



Notat

Forsøg med spærring af Korsager Allé

6. juli 2020

Sagsnummer
2019-0285209

Dokumentnummer
2019-0285209-7

Københavns Kommune har i forbindelse med projektet 001238 Husumforbindelsen gennemført en midlertidig lukning/spærring af Korsager Allé for biltrafikken ved Husumvej.

Dette notat beskriver formålet med spærringen, resultatet af forsøgene, (det vil sige de trafikale konsekvenser af spærringen) og hvad der på baggrund af forsøget skal ske fremadrettet. Forvaltningen anbefaler at spærringen etableres permanent.

Baggrund og formål

Korsager Allé har gennem årene været benyttet som 'smutvej' for trafikanter der ønsker at undgå det signalregulerede kryds mellem Husumvej og Frederikssundsvej. Der har for eksempel været en tendens fra bilister på den vestlige del af Korsager Allé til at benytte Korsager Allé som gennemfartsvej for at komme til Frederikssundsvej.

Strækningen mellem Husumvej og Frederikssundsvej er en del af Husumforbindelsen, som er en strækning, hvor forholdene for særligt cyklister og skolebørn skal forbedres. Formålet med lukningen er at gøre det mere sikkert og trygt for fodgængere og især cyklister, at krydse Husumvej på dette sted, ved at hindre sammenblanding af krydsende bilister og de lette trafikanter.

Det er blevet overvejet at placere lukningen andre steder på den korte strækning mellem Husumvej og Frederikssundsvej, men det vil ikke kunne forhindre ind- og udkørsel af biler ved Husumvej, og dermed sammenblanding med de lette trafikanter.

Trafiktællinger - monitorering af forsøget

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen har i forbindelse med lukningen udført tællinger i tre perioder, for at monitorere trafikken i området før og efter opsætning af spærringen på Korsager Allé. De er udført som slagnetællinger i begge retninger i seks forskellige snit i området. Før-tællingen blev udført i uge 45 (4.-10. november 2019). Efter-tællingerne blev udført i 2020 i hhv. uge 3 (13.-19. januar), umiddelbart efter opsætning af spærringen og cirka tre måneder efter i uge 9 (24. februar - 1. marts).

Byens Fysik
Cykel, Vej og Genopretning
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Figur 1 placering af de seks tællesnit i Husum

Tællingerne er herefter omregnet til uge-hverdags-døgn-trafik (UHDT), for at sikre det bedste grundlag for en sammenlignelig omregning. UHDT angiver det gennemsnitlige antal køretøjer, for punktet i et hverdagsdøgn, for de talte uger.

De trafikale konsekvenser

Som forventet falder trafikmængden på Korsager Allé i forbindelse med lukningen af Korsager Allé. Men den har også betydet at den samlede trafikmængde i området er faldet. Lukningen har medført, at der ikke længere er den samme mængde uvedkommende gennemfartstrafik.

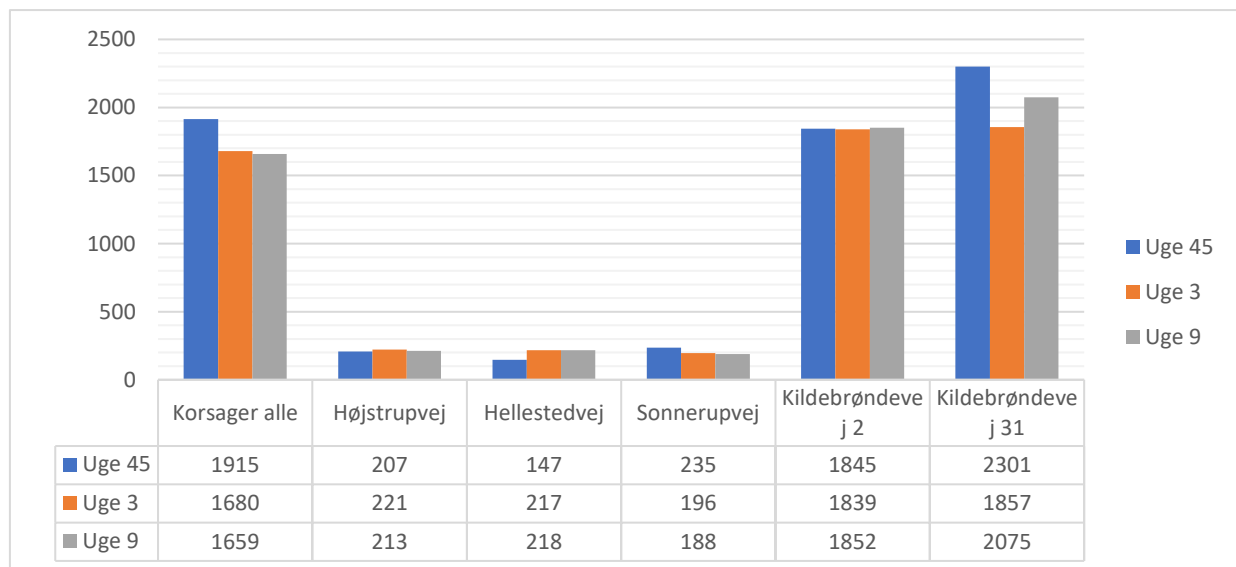
Tabel 1 viser tælleresultaterne i de enkelte tællesnit (summen af begge retninger) omregnet til UHDT for alle tre perioder, med en gennemsnitlig UHDT for de to uger i 2020.

