På en delstrækning etablerer vi parkering med mulighed for af- og pålæsning. Det betyder, at der ikke kan være cykelsti på denne strækning. Men da hastigheden generelt er lav i gaden, mener vi det er en acceptabel løsning. Holbergsgade er i dag en del af 40 km-zonen på Gammelholm, så de hævede flader er det helt rigtige element hér.

Strækningen fra Cort Adlers Gade til Nyhavnsbroen i Holbergsgade er udgået. Det har ikke været muligt at etablere en løsning som politiet kunne godkende, hvor stoppestederne for turist- og sightseeing-busserne kombineres med cykelstier-/baner på strækningen.

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
Z73H@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

I Toldbodgade er det heller ikke muligt at etablere cykelsti-/bane grundet det smalle vejprofil. Derfor kan der kun realiseres begrænsede forbedringer for cyklisterne ved etablering af en hævet flade midt på strækningen.

Det har været overvejet om Toldbodgade eller dele heraf eventuelt kunne ensrettes for biler, men det er ikke en mulighed af hensyn til trafikafviklingen i området samt, at vejstrækningen også fremover skal aflaste Bredgade/ Store Kongensgade (Ring II).

Der plantes træer ved vejmundingen til Herluf Trolles Gade.

Derudover opsættes bænke og cykelstativer i byrummet, hvor det vurderes muligt.

Der er givet tilladelse til nedlæggelse af maksimalt 31 bilparkeringspladser i forbindelse med realisering af projektet.

Tidsplan:

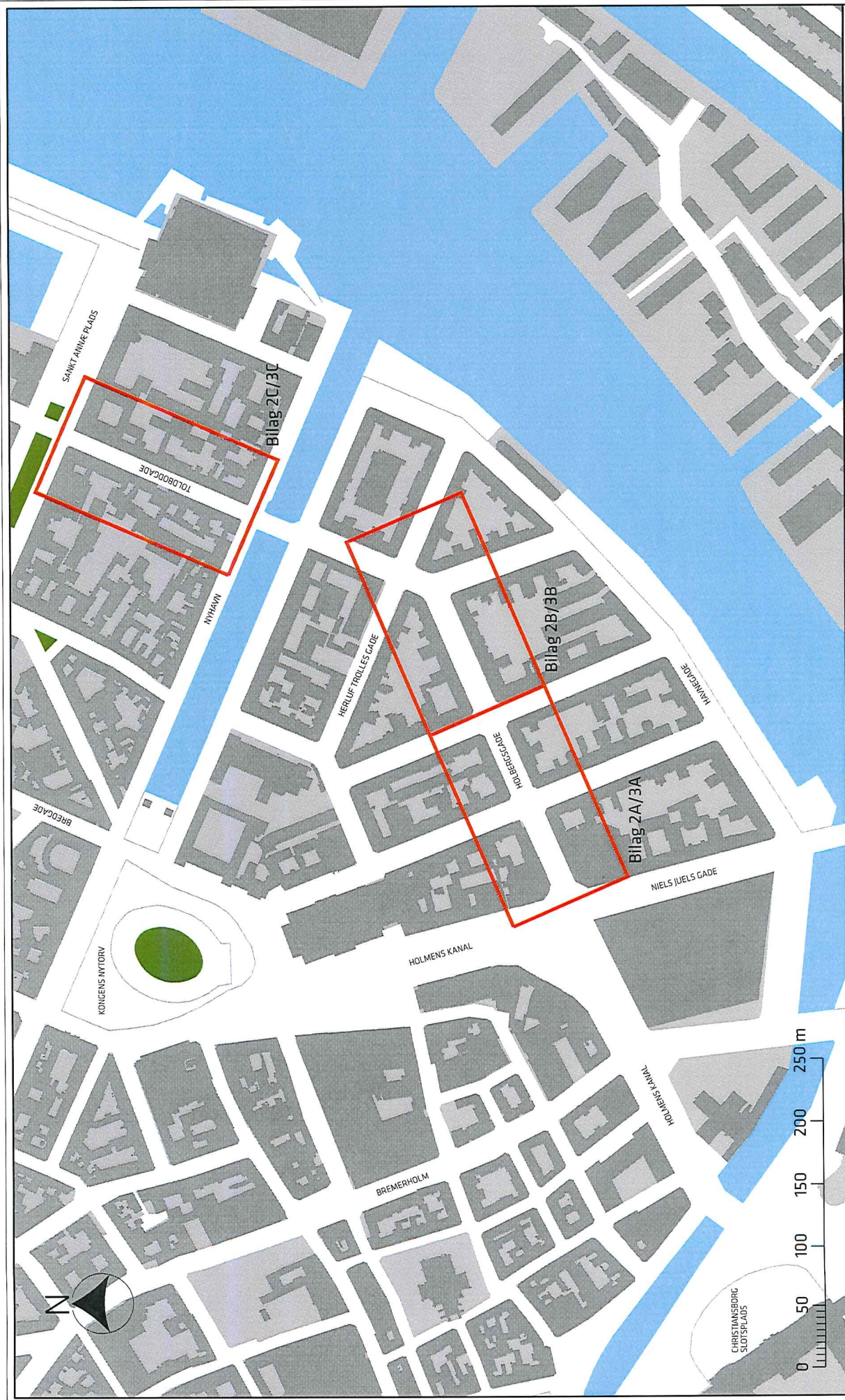
Projektforslag: uge 13-14 2015.

