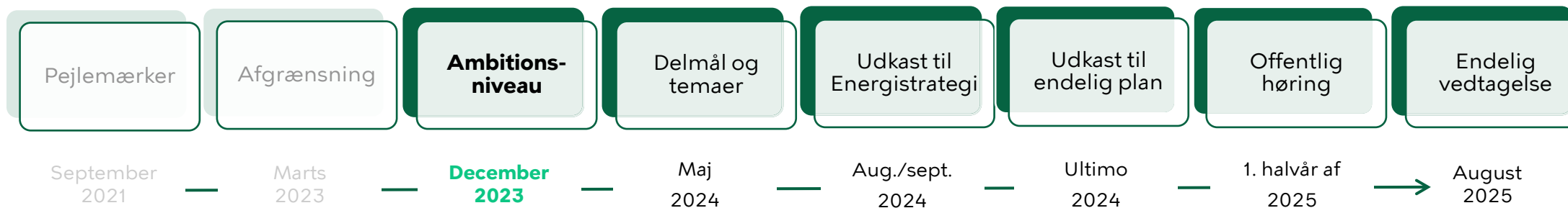


Ambitionsniveau for Klimaplan 2035

Rammer for sag om ambitionsniveau

Politisk pejling om ambitionsniveau er ét nedslag i processen frem mod udkast til endelig klimaplan ultimo 2024.



Målsætninger for Klimaplan 2035

Geografiske udledninger

Udledning i dag (2021-data)

Ca. 1 ton per københavner



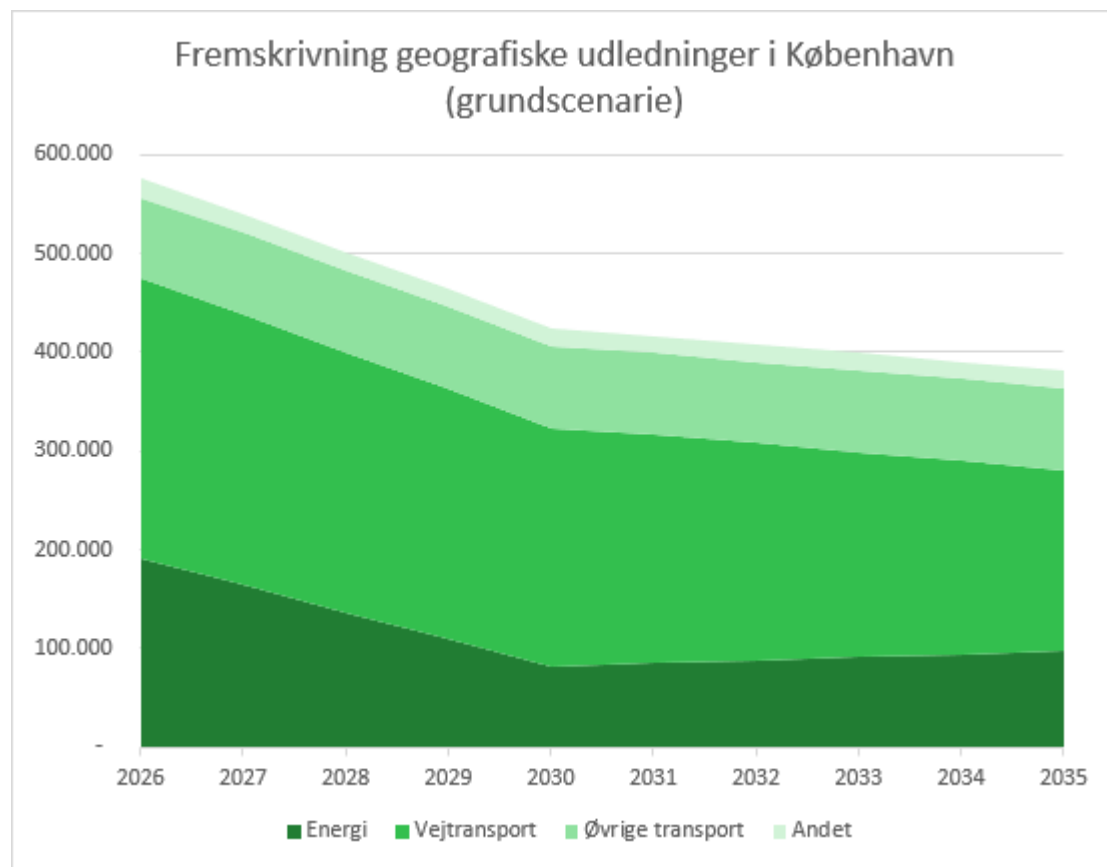
Pejlemærke: Klimapositiv med indregning af CO₂-udledninger forbundet med biomasse

Målsætning

Klimapositiv i 2035

Målsætninger i Paris-aftalen
2030: 3 tons per verdensborger
2050: 1 ton per verdensborger

Geografiske udledninger



Udledning i 2025:

600.000 tons CO₂.

- energiproduktion (ca. 200.000 tons)

- vejtransport (ca. 320.000 tons)

Fremskrivning uden Klimaplan 2035

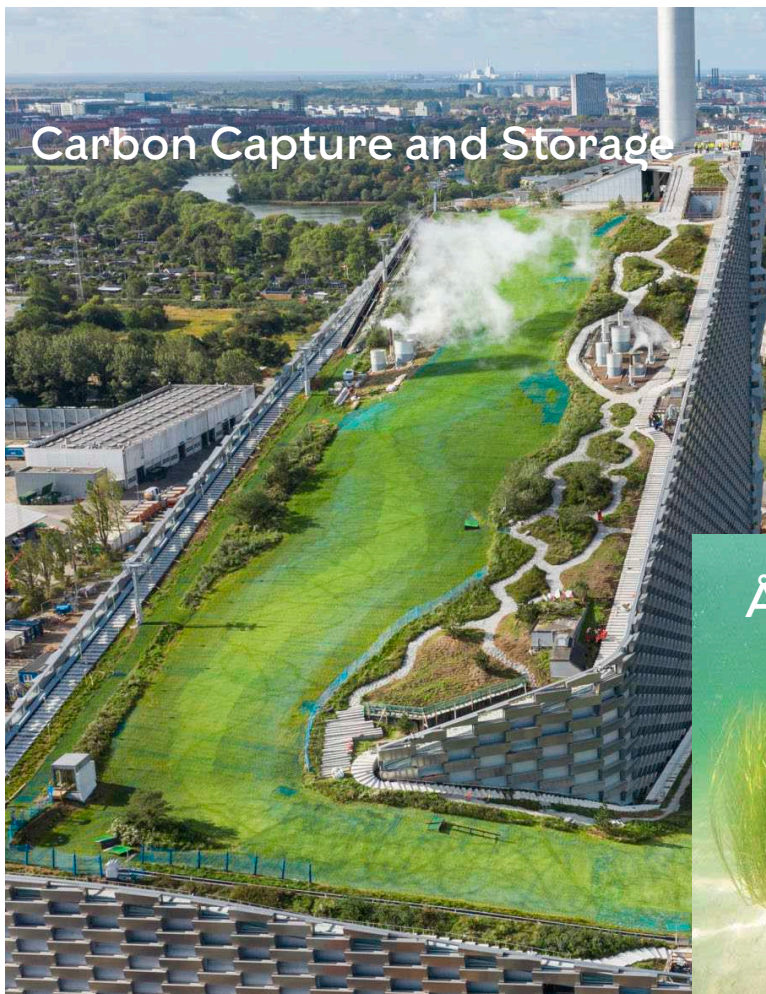
380.000 tons CO₂.

- energiproduktion (ca. 100.000 tons)

- vejtransport (ca. 180.000 tons)

Fremskrivningen baserer sig på "frozen policy" for Danmark og København. Udviklingen uden effekt af Klimaplan 2035

Strategier til reduktion af geografiske udledninger



Energistrategi

Samarbejde med energi- og forsyningselskaberne

Grundlag for fælles ambitioner og grundprincipper for omstilling og sikker forsyning på energiområdet

Kan bidrage til delmål i Klimaplan 2035, fx om biomasse, CCS mv.

Målsætninger for Klimaplan 2035

Geografiske udledninger

Udledning i dag (2021-data)

Ca. 1 ton per københavner



Pejlemærke: Klimapositiv med indregning af CO₂-udledninger forbundet med biomasse

Målsætning

Klimapositiv i 2035

Forbrugsbaserede udledninger

Udledning i dag (2019-data)

Ca. 10 ton per københavner



Pejlemærke: En halvering af CO₂-udledninger forbundet med borgernes forbrug i 2035

