



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### **Redegørelse for tidligere orientering om skader på Langebro samt orientering om justering af budgetnotat om Langebro til Overførselssagen 2019-2020**

4. marts 2020

Sagsnummer  
2020-0056235

Dokumentnummer  
2020-0056235-3

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling den 24. februar 2020 bad udvalget om redegørelse for, hvad forvaltningen tidligere har orienteret udvalget om vedr. skaderne på Langebro. Desuden bad udvalget om en vurdering af behovet for at opdatere det aktuelle budgetnotat til Overførselssagen 2019-2020, så reparation af rækværk og murværk indgår i de akutte reparationer.

#### **Redegørelse for tidligere orientering om skader på Langebro**

Forvaltningen fremlagde 27. august 2019 notat på TMU-portalens "Langebro P-kælder – ændrede projektf forhold pga. broens stand som medfører forsinkelse". Notatet redegjorde for, at projektet om etablering af p-kælder i ramperummene på sjællandssiden af Langebro bliver forsinket. Dette skyldes, at forvaltningen i forbindelse med miljøsanering af p-kælderen konstaterede alvorlige problemer med Langebros betonkonstruktioner. Orienteringen indeholdt en kort forklaring på, hvilke skader på broen der var konstateret, men der var i notatet ikke angivet konkrete oplysninger om finansieringsbehov herfor. Forvaltningen var på daværende tidspunkt ikke bekendt med renoveringsbehovet. I notatet blev det ligeledes oplyst, at forvaltningen ville gennemføre et særeffersyn af Langebros tilstand i efteråret 2019 og derefter vende retur med en samlet redegørelse for Langebros tilstand, herunder tidsplan og udgifter for renoveringsbehovet.

Ovennævnte orientering var også vedlagt som bilag 3 til indstillingen om akutte reparationer af Langebro (TMU 24. februar 2020).

#### **Justering af budgetnotat til Overførselssagen 2019-2020 vedr. akutte reparationer**

I budgetnotatet om Langebro til Overførselssagen 2019-2020 søger forvaltningen om anlægsmåltal for 23,1 mio. kr. til de akutte reparationer af Langebro. Teknik- og Miljøudvalget har på baggrund af forvaltningens indstilling 24. februar 2020 anbefalet overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen, at midlerne til de

Byens Fysik  
Sekretariatet for Politisk  
betjening, Kommunikation og  
Organisationsudvikling  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

akutte reparationer af Langebro, der i alt beløber sig til 36,3 mio. kr., omdisponeres fra tidligere bropakker og 13 mio. kr. (13,2 mio. kr. 2020 p/l) afsat til delreparationer af rækværk og murværk i 2020 (TMU 16. december 2019). Dette betyder, at der allerede er prioriteret anlægsmåltal til reparationer af Langebro i 2020 for 13,2 mio. kr., hvorfor budgetnotatet drejer sig om anlægsmåltal for de resterende 23,1 mio. kr.

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets spørgsmål, om der er behov for at renovere rækværk og murværk i 2020, vurderer forvaltningen, at renoveringen af rækværk og dele af murværket med fordel kan gennemføres i 2020 - i sammenhæng med udskiftning af kunststofbelægningen på fortov (jf. A.3 i hovedrenoveringsplanen). Det kan medføre, at der bliver mindre gener for fremkommeligheden, særligt på fortov og cykelsti end ved en senere udførsel. Forvaltningen vurderer, at en senere udførsel af renovering af rækværk og dele af murværket fortsat vil være sikkerhedsmæssig forsvarlig, men det vil kunne betyde, at der skal sikres yderligere med autoværn, hvilket kan få betydning for fremkommeligheden.

Reparationerne af rækværk og murværk vil koste i alt 6,6 mio. kr., hvilket fordeler sig på henholdsvis 5,1 mio. kr. til renovering af rækværk (jf. fase B.12 i hovedrenoveringsplanen), og 1,5 mio. kr. til reparationer af dele af murværket (en del af renovering af murværk på ramper, jf. fase B.11 i hovedrenoveringsplanen).

Samlet vil der således være behov for i alt 42,9 mio. kr. til reparationer i 2020. Det bemærkes, at der i alt er 47,6 mio. kr. til rådighed fra Bropakke 2 og 3, hvorfor der kan omdisponeres midler til reparationerne (inkl. rækværk og dele af murværket), mens der udestår prioritering af anlægsmåltal for i alt 29,7 mio. kr.

På den baggrund har forvaltningen justeret budgetnotat om Langebro til Overførselssagen 2019-2020, så der søges om anlægsmåltal for 29,7 mio. kr.

Hvis der i Overførselssagen 2019-2020 prioriteres reparationer af Langebro for det reviderede budgetnotats fulde beløb på 29,7 mio. kr. - og der dermed bliver gennemført reparationer på Langebro i 2020 for i alt 42,9 mio. kr. - vil forvaltningen efterfølgende fremlægge indstilling om omdisponering af det resterende beløb på 6,6 mio. kr. (42,9 minus 36,3 mio. kr.).

Lone Byskov  
Vicedirektør