



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Nedlæggelse af otte parkeringspladser samt fældning af to træer på Rosenvængets Hovedvej, Østerbro

Københavns Ejendomme har ifm. ombygning og helhedsrenovering af Specialskolen ved Rosenvængets Hovedvej søgt om byggetilladelse, som også medfører ændringer på den offentlige vej. Teknik- og Miljøforvaltningen vil i den forbindelse give tilladelse til, at der i forbindelse med byggeriet kan nedlægges otte parkeringspladser på Rosenvængets Hovedvej i blå betalingszone samt, at der kan fældes og plantes to erstatningstræer for således at kunne imødekomme krav til brandredning og skolens særlige behov for adgangsforhold, jf. bilag 1-3.

Baggrund

I forbindelse med Budget 2020 (BR 31. oktober 2019) (A, B, F, V, Ø og Å) blev der bevilget penge til renovering og ombygning af to eksisterende bygninger, der i fremtiden skal huse Specialskolen ved Rosenvængets Hovedvej.

Skolen skal huse ca. 15 børnegrupper á 6-10 elever samt ca. 90 ansatte.

Fældning af træer på Rosenvængets Hovedvej

For at kunne opnå byggetilladelse til projektet, skal det sikres, at skolens bygninger kan brandredes ved, at der etableres adgang til skolen for beredskabet. For at sikre adgang til arealet er det nødvendigt at fælde to træer på Rosenvængets Hovedvej.

Arealet er ikke omfattet af Byplan nr. 7. og der er derfor ikke nogen juridisk beskyttelse af træerne. De to lindetræer er plantet i 2005 og 2020.

Der vil blive plantet to nye træer af samme art, på hver side af brandvejen, for at sikre den sammenhængende beplantning på nordsiden af gaden.

Nedlæggelse af otte parkeringspladser på Rosenvængets Hovedvej

Ved specialskolen er det nødvendigt at etablere afsætningspladser, da eleverne dels har særlige behov, der gør, at de skal følges helt ind i skolen, dels at eleverne kommer i taxi fra hele Københavns Kommune. Det er ikke muligt at etablere afsætningspladserne på skolens grund, da der ikke er plads nok, og derfor er det nødvendigt med en mindre ombygning af Rosenvængets Hovedvej.

I dag er der kantstensparkering i begge sider af gaden, Rosenvængets Hovedvej er fysisk spærret ved A.F. Kriegers Vej, og der er ikke etableret fortovej i nordsiden af gaden.

2. marts 2021

Sagsnummer
2020-0084540

Dokumentnummer
2020-0084540-18

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring
Islands Brygge 37
Postboks 380
2300 København S