TMU: Medio 2015.

Opstart: Efterår 2015.

Aflevering: Ultimo 2015.

Lokaludvalgsønsker:



Holbergsgade og Toldbodgade, bedre cykelforhold

Oversigtskort



Bilag 1



PEDER SKRAMS GADE →

→ PEDER SKRAMS GADE

← TORDENSKJOLDSGADE

← TORDENSKJOLDSGADE

HOLBERGSGADE

HOLMENS KANAL

Holbergsgade og Toldbodgade, bedre cykelforhold

Eksisterende forhold



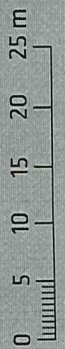
Bilag 2A

Signaturforklaring

Stoppested

Eksisterende træ

Kørselsretning





Holbergsgade og Toldbodgade, bedre cykelforhold

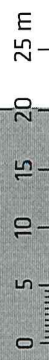
Eksisterende forhold

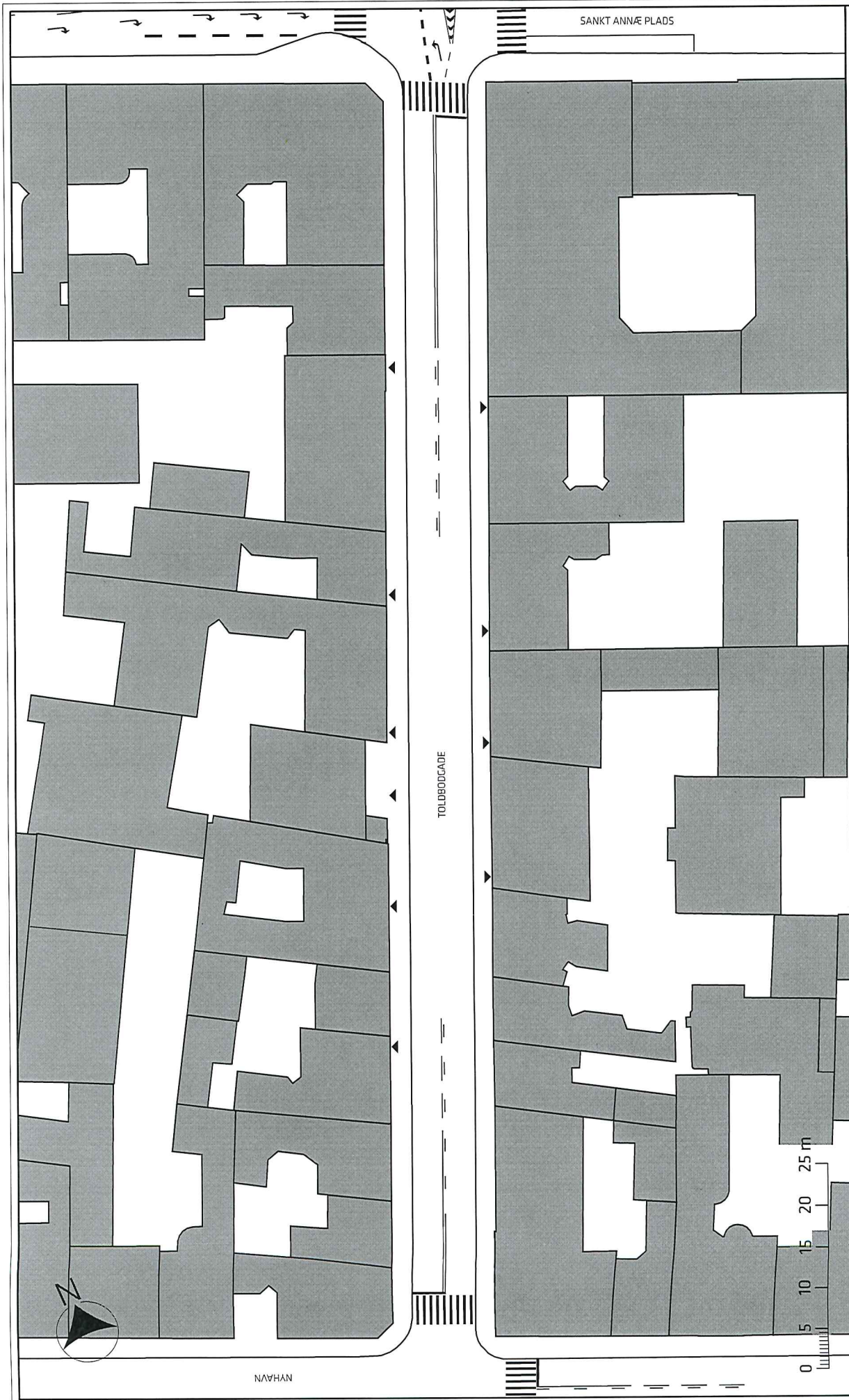


Bilag 2B

Signaturforklaring

-  Eksisterende træ
-  Kørselsretning





Holbergsgade og Toldbodgade, bedre cykelforhold

Eksisterende forhold