Tabel 1 tællinger omregnet til UHDT i seks snit i Husum før og efter opsætning af spærring på Korsager Allé

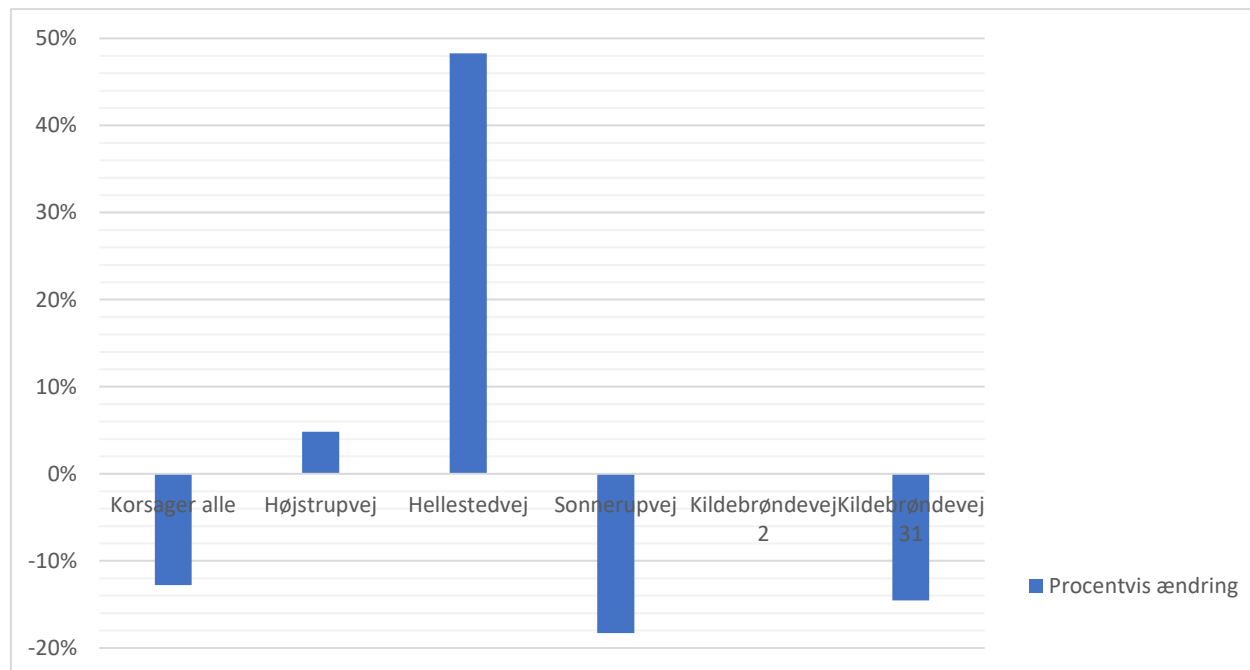
Vejnavn	Uge 45	Uge 3	Uge 9	Middel i 2020	Ændring	Procentvis ændring
Korsager alle	1915	1680	1659	1670	-245	-13%
Højstrupvej	207	221	213	217	10	5%
Hellestedvej	147	217	218	218	71	48%
Sonnerupvej	235	196	188	192	-43	-18%
Kildebrønnevej 2	1845	1839	1852	1846	1	0%
Kildebrønnevej 31	2301	1857	2075	1966	-335	-15%
Samlet	6650	6010	6205	6108	-542	-8%

Det fremgår af tabellen at der er sket et fald i det samlede trafikbillede i området på 8 pct.

Tabellen og figurer nedenfor illustrerer at der på Højstrupvej og Hellestedvej er observeret en stigning i trafikken. I de øvrige snit er trafikken faldet. Ved Kildebrønnevej 2 (ved Frederikssundsvej) er der ikke observeret ændringer i trafikken.