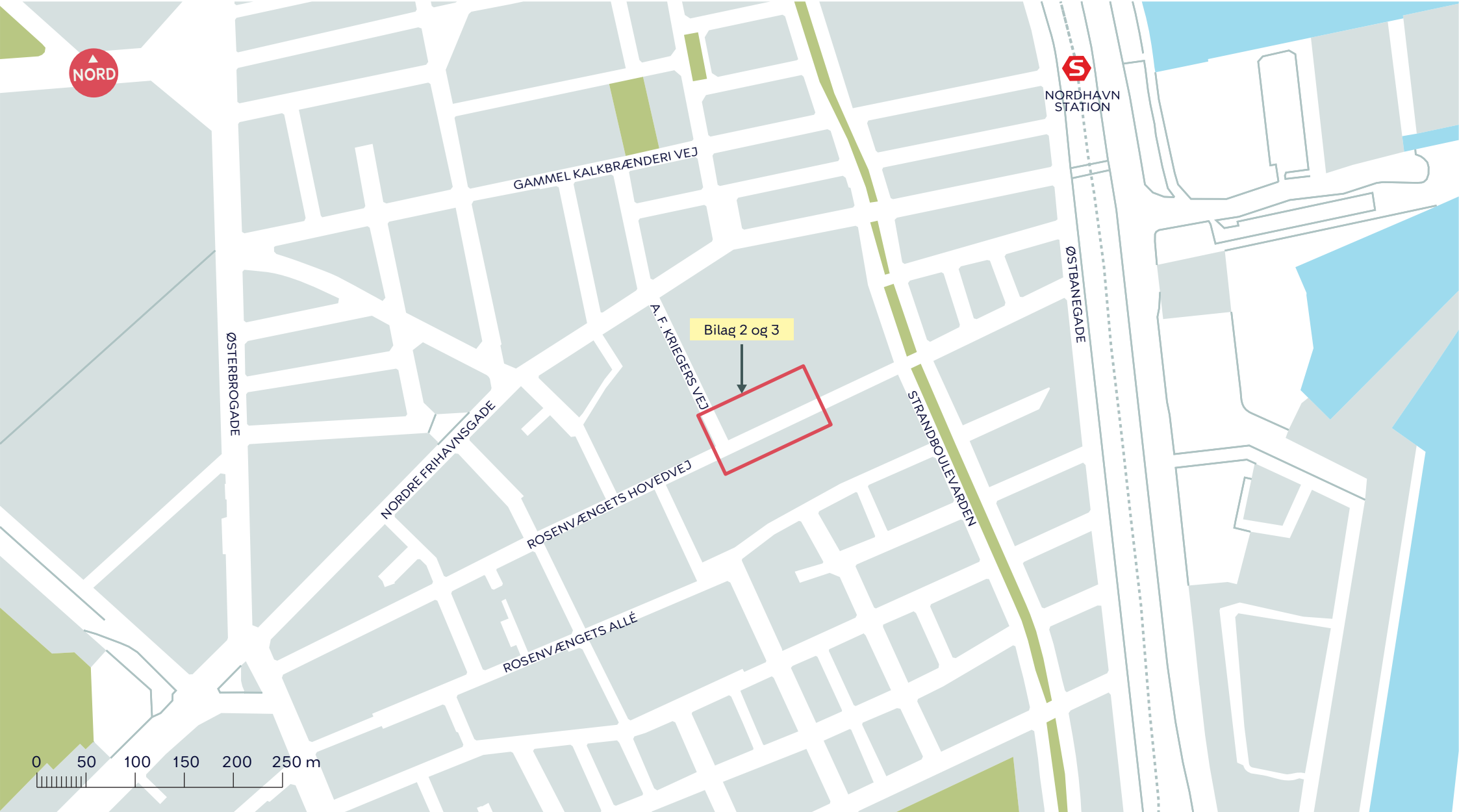
EAN-nummer
5798009809452

Ombygningen af Rosenvængets Hovedvej er ikke en del af den oprindelige anlægsbeslutning for skolen. Kommunens Vejmyndighed har vurderet, at en ombygning af vejen er nødvendig af hensyn til trafiksikkerhed og fremkommelighed. Den nødvendige vejombygning omfatter etablering af et afsætningsspor til de køretøjer, der bringer og henter børn til og fra skolen, samt etablering af et gangareal langs afsætningssporet. Desuden erstattes den fysiske afspærring af gaden af en skiltet lukning af gaden, og der nedlægges i alt 14 parkeringspladser og oprettes seks nye parkeringspladser. Afsætningspladserne kan uden for skolens åbningstid bruges til almen parkering. Der er i dag over 100 % parkeringsbelægning kl. 22 på Rosenvængets Hovedvej.

Vejmyndigheden vurderer, at ombygningen af gaden er nødvendig for, at skolen kan opfylde krav fra brandmyndigheden og fungere sikkert i de daglige ankomst- og afhentningssituationer. Alternativt vil projektet med ombygning og helhedsrenovering af Specialskolen ved Rosenvængets Hovedvej skulle omprojekteres, hvilket ikke vurderes at være proportionelt med en vejombygning.

Udgifterne til ombygningen af vejen herunder plantning af 2 nye træer afholdes af budgettet til skoleprojektet. Nedlæggelse af otte parkeringspladser i blå betalingszone medfører et årligt indtægtstab på 0,056 mio. kr. fra 2022 og frem. Provenutabet indgår i beregningen af årets samlede provenuændring og en eventuel manko søges kompenseret i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger. Provenutabet har ingen finansiel betydning, men påvirker servicemåltallet 1:1.

Lone Byskov
Vicedirektør



ROSENVÆNGETS HOVEDVEJ

Østerbro

Oversigtskort

BILAG 1





A. F. KRIEGERS VEJ

ROSENVÆNGETS HOVEDVEJ

3 pullerter

0 5 10 15 m

--- Projektområde

● Eksisterende træ

ROSENVÆNGETS HOVEDVEJ

Østerbro

Eksisterende forhold

BILAG 2





A. F. KRIEGER VEG

BRANDVEJ

6 afsætningspladser

P 10

ROSENVÆNGETS HOVEDVEJ

P 4

0 5 10 15 m

--- Projektområde

● Eksisterende træ

● Nyt træ genplantet

/// Overkørsel

ROSENVÆNGETS HOVEDVEJ

Østerbro

Projektforslag

BILAG 3