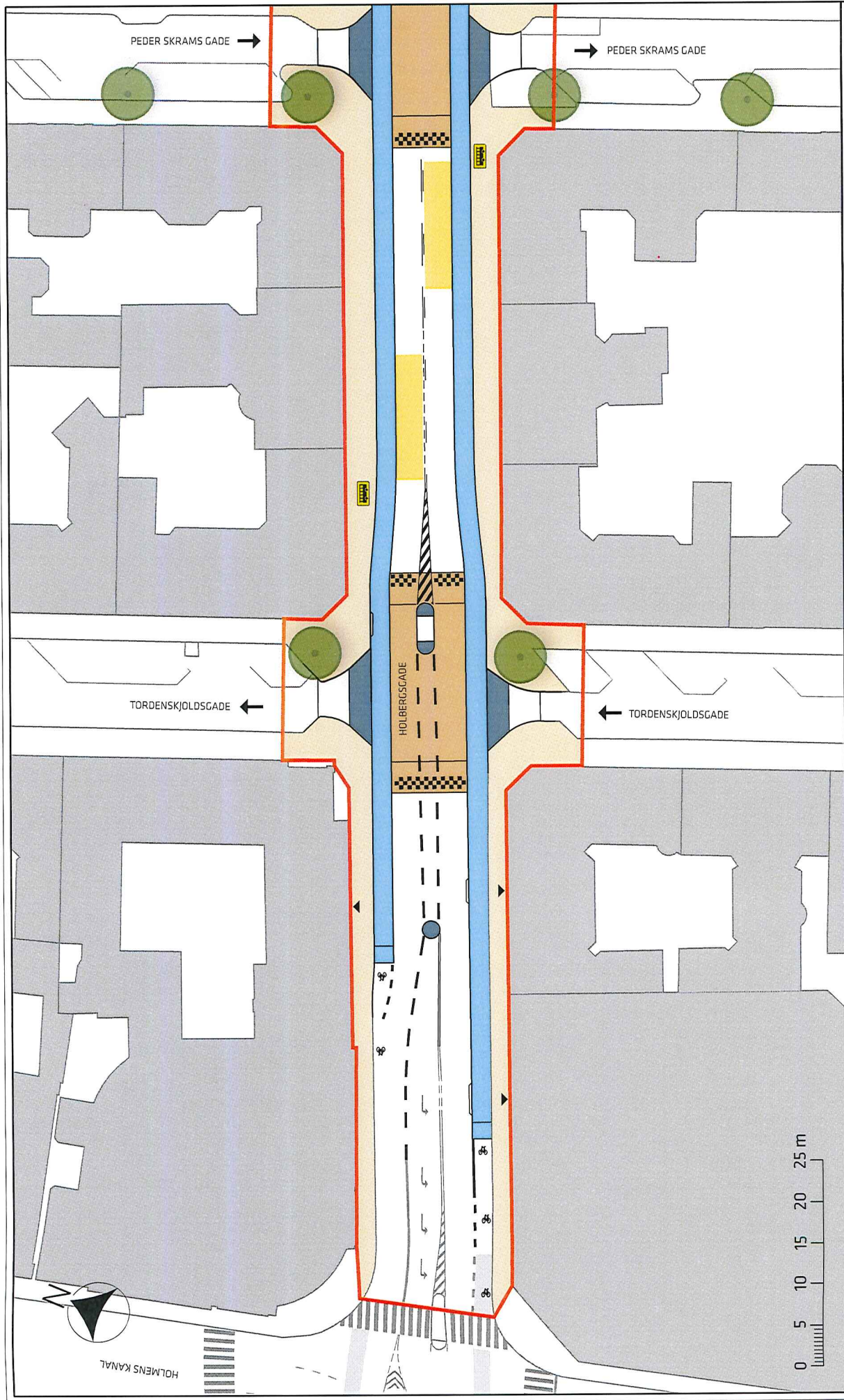




Projektforslag

Bilag 3A

Holbergsgade og Toldbodgade, bedre cykelforhold

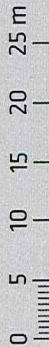


Signaturforklaring

- Entreprisegrænse
- Cykelsti
- Fortov

- Hævet flade
- Overkørsel/helle
- Busplade

- Ny placering af stoppested
- Eksisterende træ
- Kørselsretning

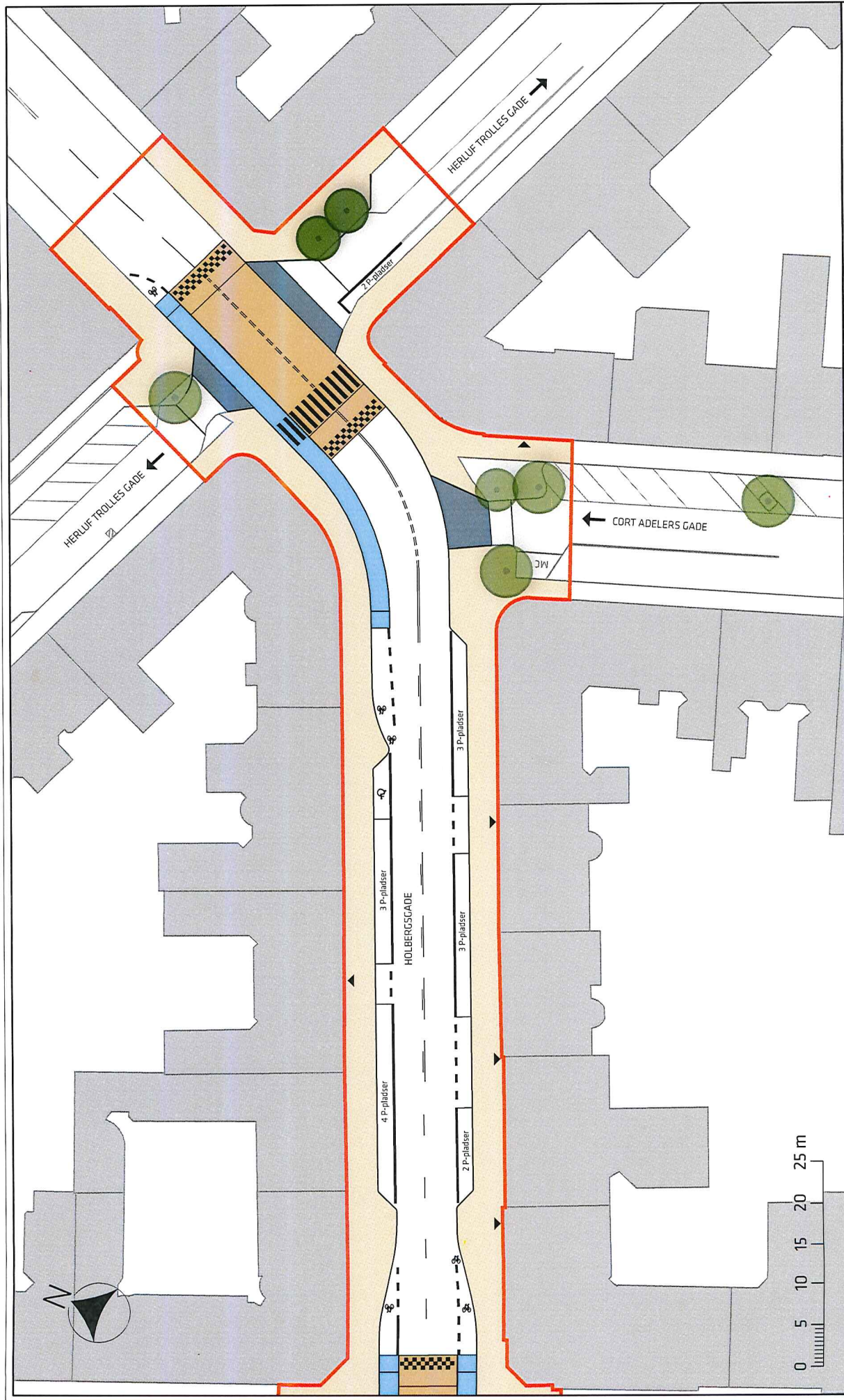




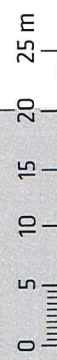
