



Mini-kommissorium for dialoggruppe om Svanemøllehavnen

Baggrund

I forbindelse med BR's behandling af principaftalen med Staten om Sydhavnsmetro og udvikling af Nordhavn godkendte samtlige partier følgende ændringsforslag:

”Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen hurtigst muligt at udarbejde et beslutningsgrundlag for anlæg af Nordhavnstunnelen (...). Beslutningsgrundlaget skal også indeholde løsningsforslag for lystbådehavnen i Svanemøllebugten”

I lyset heraf indbyder Københavns Kommune repræsentanter fra de direkte interessenter i Svanemøllehavnen og Kalkbrænderihavnen til en dialog om brugernes behov med henblik på at højne vidensniveauet og få input til den midlertidige havneløsning, der vil være behov for i anlægsfasen for Nordhavnstunnelen.

Gruppens formål og rolle

Formålet med nedsættelsen af dialoggruppen er derfor at skabe en ramme for en åben dialog mellem parterne (brugerne repræsenteret ved klubberne, By & Havn og Københavns Kommune). Her kan de forskellige hensyn, problemstillinger og muligheder drøftes og udvikles med henblik på at skabe fælles viden, der kan indgå i håndtering af havneinteresserne i VVM processen.

Det vil være hensigtsmæssigt at skabe den højeste grad af fælles forståelse parterne i mellem. Gruppen kan eksempelvis tage følgende emner op:

- Ønsker og forslag til selve anlægsarbejdet i forhold til dets påvirkning af Svanemøllehavnen i anlægsfasen.
- Ønsker, behov og forslag til en midlertidig lystbådehavn et andet sted i Københavns havn under anlægsfasen.
- Overordnede ønsker til en midlertidig lystbådehavn, herunder grove skøn på økonomien på disse ønsker.
- Ønsker til dialog og kommunikation med øvrige brugere.
- Konsekvenser for de forskellige klubber ved flytning – hvordan påvirkes vilkårene f.eks. økonomisk og for medlemsgrupper under flytningen og bagefter.

Gruppen er et dialogforum.

Gruppen har ikke til opgave at se på de øvrige forhold i forbindelse med projektet, herunder placering af tilslutningsanlæg i Nordhavn, trafikprognoser og byudvikling.

12-01-2015

Sagsnr.
2014-0099471

Dokumentnr.
2014-0099471-38

Sagsbehandler
Mads Monrad Hansen

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 11
1599 København V

Telefon
2762 2195

E-mail
MMH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

Beslutninger om løsninger for lystbådehavnen - herunder økonomi - træffes igennem VVM processen for Nordhavnstunnelen, de efterfølgende politiske beslutninger i Borgerrepræsentationen og Folketinget (i forhold til anlægsloven), samt i By & Havn som ejer af Københavns Havn. Selve Nordhavnstunnelen beslutes af Københavns Kommune, finansieres af By & Havn og bygges af vejdirektoratet efter anlægslov fra Staten.

Deltagere i dialogen

Følgende deltager i dialoggruppen udover repræsentanter fra Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen.

- Niels Erik Andersen, formand K.A.S, repræsentant for sejlkлубberne
- Niels Bak Henriksen, DSR, repræsenterer roerne
- Erik Kragh-Hansen, SKK og medlem af HS-bestyrelsen, repræsenterer kalkbrænderihavnen
- Claus Laage-Thomsen, Formand Søspejdergruppen Gry
- Ulrik Andreasen, repræsenterer Svanemøllehavnen A/S
- Hans Vasehus fra By & Havn
- Axel Thrige Laursen repræsenterer Østerbro Lokaludvalg
- Jonas Niemann, formand for Østerbro lokaludvalgs fagudvalg for teknik og miljø
- Ole Kirk, Strategisk Chef, Vejdirektoratet

Der er som udgangspunkt kun én repræsentant fra hver gruppe, da kredsen ellers vil blive for stor i forhold til at skabe en overskuelig dialog. Der kan undervejs afholdes enkelte møder med en bredere deltagerkreds, hvis der er behov herfor.

Relation til VVM processen for Nordhavnstunnel og tidsplan

Vejdirektoratet forventes i foråret 2015 at påbegynde VVM processen for en Nordhavnstunnel efter opdrag fra Københavns Kommune. Københavns Kommune vil bl.a. sikre, at VVM'en belyser løsninger for Svanemøllehavnen i anlægsfasen – både i forhold til anlægsteknik, der kan mindske generne for lystbådehavnen og i forhold til en midlertidig flytning af havneaktiviteterne.

Der er således mulighed for, at dialoggruppens drøftelser og idéer fra start kan spilles ind i VVM'en i forhold til Svanemøllehavnen og dertil kan gruppen løbende drøfte VVM processen i forhold Svanemøllehavnen.

VVM processen forventes at forløbe frem til ultimo 2016. Denne dialoggruppe kan derfor med fordel fungere i samme tidsrum med eksempelvis månedlige møder i opstartsfasen og herefter kvartalsvise møder.