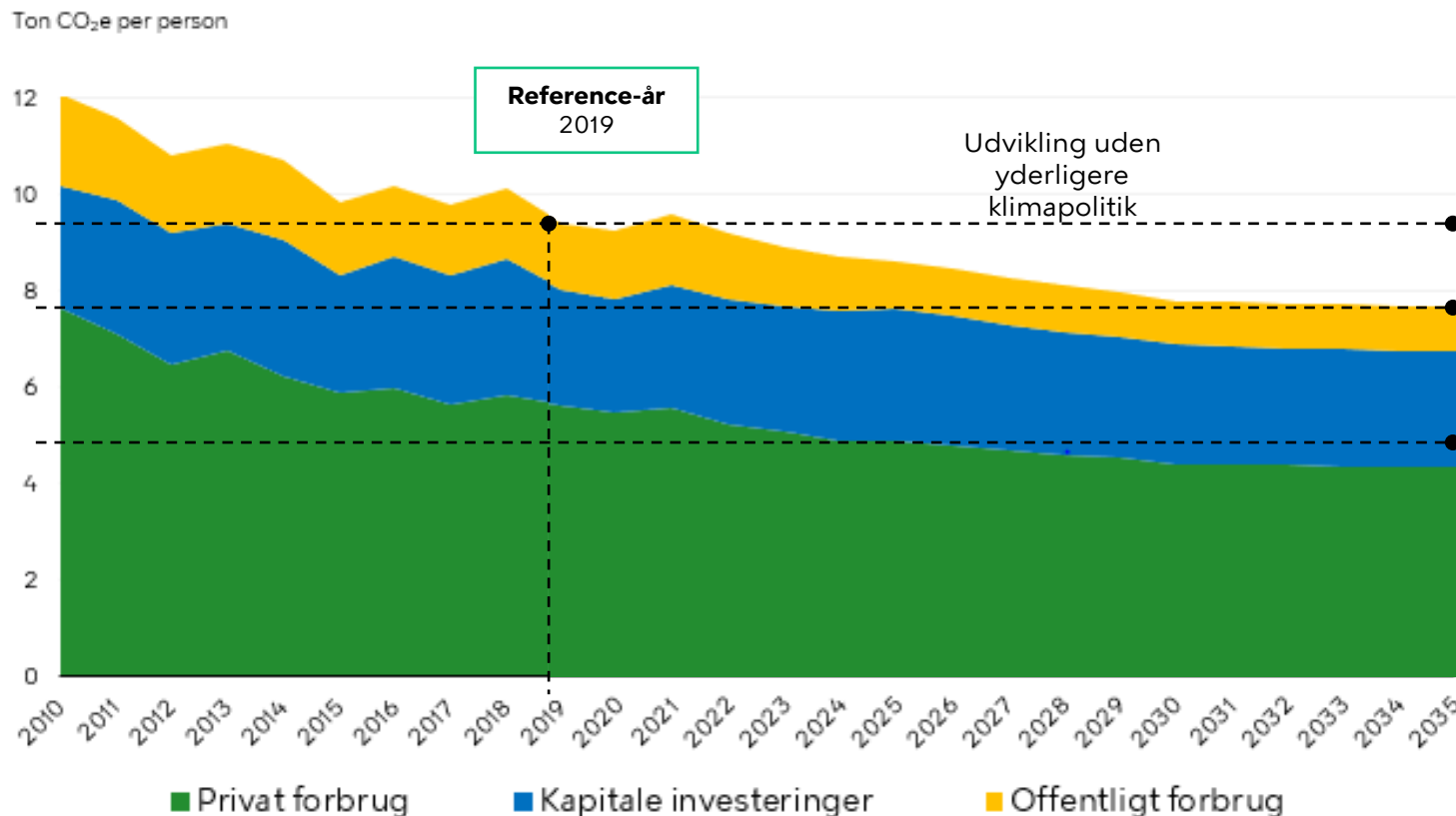
Målsætning

5 ton CO₂ per københavner

Pejlemærke: En halvering af CO₂-udledninger fra offentlige indkøb i 2030

Målsætninger i Paris-aftalen
2030: 3 tons per verdensborger
2050: 1 ton per verdensborger

Forbrugsbaserede udledninger



- Udledning i 2019 er ca. 10 tons per københavnner
- Udledning i 2035 er ca. 8 tons* per københavnner
- Mål 5 tons per københavnner
- Det medfører et reduktionsbehov på knap 3 tons per københavnner

*Fremskrivningen baserer sig på IPCCs "middle of the road" scenarie (SSP2) samt "frozen policy" for Danmark og København. Udviklingen uden effekt af Klimaplan 2035

- Grønne: Privat forbrug
- Blå: Kapitale investeringer
- Gul: Offentlig forbrug

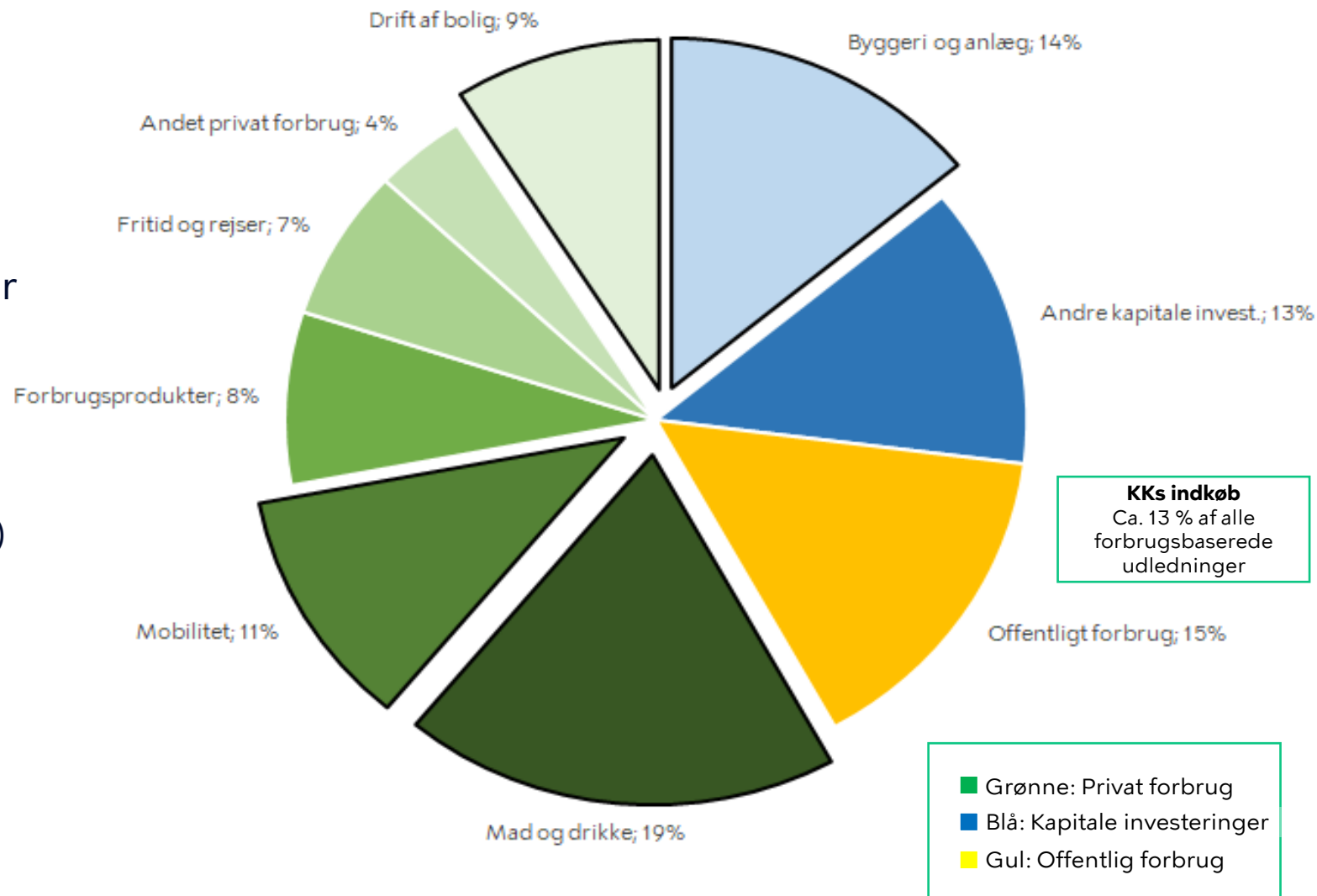
Københavnernes forbrugsudledninger

For hver københavner udledes
knap 10 tons CO₂ per år

Energistyrelsen: 11 tons per dansker
CONCITO: 13 tons per dansker

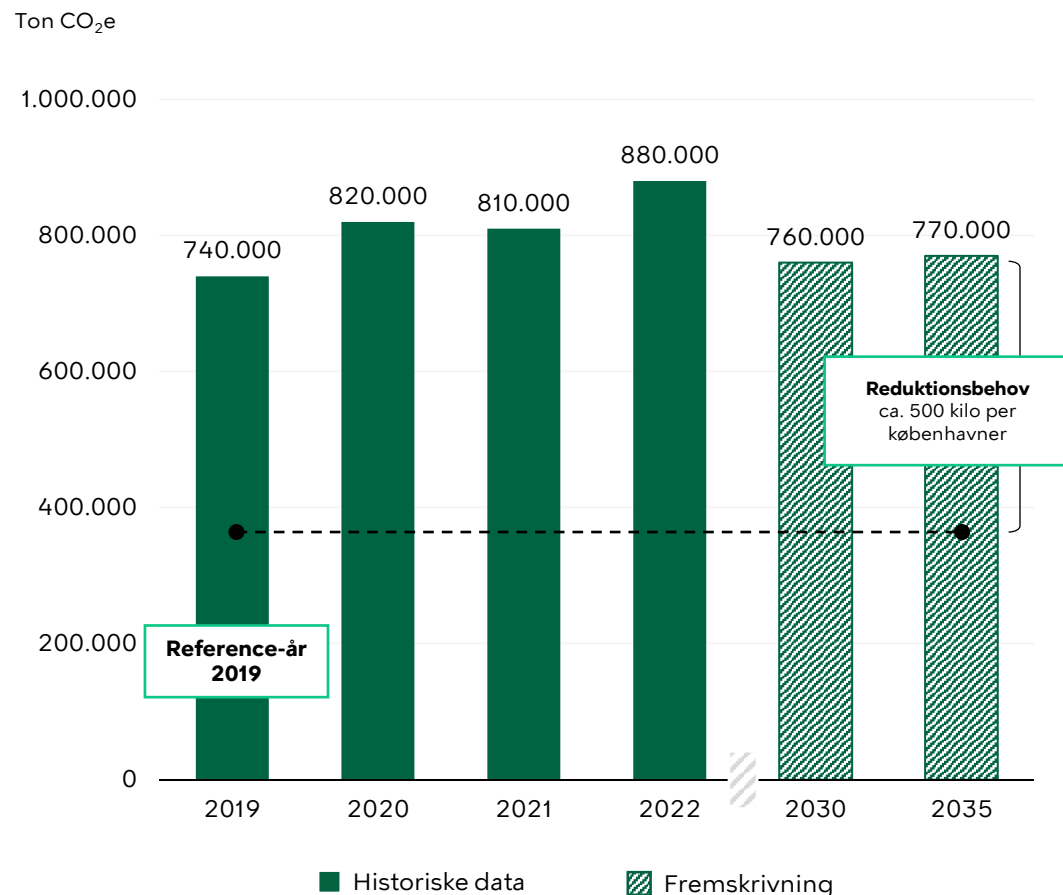
Tre store forbrugskategorier:

