

Notat

Bilag 2 Oversigt over byrumsforsøg i Middelalderbyen

Kortet viser de byrumsforsøg, som forvaltningen arbejder videre med udformningen af, i prioriteret rækkefølge. Se uddybning på næste side.

Forsøgene finder sted i op til fire mdr. i perioden juni-september 2021, hvorefter de fjernes igen. En evaluering af forsøgene indgår i udarbejdelsen af en samlet byrums- og trafikplan for hele området, der her er afgrænset som Middelalderbyen (inkl. Slotsholmen).

16. februar 2021

Sagsnummer
2021-0036600

Dokumentnummer
2021-0036600-3



Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.kk.dk

Temaer for byrumsforsøgene

Generelt for alle byrumsforsøgene handler det om at afprøve, hvad pladsen i gaden skal bruges til, når kantstensparkeringen midlertidigt nedlægges på de udpegede strækninger i forsøgsperioden.

Målet er, at forsøgene skaber deltagelse, dialog, debat og erfaringer hos gadens beboere, erhvervsdrivende og besøgende. Forsøgene skal bidrage til fælles forståelse af behov og muligheder. Forsøgene vil afsøge muligheder for samarbejder og partnerskaber mellem kommune, beboere og erhvervsliv om mulige kommende permanente løsninger.

Der er taget udgangspunkt i borgersamlingens anbefalinger og interesseorganisationernes kommentarer (jf. BR 20. august 2020).

1. Vestergade. Forsøget har fokus på natteliv og adfærd. Det undersøges, hvordan indretning af byrummet kan bidrage til at forebygge og begrænse støj fra nattelivet og generende bilkørsel i samarbejde med politiet, Kultur- og Fritidsforvaltningen og beværtningerne. Der nedlægges op til 16 parkeringspladser i forsøgsperioden.

2. Skindergade. Forsøget afprøver indretning som gågade med kørsel tilladt med inspiration fra 'Strædet'. Forsøget undersøger muligheder for levende og varieret hverdagsliv for beboere og besøgende i en gade, hvor fodgængere har første prioritet, hvor der er butikker med levende kantzoner, og hvor der også er steder, der inviterer til ophold uden at man skal købe noget. Forsøget undersøger balancen mellem kommerciel og ikke-kommerciel brug af byrummet, samt balancen mellem fodgængere, cykler og biler. Der nedlægges 13 parkeringspladser i forsøgsperioden.

3. Dyrkøb. Forsøget har fokus på at skabe et markant grønnere byrum, en oase for ro og ophold, på en plads der i dag er præget af parkering. Forsøget undersøger mulighed for med midlertidige træer og bænke at skabe intimitet og ro på pladsen langs med Domkirken, så der bliver et grønt hjørne med eftermiddagssol og roligt byliv på den del af pladsen, der er tættest på Fiolstræde/Skindergade. Der nedlægges 19 parkeringspladser i forsøgsperioden.

4. Frederiksholms Kanal (østsiden på Slotsholmen). Forsøget har fokus på begrønning, ophold og kultur- og historieformidling i samarbejde med kvarterets kulturinstitutioner. Forsøget undersøger, hvordan bænke og træer - samt evt. et element i form af trappe/pavilloner eller lignende - bidrager til ophold med ro og fordybelse, der supplerer Slotsholmens øvrige byrum og atmosfære. Der nedlægges 77 parkeringspladser i forsøgsperioden.

5. Klosterstræde – Hyskenstræde – Naboløs. Fokus på at skabe en smutvej, en forbindelse mellem Gammel Strand, Strøget og Skindergade med bedre forhold for fodgængere. Forsøget skal bidrage til en hensynsfuld adfærd og balance mellem fodgængere, cyklister og varelevering i det meget smalle byrum og muligt samarbejde med

beboere i gaden om midlertidigt grønt. Der nedlægges 14 parkeringspladser i forsøgsperioden.

6. Landemærket. Fokus på cykelgade og balancen mellem cykler, gående og varelevering. Forsøget undersøger primært cykeladfærd og fremkommelighed for cyklister samt muligheder for hverdagsliv i balance med gadens beboere, erhverv og institutioner. Der nedlægges 18 parkeringspladser i forsøgsperioden.

7. Lille Kongensgade – Store Kirkestræde. Forsøget afprøver indretning som 'gågade med kørsel tilladt', hvor cykler og biler må køre på fodgængerens præmisser inspireret af 'Strædet'. Fokus på samarbejde med erhvervsliv og kulturinstitutioner, muligheder for hverdagsliv og ophold, både det kommercielle og det ukommercielle byliv. Der nedlægges 9 parkeringspladser i forsøgsperioden.