Projektforslag

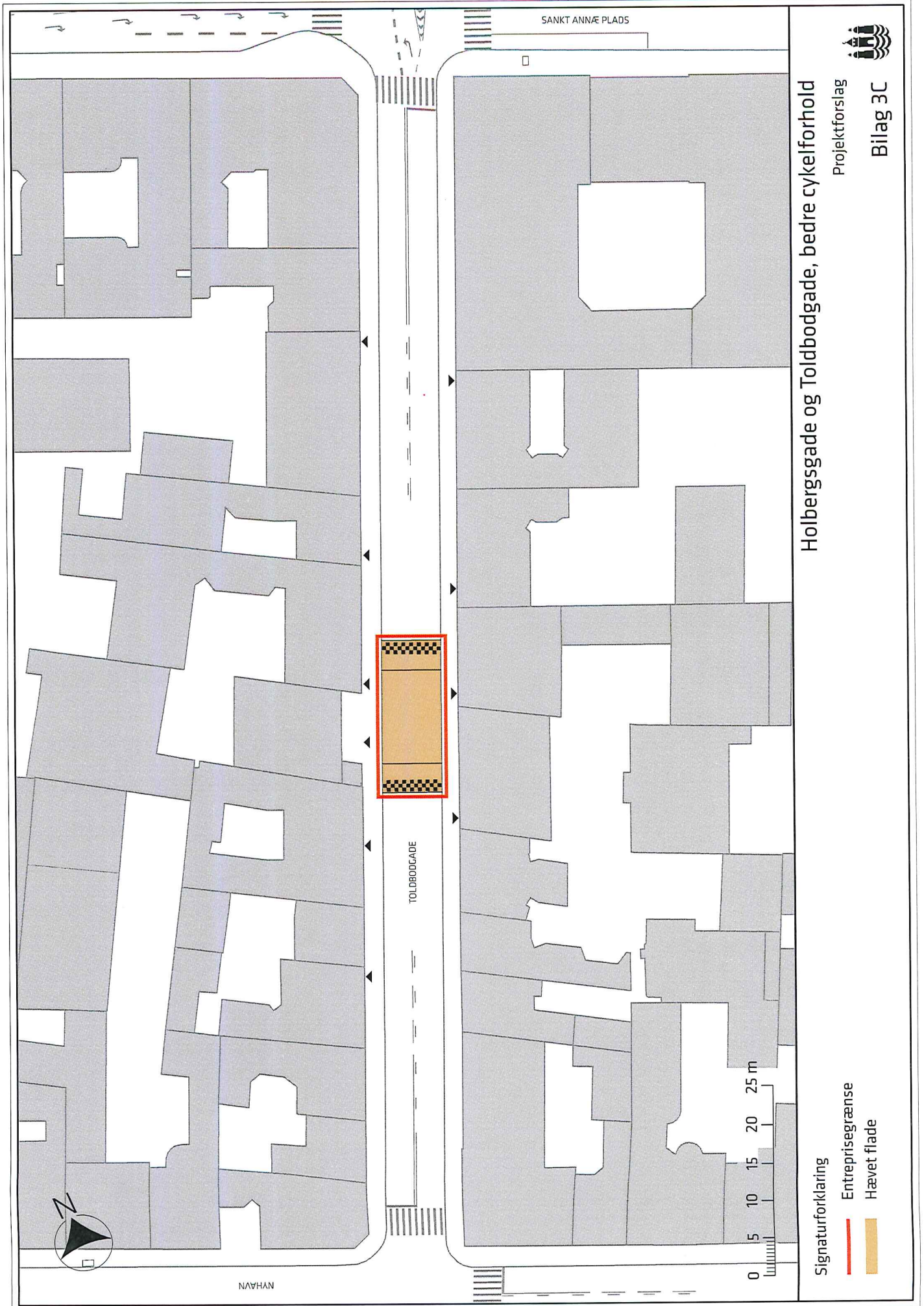
Bilag 3B

Holbergsgade og Toldbodgade, bedre cykelforhold



- Signaturforklaring**
- Entreprisegrænse
 - Cykelsti
 - Fortov
 - Hævet flade
 - Overkørsel
 - Nyt træ/ eks. træ
 - Kørselsretning





Holbergsgade og Toldbodgade, bedre cykelforhold

Projektforslag



Bilag 3C

Signaturforklaring

- Entreprisegrænse
- Hævet flade