- Byggeri og bolig, inkl. drift (23%)
- Mad og drikke (fødevarer) (19%)
- Mobilitet (11%)



Udledninger fra kommunens indkøb

Målsætning: En halvering af CO₂-udledninger fra offentlige indkøb i 2035



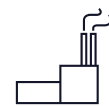
De fire største kilder til udledning



Bygge- og anlægsaktiviteter (25 pct.)



Borgerrettede serviceudgifter under Serviceloven særligt til botilbud uden for kommunegrænsen (15 pct.)



Forsyning, brændsel og drivmidler (8 pct.)



Transport af borgere (7 pct.)

Konkrete eksempler på indsatser målrettet forbrugsudledninger

Indsatser rettet mod erhvervsliv mv.

- Partnerskaber med centrale aktører i værdikæderne for de store udledningsområder
- Samarbejde med det private erhvervsliv om udvikling af nye klimaløsninger til byen
- Understøtte at virksomheder afprøver nye forretningsmodeller

Indsatser rettet mod borgere

- Etablere rammer og infrastruktur, der gør klimavenlige valg lette for borgerne, fx nærgenbrugsstationer mv.
- Information og vejledning til borgere og organisationer, fx energispareråd, kostråd mv.
- Forsøg med rammerne for adfærdsændringer, fx klimasupermarkeder i samarbejde med detailhandlen eller grønne mobilitetsvalg for erhvervsdrivende og borgere

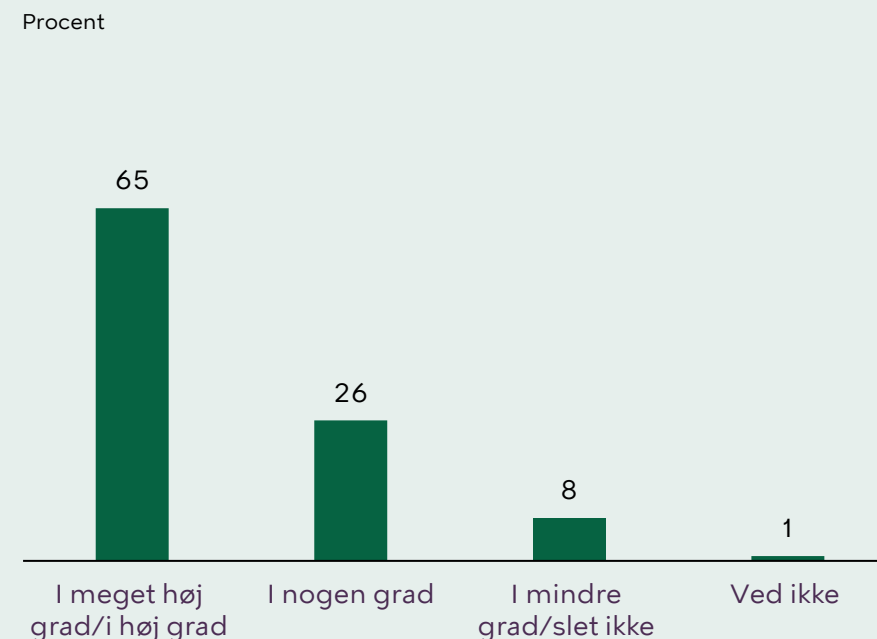
Københavnere vil efter eget udsagn gerne bidrage til den grønne omstilling via eget forbrug og adfærd

Hovedkonklusioner (I)

Besvarelsene viser, at en større del af københavnere

- bekymrer sig om klimaet (73 pct.) og mener, at klimaforandringerne er et alvorligt problem (88 pct.)
- er bevidste om, at københavnernes levestil har et relativt højt klimaaftryk sammenlignet med resten af verden (60 pct.)
- mener, at det er nødvendigt, at vi som forbrugere ændrer adfærd, hvis vi skal løse klimaudfordringerne (91 pct.)
- er villige til at ændre deres forbrug og adfærd af hensyn til klimaet (65 pct.). Dertil kommer de, der 'i nogen grad' er enige (26 pct.)

Figuren viser i hvilken grad, respondenterne er villige til selv at ændre i den måde, som de lever på i hverdagen af hensyn til klimaet.



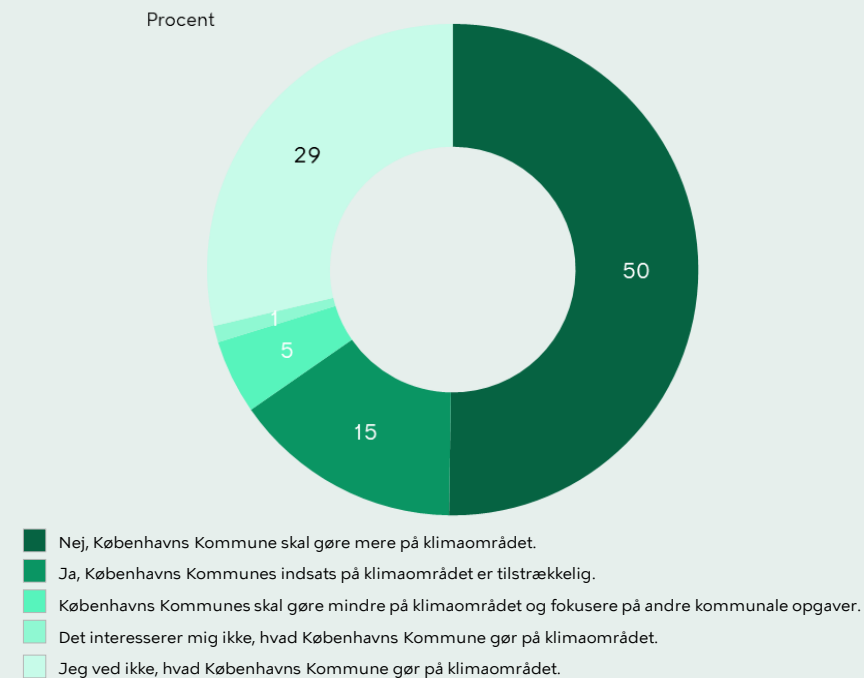
Der er et mulighedsrum for Københavns Kommune mht. de forbrugsbaserede udledninger

Hovedkonklusioner (II)

Besvarelsenerne viser, at københavnernerne

- mener, at kommunerne har et ansvar for at håndtere klimaudfordringerne (79 pct.), mens halvdelen mener, at Københavns Kommune bør gøre mere på klimaområdet (50 pct.).
- oplever barrierer for at foretage klimavenlige valg – særligt, fordi det er svært at vurdere, hvad der har den største effekt (22 pct.)
- mener, at KK har et ansvar for at nedbringe klimaaftrykket...
 - særligt inden for byggeri, energi og mobilitet (over 70 pct.),
 - men er lidt mere splittede, når det kommer til forbrug af rejser og oplevelser samt forbrugsgoder (omkring 50 pct.)

Figuren viser, hvorvidt respondenterne mener, at Københavns Kommune gør nok på klimaområdet.



Opsummering

De tre pejlemærker lægger et ambitiøst niveau for Klimaplan 2035.

Ambitionsniveauet vil danne rammen for delmål og indsatsområder til politisk forelæggelse i foråret 2024.

Vejen mod 2035 udvikles løbende via roadmaps. Når Klimaplan 2035 fremlægges i slutningen af 2024, vedlægges det første roadmap med indsatser for første planperiode.

Videreførelse af ambitionsniveauet fra pejlemærkerne forudsætter en omstilling af tilgangen til CO₂-reduktioner, der medfører:

- Øget samarbejde, partnerskab og afhængighed med erhvervsliv, civilsamfund og borgere
- Københavns Kommune har en mere faciliterende rolle
- Afhængighed af teknologiske løsninger

Spørgsmål?