Figur 2 tællinger omregnet til UHDT i seks snit i Husum før og efter opsætning af spærring på Korsager Allé



Figur 3 procentvise ændring af trafikken før og efter opsætning af spærring

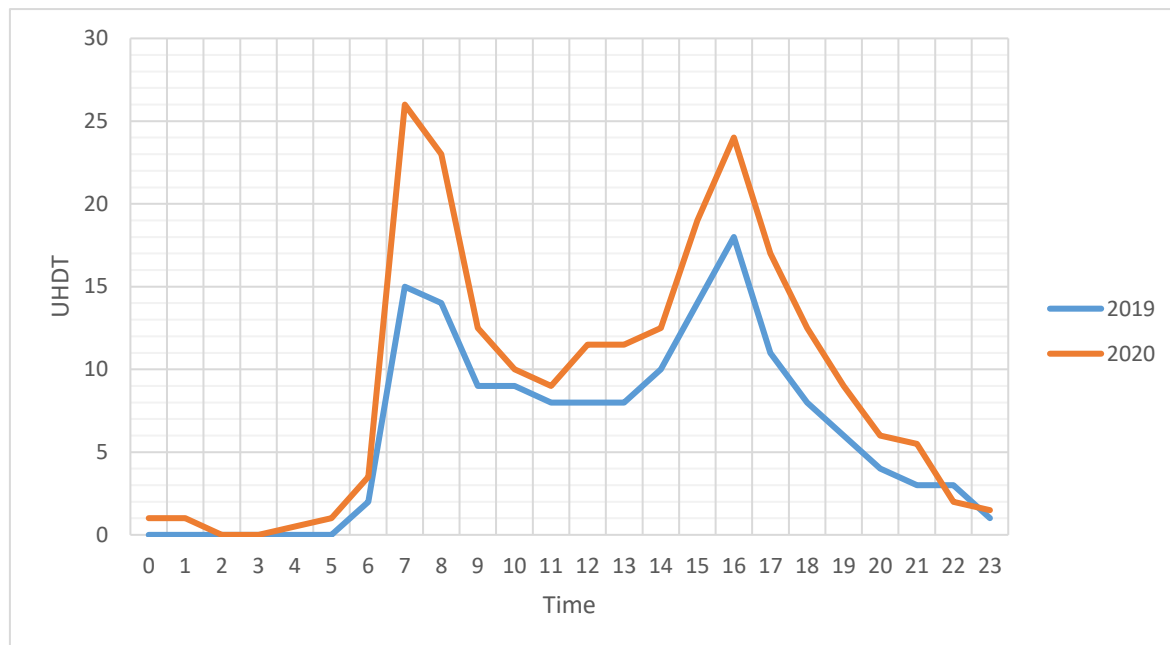
Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af tællerresultaterne

Selvom der er observeret ændringer i trafikmønsteret i lokalområdet, er det Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at der ikke på nogle af de registrerede tællesteder er tilført trafikmængder, der gør at trafikken er af en uacceptabel størrelsesorden relateret til vejens placering i området og dets karakter.

Den højeste stigning er registreret på Hellestedvej med 48 pct. (med 78 køretøjer), så der i den seneste måling blev registreret 218 køretøjer.

Den mest belastede time i 2019 var på 15 køretøjer i timen, hvilket svarer til et køretøj hvert 4. minut, mens den mest belastede time i 2020 var på 26 køretøjer i timen, svarende til et køretøj hvert 2,3. minut. Bemærk at disse resultater er for det samlede trafiktal på Hellestedvej, det vil sige summen for begge retninger.

Stigningen i UHDT på 78 køretøjer er jævnt fordelt over dagen, som det fremgår af figur 4.



Figur 4 Fordelingen af UHDT over døgnet

På Højstrupvej er stigningen på fem pct., med tilsvarende trafik på 217 køretøjer totalt i den seneste måling.

Der har fra begyndelse af forsøget været særlig opmærksomhed på tællestederne på Kildebrønde vej ud for henholdsvis nummer 31 og nummer 2. Ud for nummer 2 er der ikke sket en ændring i trafikmængden, mens der mod forventning er sket et fald i trafikmængden ud for nummer 32.

Spærringen gøres permanent

Konklusionen fra forvaltningens side er, at forsøgslukningen af Korsager Allé ved Husumvej ikke har tilført mere trafik på Kildebrøndevej.

Det er forvaltningens opfattelse at lukningen af Korsager Allé ved Husumvej generelt har tilført lokalområde kvalitet og øget tryghed for de lette trafikanter på Korsager Allé (Husumforbindelsen).

På baggrund af dette vil det indgå i projektet at gøre den forsøgsvis lukning af Korsager Allé ud mod Husumvej permanent.

Den endelige afgørelse vil dog først blive truffet efter partshøring af vejejer og af de øvrige berørte vejberettigede grundejere, da Korsager Allé er privat fællesvej.

Partshøringen vil blive gennemført i sensommeren /efteråret 2020.