Alle byrum

Der tages forbehold for indhentning af tilladelser fra politiet, andre myndighedsgodkendelse herunder fredningsforhold, eventuelle byggepladser og containere, samt forbehold for, hvad der kan realiseres indenfor det givne budget og tidsplan

Baggrund for byrumsforsøgene

Strækningerne er udpeget på baggrund af dialogprocessens resultater jf. Borgerrepræsentationen 20. august 2020.

Nogle af borgersamlingens anbefalinger undersøges i alle syv forsøgsstrækninger. Det gælder *#1 Lokal og levende*, *#3 80-90% reduktion af parkering*, *#8 Bedre forhold for bløde trafikanter* og *#9 Eksperimentér med løsninger*

Borgersamlingens anbefaling *#2 Op til 75% reduktion af biltrafik* undersøges indirekte i byrumsforsøgene, da nedlæggelsen af parkeringspladser og bedre forhold for bløde trafikanter forventes at reducere biltrafikken.

Borgersamlingens anbefaling *#4 Flere grønne og ukommercielle byrum* undersøges især i Skindergade, Dyrkøb, Frederiksholms Kanal, men også i Lille Kongensgade – Store Kirkestræde og Landemærket. Her undersøges også indirekte borgersamlingens anbefaling *#5 Turisme på beboernes præmisser*, da denne type byrum forventes at have betydning for turisters adfærd, men i øvrigt er den generelle situation for turismen fuldstændig ændret på grund af corona-krisen.

Borgersamlingens anbefaling *#6 Hensynsfuld parkering af cykler* undersøges især i Skindergade, Dyrkøb, Klosterstræde – Hyskenstræde – Naboløs, Landemærket og Lille Kongensgade – Store Kirkestræde.

Borgersamlingens anbefaling *#7 Respektfuldt natteliv* undersøges især i Vestergade, men også i Skindergade og Lille Kongensgade – Store Kirkestræde.

Borgersamlingens anbefaling *#9 Eksperimentér med løsninger* var ledsaget af nogle eksempler på forslag til forsøg, herunder Skindergade og Vestergade.

Involvering og samarbejde om byrumsforsøgene

I det videre arbejde med realisering af byrumsforsøgene, supplerende erhvervsanalyser og udarbejdelse af en samlet byrums- og trafikplan vil forvaltningen tage udgangspunkt i

- Samarbejde med Indre By Lokaludvalg og andre om bred involvering
- Direkte dialog med berørte beboere, erhvervsdrivende og andre brugere
- Følgegruppen for Middelalderbyen

Teknik- og Miljøforvaltningen vil samarbejde med Indre By Lokaludvalg, kulturinstitutioner, erhvervsliv, uddannelsessteder og andre om en bred involvering af københavnere fx i form af dialog, debat og deltagelse i byrumsforsøgene samt indsamling af erfaringer til en samlet byrums- og trafikplan. Der vil være mulighed for både fysiske arrangementer og digital borgerinvolvering, i det omfang eventuelle corona-restriktioner sætter rammerne for det.

Hvis aktører i Middelalderbyen, enten på forsøgsstrækningerne eller andre steder i Middelalderbyen, ønsker at bidrage til sommerens byrumsforsøg gælder de samme regler som sædvanligt, fx med hensyn til byggetilladelse eller tilladelse til udeservering. Bidrag og deltagelse i forsøgsperioden kan eksempelvis være med events, debatarrangementer, med afprøvning af cykelbaseret logistik, med begrønning eller andet byrumsinventar. Forvaltningen vil håndtere bidrag efter retningslinjer for tilladelse til arrangement og midlertidig brug af byrummet. Midlertidige projekter varierer i størrelse og karakter. Midlertidige projekter kan både være kulturelle og kommercielle aktiviteter. Hvis bidraget ikke kræver byggetilladelse, kan det være, at der kun er brug for en arrangementstilladelse. Forvaltningen vil samarbejde tæt om de fornødne tilladelser.

Følgegruppen for Middelalderbyen vil fortsat blive orienteret og involveret i arbejdet med supplerende erhvervsanalyser, byrumsforsøg og udarbejdelsen af byrums- og trafikplanen. Til følgegruppen er inviteret deltagere fra Cyklistforbundet, Danmarks Restauranter og Caféer, Dansk Erhverv, Dansk Fodgængerforbund, Dansk PersonTransport, DI Transport, FDM, Handicaprådet, HORESTA, Håndværkerforeningen i København, Indre By Lokaludvalg, København K – Commerce & Culture, Københavns beboernetværk, Københavns Ældreråd, Rådet for Bæredygtig Trafik, Ungeråd KBH og Wonderful Copenhagen. Følgegruppen forventes, at mødes løbende ca. fire gange i løbet af 2021.