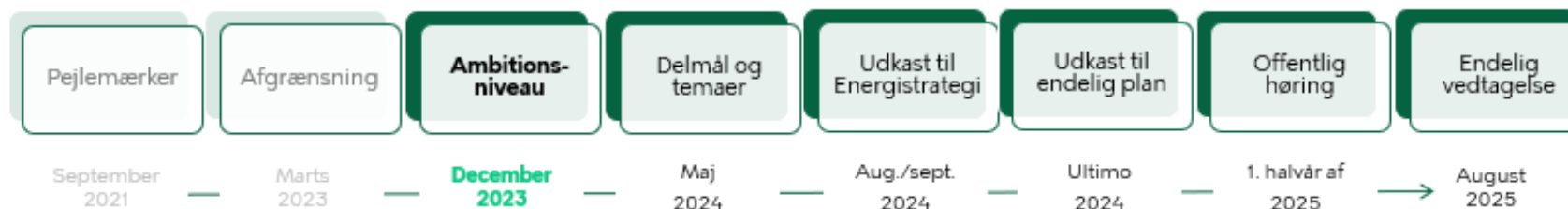
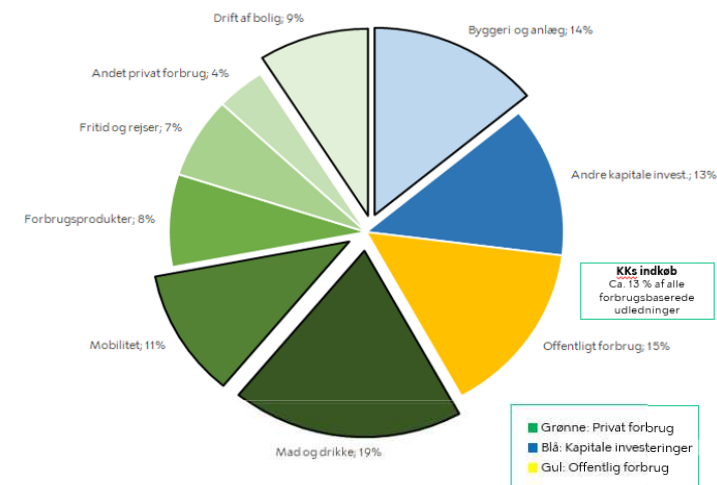
Beredskab

Frem mod sag om delmål og temaer

- Udarbejdes delmål og konkrete indsatsområder for forbrugsbaserede udledninger
- Udarbejdes eksempler på hvordan Klimaplanen vil påvirke københavnernes hverdag

Grundlaget for indsatser i første roadmap lægges fast

- Klimaborgertinget kommer med konkrete anbefalinger til indsatser
- Arbejdsgrupper på tværs af forvaltninger kommer med bud på, hvordan KK kan påvirke udviklingen, fx ved
 - kompetenceudvikling
 - uddannelse og oplysning

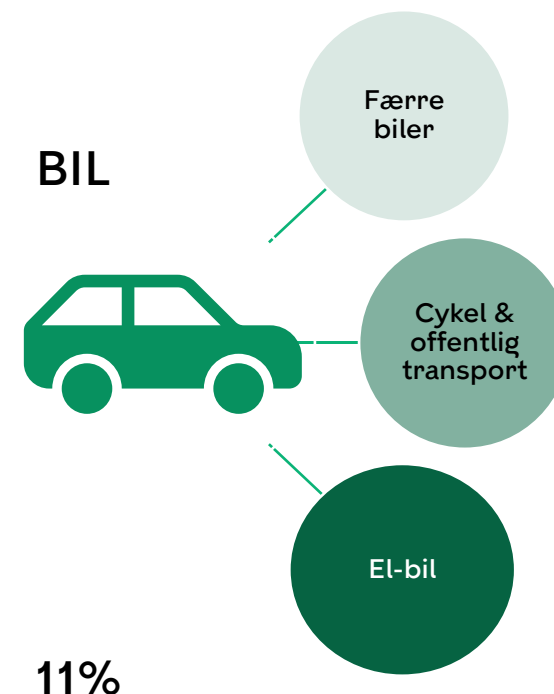
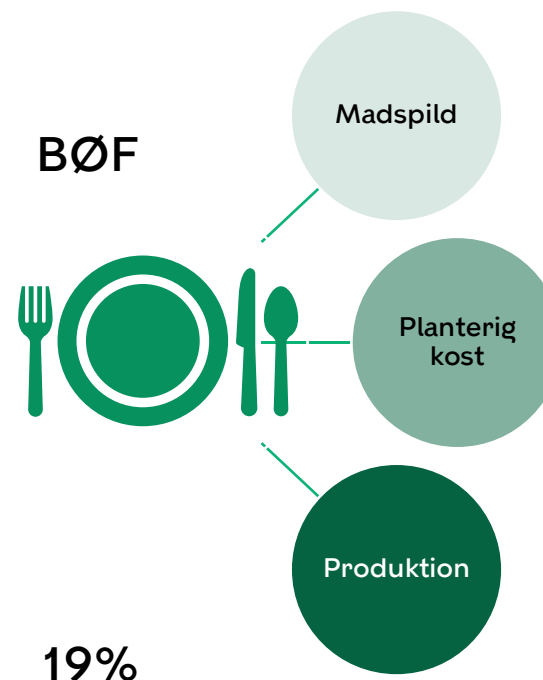
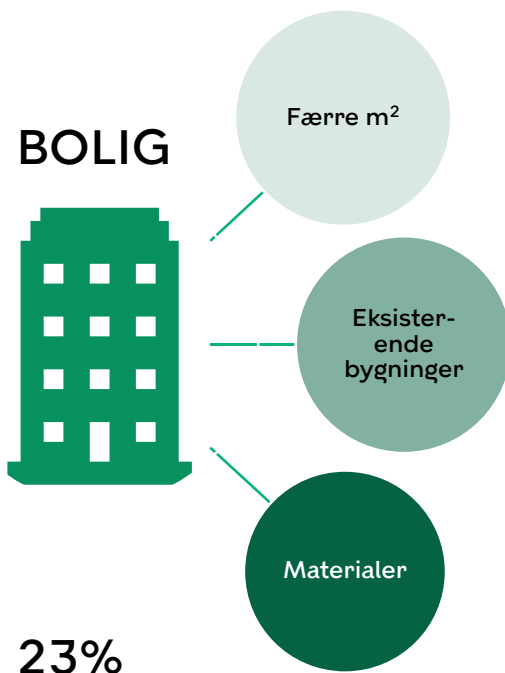


Strategier til at nedbringe klimaaftryk

Undgå

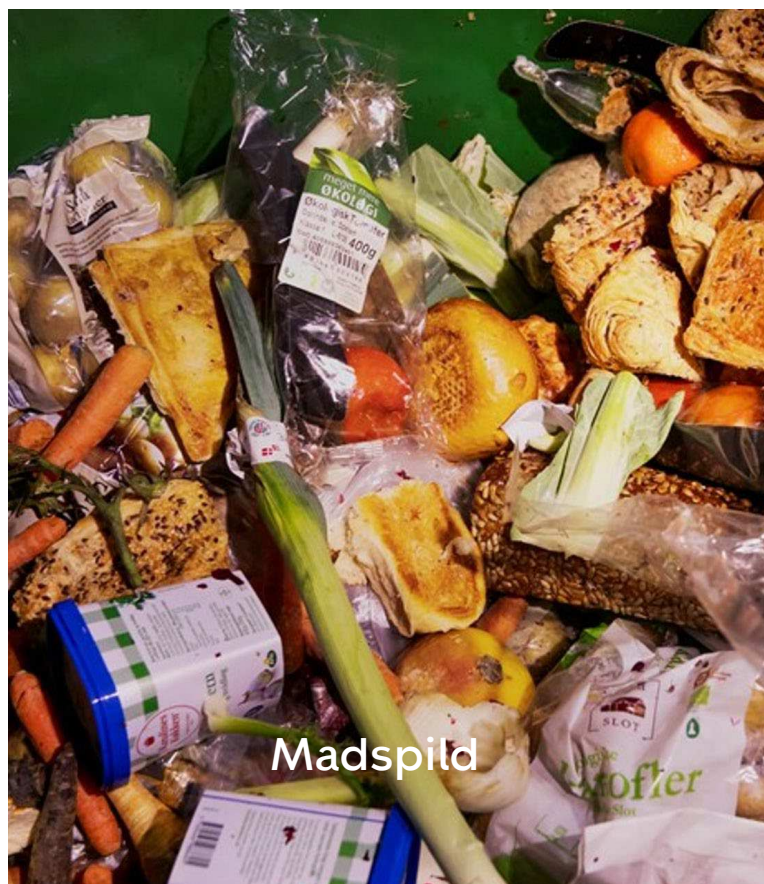
Skift

Forbedre



Hvad har vi hidtil gjort?

Undgå



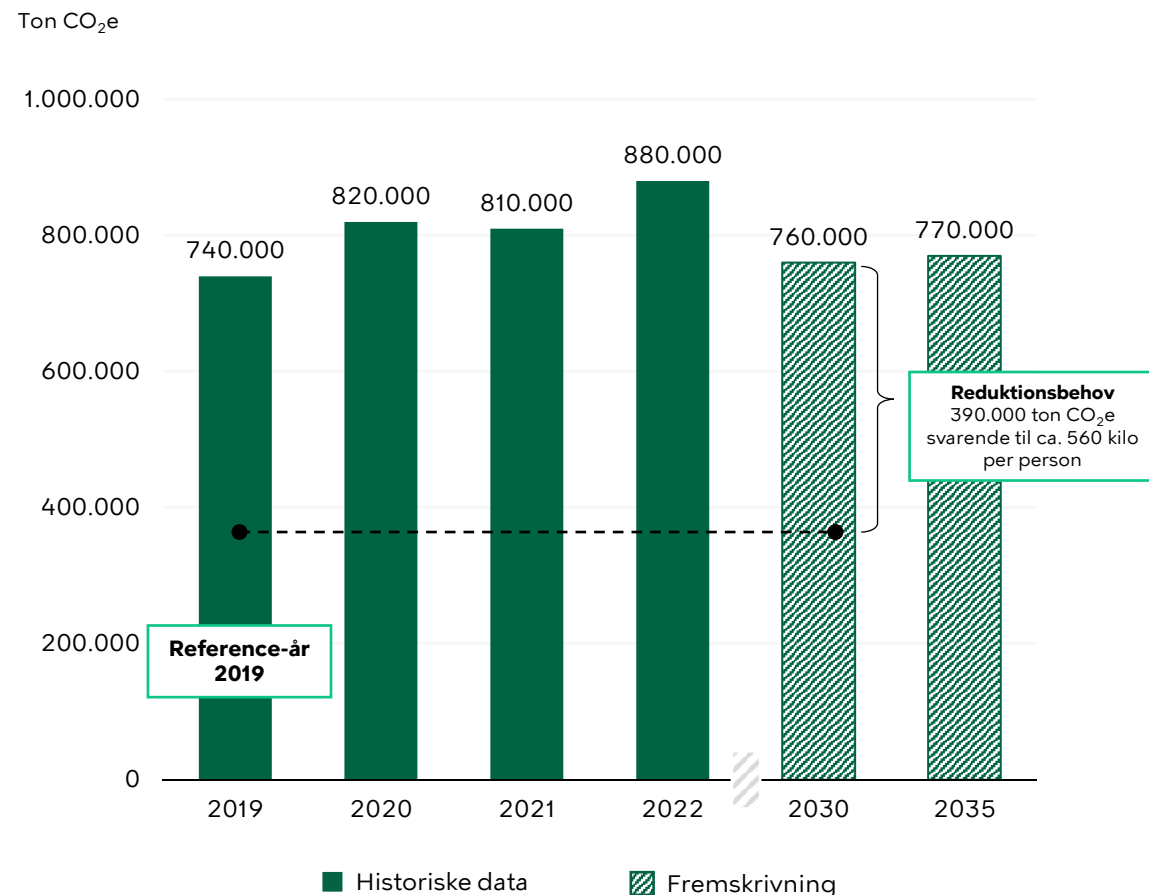
Skift



Forbedre



Udledninger fra kommunens indkøb



De fire største kilder til udledning



Bygge- og anlægsaktiviteter (25 pct.)



Borgerrettede serviceudgifter under Serviceloven særligt til botilbud uden for kommunegrænsen (15 pct.)



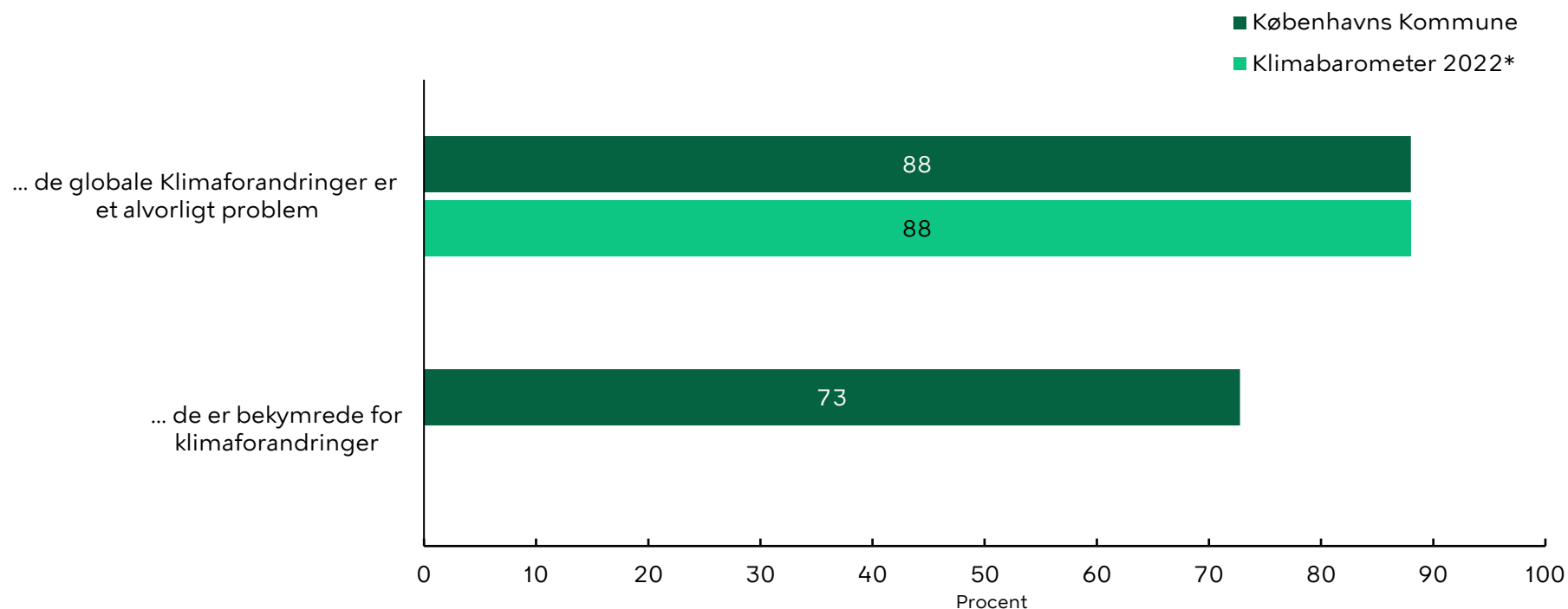
Forsyning, brændsel og drivmidler (8 pct.)



Transport af borgere (7 pct.)

Københavnerne mener, at klimaforandringer er et alvorligt problem, og en større del er bekymrede

Figuren viser andelen af respondenter, der har svaret, at de i meget høj grad eller i høj grad mener, at ...



Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelsene er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning.

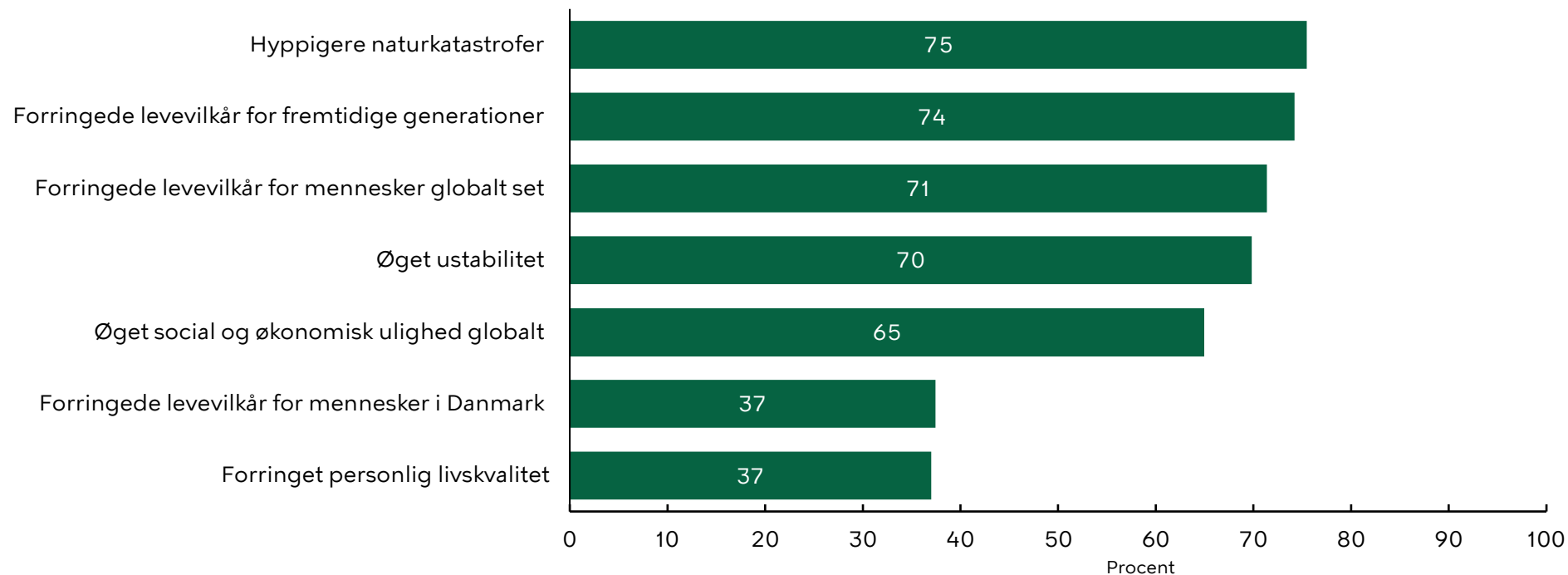
*CONCITO har i Klimabarometeret 2022 spurgt danskerne "Hvor alvorligt et problem er de globale klimaforandringer efter din mening?", mens Københavns Kommune har spurgt københavnere "I hvilken grad mener du, at de globale klimaforandringer er et alvorligt problem?".

Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune samt Klimabarometeret 2022, CONCITO.

Til hovedkonklusioner

Der er størst bekymring for hyppigere naturkatastrofer og forringede levevilkår for fremtidige generationer

Figuren viser andelen af respondenter, der har svaret, at de i meget høj grad eller i høj grad er bekymret for følgende konsekvenser af klimaforandringer...

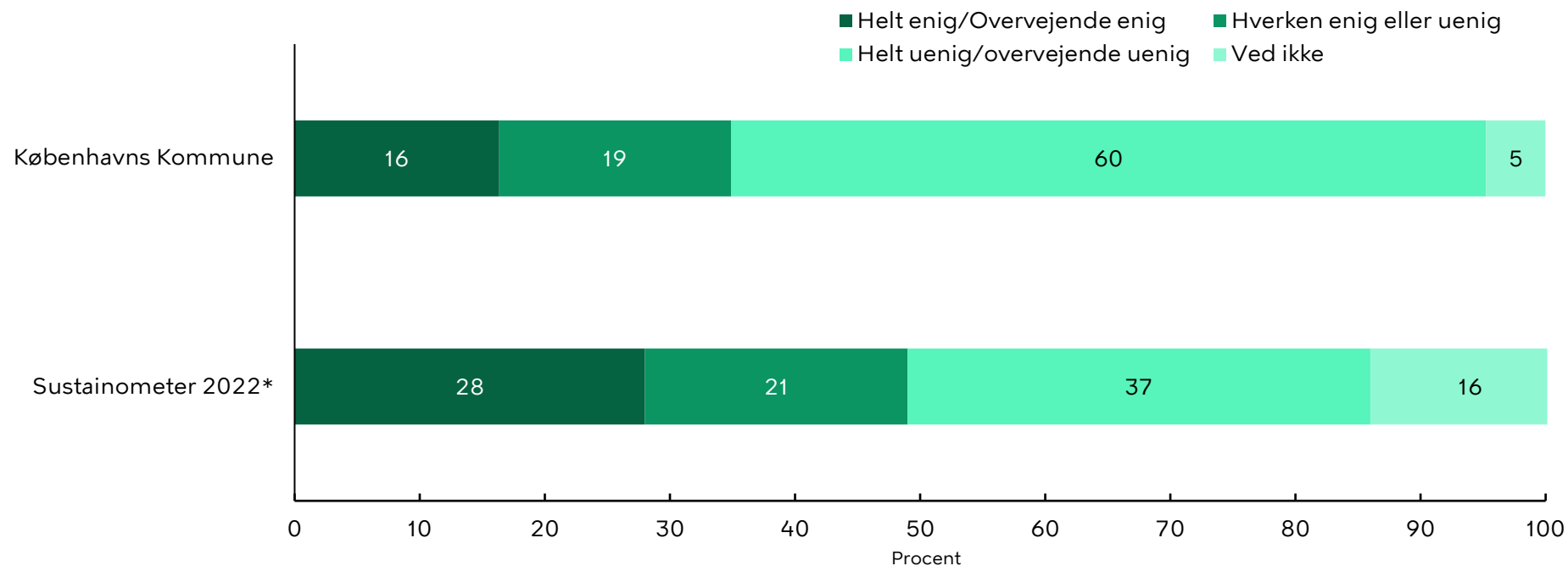


Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelserne er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning.

Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune.

Størstedelen af københavnere er bevidste om, at deres levestil har et højt klimaaftryk

Figuren viser andelen af respondenter, der er enige eller uenige i, at hvis alle i verden levede mere som københavnere, ville verdens samlede CO2-udledning falde.



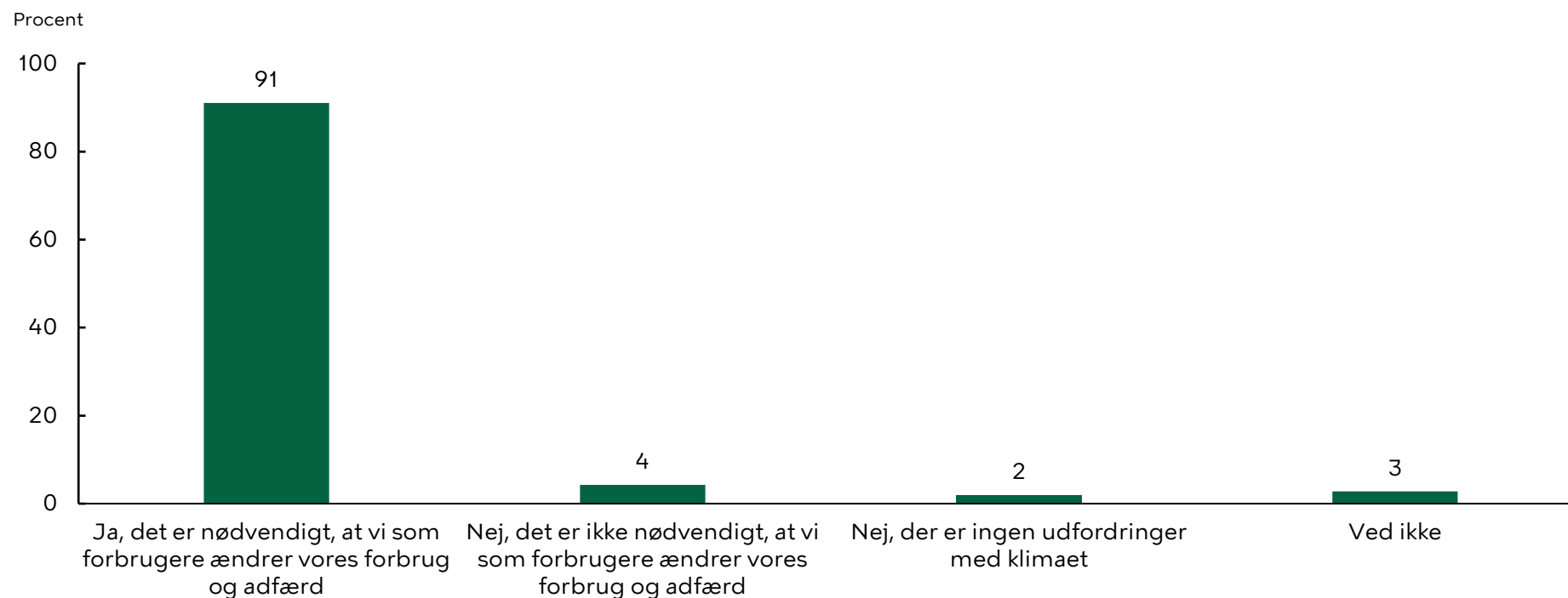
Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelsene er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning. *Moos-Bjerre har i Sustainometeret 2022 spurgt danskerne "Er du enig eller uenig i følgende udsagn? - Hvis alle mennesker i verden levede mere som danskerne, så ville verdens samlede CO2-udledning falde.", mens Københavns Kommune har spurgt københavnere "Hvor enig er du i følgende udsagn? Hvis alle mennesker i verden levede mere som københavnere, så ville verdens samlede CO2-udledning falde."

Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune samt Moos-Bjerrers Sustainometer 2022.

Til hovedkonklusioner

Københavnerne mener, at det er nødvendigt, at vi som forbrugere ændrer adfærd, hvis vi skal løse klimaudfordringerne

Figuren viser andelen af respondenterne, der mener, at det er nødvendigt, at vi som forbrugere ændrer vores forbrug og adfærd, hvis vi skal løse klimaudfordringerne.

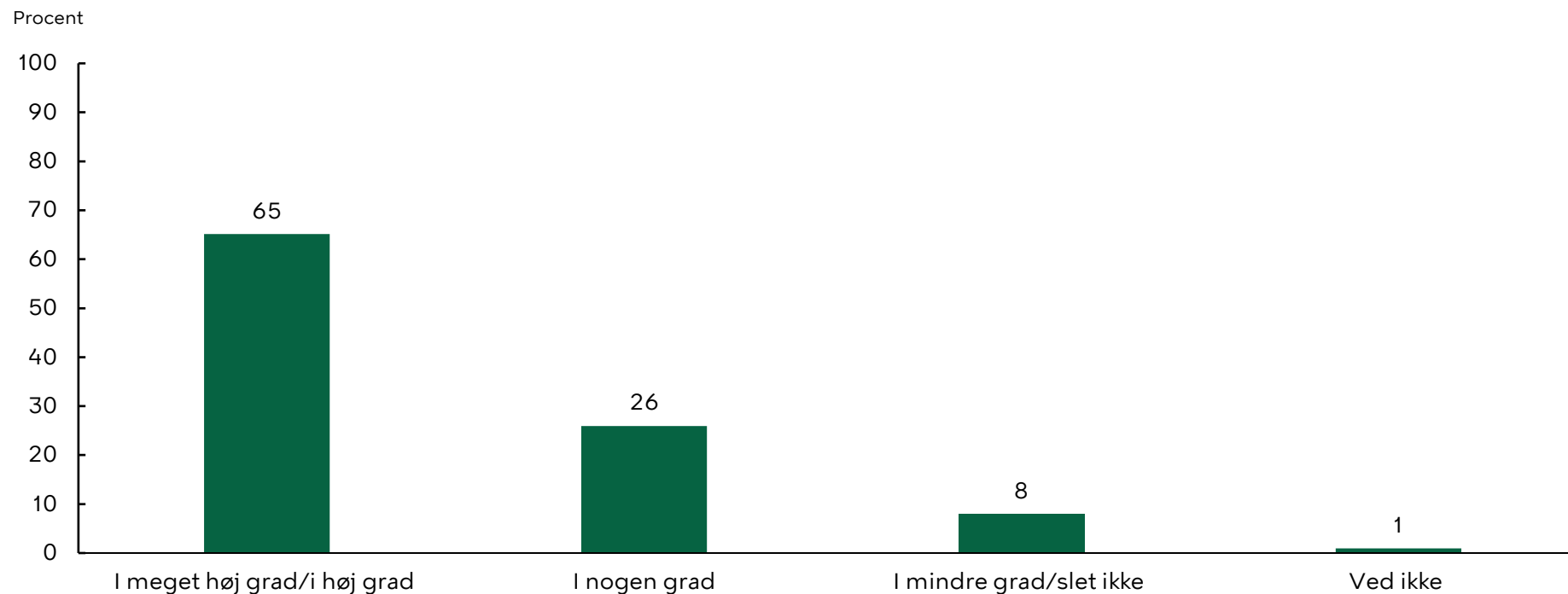


Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelserne er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning.

Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune.

Københavnerne mener, at de er villige til selv at ændre adfærd af hensyn til klimaet

Figuren viser i hvilken grad, respondenterne er villige til selv at ændre i den måde, som de lever på i hverdagen af hensyn til klimaet.

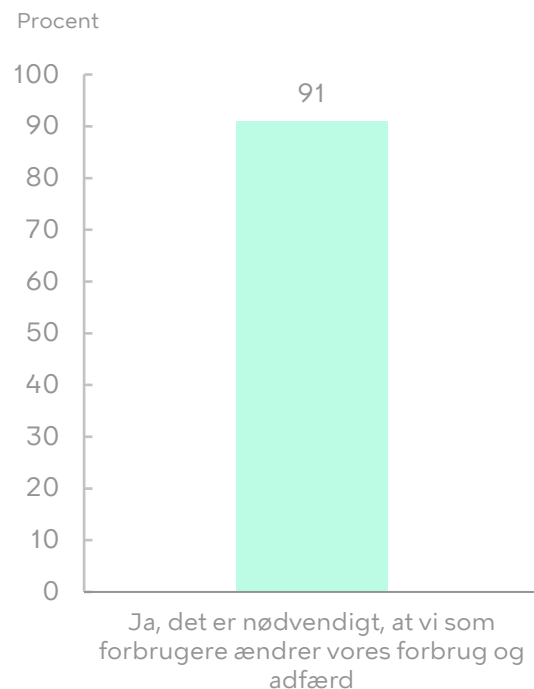


Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelserne er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning.

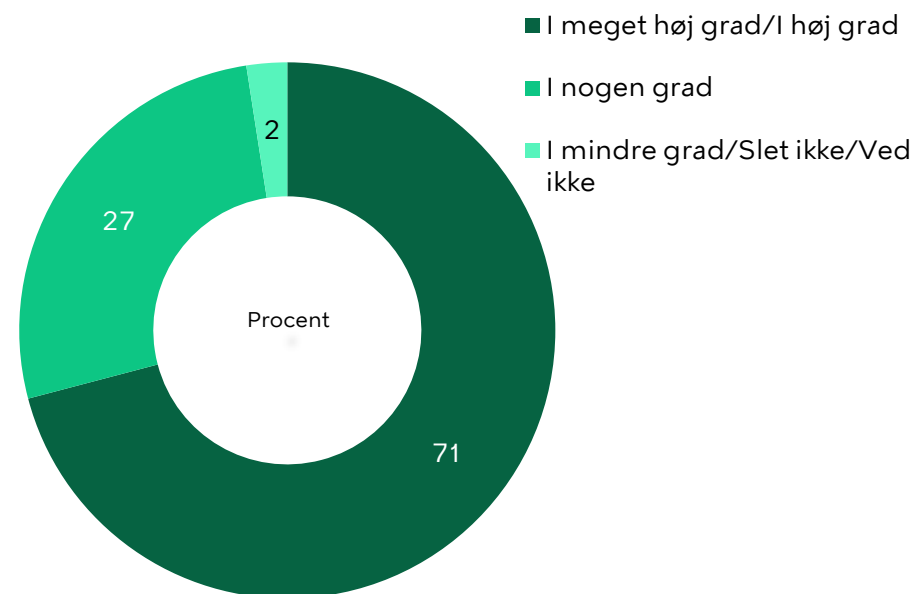
Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune.

Hver tredje københavner, der mener, at det er nødvendigt at ændre adfærd af hensyn til klimaet, er kun i nogen grad villig til selv at gøre det

Figuren viser andelen af respondenterne, der mener, at det er nødvendigt, at vi som forbrugere ændrer vores forbrug og adfærd, hvis vi skal løse klimaudfordringerne.



Figuren viser i hvilken grad, respondenterne er villige til selv at ændre i den måde, som de lever på i hverdagen af hensyn til klimaet.

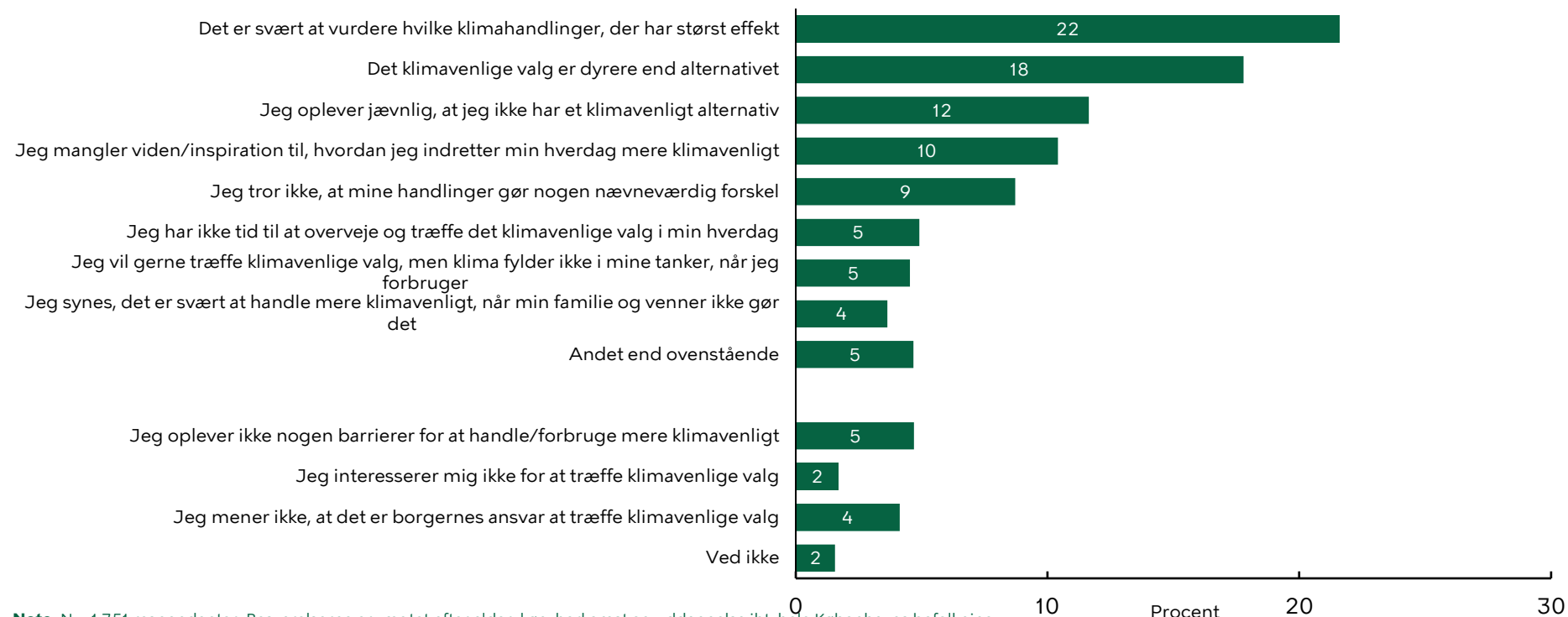


Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelserne er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning.

Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune.

Den største barriere for, at københavnernes kan handle mere klimavenligt er viden om, hvad der har den største effekt

Figuren viser, hvad respondenterne oplever som de største barrierer for at forbruge/handle mere klimavenligt. Respondenterne kunne vælge op til 3 svarmuligheder.

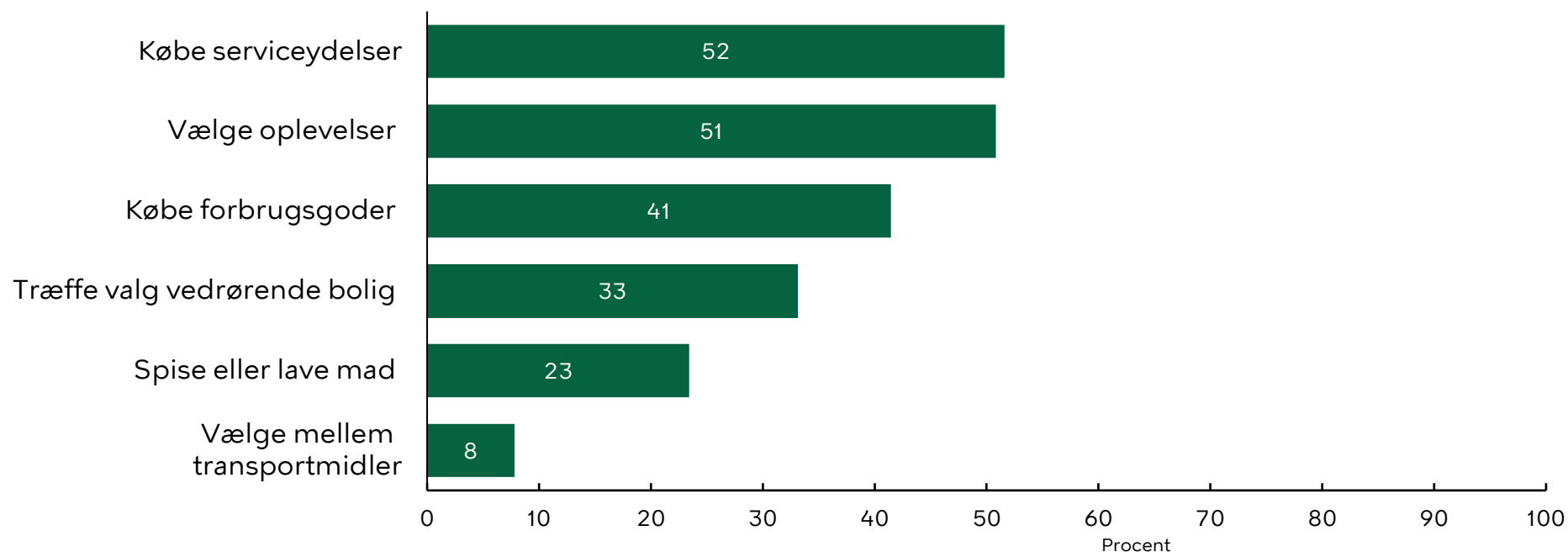


Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelserne er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning.

Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune.

Københavnerne har sværest ved at gennemskue, hvad der er det klimavenlige valg, når de skal vælge oplevelser og serviceydelser

Figuren viser andelen af respondenter, der synes, at det er meget svært eller svært at gennemskue, hvad det klimavenlige valg er, når det kommer til følgende situationer...

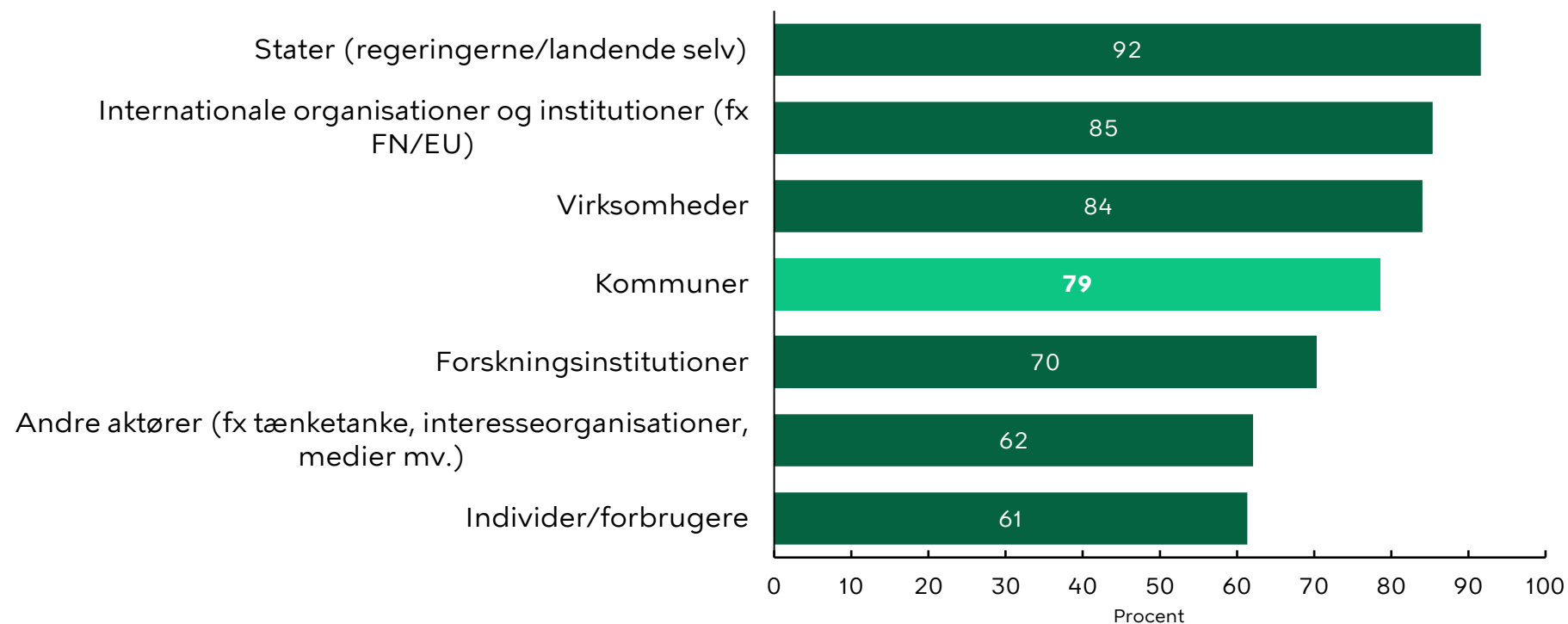


Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelsene er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning. Kategorien serviceydelse er fx rengøring, håndværkerydelser mm.

Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune.

Københavnerne mener, at kommuner har et medansvar, når det kommer til at håndtere klimaudfordringerne

Figuren viser andelen af respondenter, der mener, at følgende aktører i meget høj grad eller i høj grad har et ansvar for at håndtere klimaudfordringerne.



Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelserne er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning.

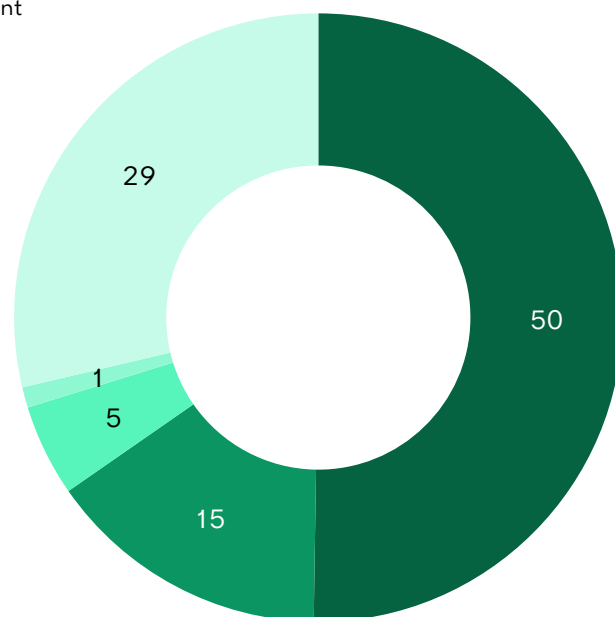
Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune.

Til hovedkonklusioner

Københavnerne mener, at KK bør gøre mere på klimaområdet, men mangler viden om, hvad KK allerede gør

Figuren viser svarfordelingen på, hvorvidt respondenterne mener, at Københavns Kommune gør nok på klimaområdet.

Procent



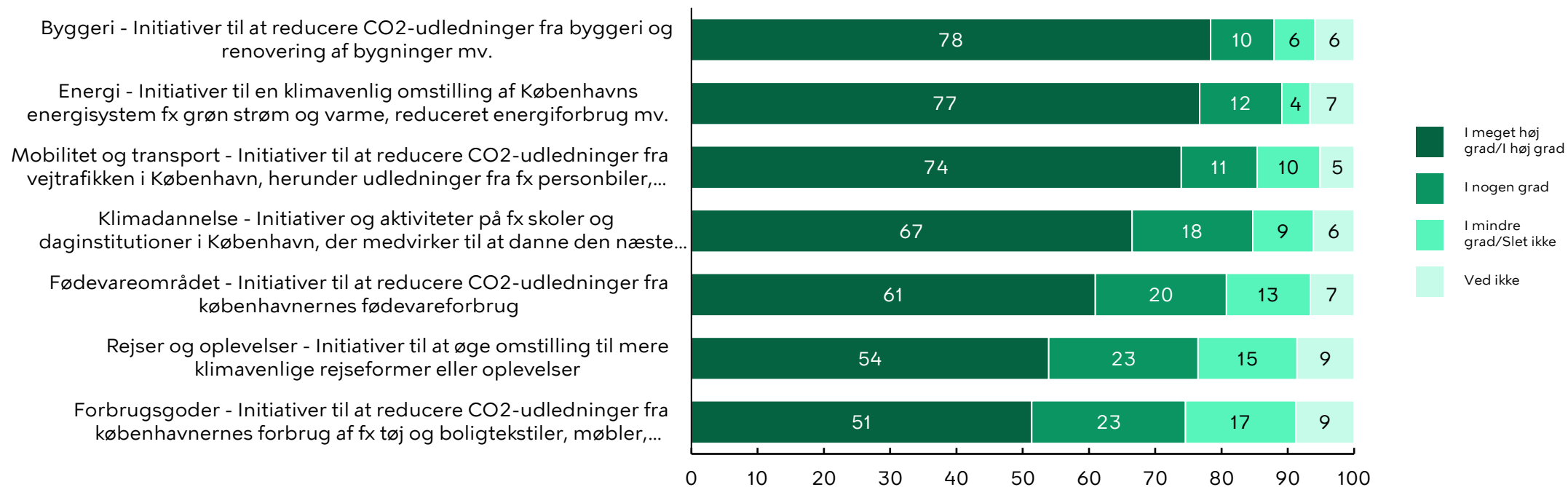
- Nej, Københavns Kommune skal gøre mere på klimaområdet.
- Ja, Københavns Kommunes indsats på klimaområdet er tilstrækkelig.
- Københavns Kommunes skal gøre mindre på klimaområdet og fokusere på andre kommunale opgaver.
- Det interesserer mig ikke, hvad Københavns Kommune gør på klimaområdet.
- Jeg ved ikke, hvad Københavns Kommune gør på klimaområdet.

Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelsene er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning.

Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune.

Københavnerne er mere splittede mht. om, KK skal gøre en indsats for at nedbringe klimaaftrykket fra borgernes forbrug

Figuren viser andelen af respondenter, der mener, at Københavns Kommune i meget høj grad eller i høj i grad bør gøre en indsats for at påvirke klimaet positivt på følgende områder.



Note: N = 1.751 respondenter. Besvarelserne er vægtet efter alder, køn, herkomst og uddannelse iht. hele Københavns befolkning.

Kilde: Survey om Klimabevidsthed og -adfærd udført af Københavns Kommune.

Til hovedkonklusioner